
บันทึกชนิด/ปริมาณขยะ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

#

เลขที่อ้างอิง: 12012670944130 N

แบบ กอ.๒

| เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form) | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|--------------|--------------|
| ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ | | | | | |
| ชื่อผู้ก่อการ: บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่: 82110012025639 | | | | | |
| สถานที่ตั้งโรงงาน: 700/370 ม.6 ต.หนองไม้แดง อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | | | | | |
| เบอร์โทรศัพท์: 038-743470 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 083-5854356 | | | | | |
| ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: เอก เมกานิคอล แอนด์ รีไซเคิล จำกัด | | | | | |
| ชื่อผู้ขับขี่: นายสาธิต เวินจันทร์ เลขทะเบียนพาหนะ: 3๗๓ 8032 กทมพาหนะที่ใช้: รถบรรทุก | | | | | |
| โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน | | | | | |
| ผู้รับดำเนินการ: เอก เมกานิคอล แอนด์ รีไซเคิล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10200002425514 | | | | | |
| สถานที่ตั้ง: | | | | | |
| เบอร์โทรติดต่อ: | | | | | |
| เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: | | | | | |
| รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง: | | | | | |
| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาษาบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
| | | | จำนวน | ชนิด | |
| 1 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 130206 | 10 | ถึง 200 ลิตร | 1.78 |
| รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว 1.78 ตัน ของแข็ง - ตัน ของแข็งกึ่งเหลว - ตัน | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> น้ำมันแข็งจริง <input type="checkbox"/> น้ำมันก๊าดประมาณการ | | | | | |
| ขอความร่วมมือระหว่างขนส่ง: | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีบ้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้ก่อการ: <u>วิฑูรย์</u> ลายมือชื่อ: <u>วิฑูรย์</u> วันที่: <u>20/12/24</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีบ้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้ขับขี่: <u>วิฑูรย์</u> ลายมือชื่อ: <u>วิฑูรย์</u> วันที่: <u>20/12/24</u> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว | | | | | |
| ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ | | | | | |
| ชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>บริษัท โอเคเมคานิคอล สอนแอนด์ รีไซเคิล จำกัด</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๑ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>วิฑูรย์</u> ลายมือชื่อ: <u>Thay</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๒ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีบ้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>วิฑูรย์</u> ลายมือชื่อ: <u>Thay</u> วันที่: <u>20/12/24</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๓ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>วิฑูรย์</u> ลายมือชื่อ: <u>Thay</u> วันที่: <u>20/12/24</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๖) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗) | | | | | |
| ลงชื่อผู้ก่อการ: <u>วิฑูรย์</u> ลายมือชื่อ: <u>วิฑูรย์</u> วันที่: <u>20/12/24</u> | | | | | |

#

12/12/24

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-19-0867-084003-0-N

| เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form) | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|------|--------------|
| ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ | | | | | |
| ชื่อผู้ก่อการ: บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด | | | | | |
| เลขทะเบียนโรงงาน: 82110012025639 | | | | | |
| สถานที่ตั้งโรงงาน: 700/370 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000 | | | | | |
| เบอร์โทรติดต่อ: | | | | | |
| เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: | | | | | |
| ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: | | | | | |
| ชื่อผู้ขับขี่: นายณรงค์ วัฒนจิตร เลขทะเบียนพาหนะ: 64-7220 กท พาหนะที่ใช้: รถบรรทุก | | | | | |
| โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี | | | | | |
| ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน | | | | | |
| ผู้รับดำเนินการ: บริษัท เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | |
| เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 10190000825494 | | | | | |
| สถานที่ตั้ง: - หมู่ที่ 8 ถนน- ตำบลหัวพัน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110 | | | | | |
| เบอร์โทรติดต่อ: | | | | | |
| เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: | | | | | |
| รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง: | | | | | |
| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ภาษาบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
| | | | จำนวน | ชนิด | |
| 1 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 6.79 | 150203 | อื่น | 1.3 |
| 2 | ฟิวเตอร์กรองน้ำ | 0.13 | 190999 | อื่น | 0.3 |
| รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.6 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน | | | | | |
| [X] น้ำมันแข็งจริง [] น้ำมันก๊าดประมาณการ | | | | | |
| ขอความร่วมมือระหว่างขนส่ง: | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| ซึ่งมีการบรรจุ ตีบ้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม | | | | | |
| และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้ก่อการ: <u>นิการวรรณ บุญเกษม</u> ลายมือชื่อ: <u>นิการวรรณ</u> วันที่: <u>20/12/24</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีบ้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้ขับขี่: <u>นายณรงค์ วัฒนจิตร</u> ลายมือชื่อ: <u>นายณรงค์</u> วันที่: <u>20/12/24</u> | | | | | |
| [] ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว | | | | | |
| ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ | | | | | |
| เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 10190000825494 | | | | | |
| ชื่อผู้รับดำเนินการ: บริษัท เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๑ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>นิการวรรณ</u> ลายมือชื่อ: <u>นิการวรรณ</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๒ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| ซึ่งมีการบรรจุ ตีบ้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>นิการวรรณ</u> ลายมือชื่อ: <u>นิการวรรณ</u> วันที่: <u>20/12/24</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๓ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>นิการวรรณ</u> ลายมือชื่อ: <u>นิการวรรณ</u> วันที่: <u>20/12/24</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๖) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗) | | | | | |
| ลงชื่อผู้ก่อการ: <u>นิการวรรณ</u> ลายมือชื่อ: <u>นิการวรรณ</u> วันที่: <u>20/12/24</u> | | | | | |

เลขที่อ้างอิง 1-19-0867-084029-0-N

| เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form) | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------|-------------|-------|--------------|
| ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ | | | | | |
| ชื่อผู้ก่อการ: บริษัท รมะ บี.กริม เทวาเวอร์ 1 จำกัด | | | | | |
| เลขทะเบียนโรงงาน: 82110012025639 | | | | | |
| สถานที่ตั้งโรงงาน: 700/370 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000 | | | | | |
| เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อดูแลเงิน: | | | | | |
| ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว: | | | | | |
| ชื่อผู้รับ: นายณรงค์ หนิมจิตร เลขทะเบียนพาหนะ: 64-7220 กท พาหนะที่ใช้: รถบรรทุก | | | | | |
| โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี | | | | | |
| ผู้รับดำเนินการ: บริษัท เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | |
| เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 10190000825494 | | | | | |
| สถานที่ตั้ง: หมู่ที่ 8 ถนน ตำบลหวดแหง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110 | | | | | |
| เบอร์โทรติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อดูแลเงิน: | | | | | |
| รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง: | | | | | |
| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ลักษณะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | เศษพลาสติก | ๑.14 | ถุงดำ | 10 | 0.6 |
| 2 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | ๑.๑3 | ถัง | 10 | 0.03 |
| 3 | ฉนวนกันความร้อน | ๑.14 | ถุงดำ | 5 | 0.4 |
| 4 | ภาชนะพลาสติก | ๑.13 | ถุงดำ | 10 | 0.7 |
| รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.73 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน | | | | | |
| [] น้ำหนักซึ่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ | | | | | |
| ขอความร่วมมือระหว่างทางขนส่ง: | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม | | | | | |
| และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้ก่อการ: น.การวรรณ บุญเกษม ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับ: นายณรงค์ หนิมจิตร ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |
| [] ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว | | | | | |
| ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ | | | | | |
| ชื่อผู้รับดำเนินการ: บริษัท เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | |
| เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 10190000825494 | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๑ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: น.การวรรณ บุญเกษม ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๒ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: น.การวรรณ บุญเกษม ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๓ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: น.การวรรณ บุญเกษม ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๔ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) | | | | | |
| [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔) | | | | | |
| [] ได้รับเงินจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๕) | | | | | |
| [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๖) | | | | | |
| ลงชื่อผู้ก่อการ: น.การวรรณ บุญเกษม ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |

เลขที่อ้างอิง 1-24-1067-026271-0-N

| เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form) | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------|-------------|-------|--------------|
| ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ | | | | | |
| ชื่อผู้ก่อการ: บริษัท รมะ บี.กริม เทวาเวอร์ 1 จำกัด | | | | | |
| เลขทะเบียนโรงงาน: 82110012025639 | | | | | |
| สถานที่ตั้งโรงงาน: 700/370 หมู่ที่ 6 ถนน ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000 | | | | | |
| เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อดูแลเงิน: | | | | | |
| ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว: | | | | | |
| ชื่อผู้รับ: นายเกษม บุรินทร์ เลขทะเบียนพาหนะ: 54-5503 กท พาหนะที่ใช้: รถบรรทุก | | | | | |
| โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: ฉะเชิงเทรา | | | | | |
| ผู้รับดำเนินการ: ทางหุ้นส่วนจำกัด ฉะเชิงเทรา | | | | | |
| เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 10240006925499 | | | | | |
| สถานที่ตั้ง: 699/19 หมู่ที่ 1 ถนนพหลโยธินแฉ่งดินหมายเลข 304 ตำบลพนมสารคาม อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120 | | | | | |
| เบอร์โทรติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อดูแลเงิน: | | | | | |
| รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง: | | | | | |
| ลำดับ | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | รหัสประเภท หรือชนิด | ลักษณะบรรจุ | | ปริมาณ (ตัน) |
| | | | ชนิด | จำนวน | |
| 1 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 150110 | ถัง | 142 | 0.227 |
| รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 0.227 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน | | | | | |
| [] น้ำหนักซึ่งจริง [] น้ำหนักประมาณการ | | | | | |
| ขอความร่วมมือระหว่างทางขนส่ง: | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม | | | | | |
| และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้ก่อการ: น.การวรรณ บุญเกษม ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับ: นายเกษม บุรินทร์ ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |
| [] ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว | | | | | |
| ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ | | | | | |
| ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทางหุ้นส่วนจำกัด ฉะเชิงเทรา | | | | | |
| เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 10240006925499 | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๑ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: น.การวรรณ บุญเกษม ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๒ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: น.การวรรณ บุญเกษม ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๓ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว | | | | | |
| ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: น.การวรรณ บุญเกษม ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |
| ส่วนที่ ๓/๔ | | | | | |
| คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น | | | | | |
| [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) | | | | | |
| [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔) | | | | | |
| [] ได้รับเงินจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๕) | | | | | |
| [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๖) | | | | | |
| ลงชื่อผู้ก่อการ: น.การวรรณ บุญเกษม ลายมือชื่อ: <u>น.การวรรณ</u> วันที่: <u>20/8/2024</u> | | | | | |

การบันทึกปริมาณขยะประจำเดือน ABP 1

1. ปริมาณขยะมูลฝอย ประจำเดือน มกราคม - ธันวาคม 2567 (General Waste)

| รหัสของเสีย | ชื่อของเสีย | วิธีการกำจัด | บริษัทรับกำจัด | ปริมาณขยะมูลฝอย (กิโลกรัม) | | | | | | | | | | รวม | | |
|-------------|--------------|--|--|----------------------------|------|-------|-------|------|-------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | | พ.ย. | ธ.ค. |
| | มูลฝอยทั่วไป | 049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ | น.105-1/2549-นอน. อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด | | | | | | | 11 | 11 | 17 | 19 | 15 | 18 | 91.00 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | รวมทั้งหมด | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 660.00 | 660.00 | 1020.00 | 1140.00 | 900.00 | 1080.00 | 5460.00 |

2. ปริมาณขยะอันตราย ประจำเดือน มกราคม - ธันวาคม 2567 (Hazardous Waste)

| รหัสของเสีย | ชื่อของเสีย | วิธีการกำจัด | | บริษัทรับกำจัด | ปริมาณกากของเสีย (กิโลกรัม) | | | | | | | | | | | | รวม | |
|-------------|-----------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|---------------------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|------|--------|------|--------|------|---------|------|
| | | | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | | |
| 13 02 06 | น้ำมันเก่า (กิโลกรัม) | 042 | ทำเชื้อเพลิงผสม | 3-106-24/51 ขบ | เอเค เมคานิคอล แอนด์ รีไซเคิลิง จำกัด | | | | | | | | | | | | 1760 | 1760 |
| 15 02 02 | เศษผ้าปนเบื้อนสารเคมีน้ำมัน | 042 | ทำเชื้อเพลิงผสม | 3-106-8/ 49 สบ | เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | | | | 240 | | | | | 240 |
| 17 06 03 | ฉนวนกันความร้อน | 044 | เป็นวัตถุดิบทดแทนในเตาเผาปูนอินทรี | 3-106-8/ 49 สบ | เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | | | | 140 | | | | | 140 |
| 16 02 15 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 049 | นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ | 3-106-8/ 49 สบ | เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| 15 01 10 | ภาชนะปนเบื้อน | 042 | ทำเชื้อเพลิงผสม | 3-106-8/ 49 สบ | เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | | | | 170 | | | | | 170 |
| 15 02 02 | ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 042 | ทำเชื้อเพลิงผสม | 3-106-8/ 49 สบ | เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 16 02 15 | ขยะอิเล็กทรอนิกส์ | 049 | นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ | 10250003425591 | เอเซียกรีน รีสเครป | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 15 01 10 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 049 | นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ | 10240006925499 | หจก.ถั่งรุ่งเรือง | | | | | | | | | | 227 | | | 227 |
| | รวมทั้งหมด | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 553.00 | 0.00 | 227.00 | 0.00 | 1760.00 | 2540 |

3. ปริมาณกากอุตสาหกรรม ประจำเดือน มกราคม - ธันวาคม 2567 (Non Hazardous)

| รหัสของเสีย | ชื่อของเสีย | วิธีการกำจัด | | บริษัทรับกำจัด | | ปริมาณกากของเสีย (กิโลกรัม) | | | | | | | | | | รวม | |
|-------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|-------|--------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | | พ.ย. |
| 15 02 03 | Silica Gel | 075 | เผาทำลายที่เตาเผา | 3-106-8/ 49 สบ | เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | | | | | | | | 0 |
| 15 02 03 | ฟิวเตอร์กรองอากาศ | 042 | ทำเชื้อเพลิงผสม | 3-106-8/ 49 สบ | เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | | | 270 | | | | | 270 |
| 19 09 99 | ฟิวเตอร์กรองน้ำ | 042 | ทำเชื้อเพลิงผสม | 3-106-8/ 49 สบ | เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | | | | | | | 180 | | | | | 180 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | รวมทั้งหมด | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 450.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 450 |

4. ปริมาณขยะมีค่า ประจำเดือน มกราคม - ธันวาคม 2567 (Values Waste)

| รหัสของเสีย | รายการขยะ | วิธีการกำจัด | บริษัทรับซื้อ | ปริมาณขยะมีค่า (กิโลกรัม) | | | | | | | | | | รวม | | |
|-------------|-----------------|---|--|---------------------------|------|-------|-------|------|-------|---------|---------|------|------|------|------|---------|
| | | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | | พ.ย. | ธ.ค. |
| | กล่องกระดาษ | 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | บ. วงษ์พาณิชย์ รีไซเคิล ระยอง จำกัด บ. เพิ่มทรัพย์ รีไซเคิล จำกัด | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | เศษเหล็ก | 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | | | | | | | 3634 | 3967 | | | | | | 7601 |
| | ขวดพลาสติก | 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | ลังกะสี | 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | เศษกระดาษ | 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | อลูมิเนียม | 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | ขวดแก้ว | 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | กระป๋องน้ำอัดลม | 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | ทองเหลือง | 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | สายไฟเก่า | 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | รวมทั้งหมด | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3634.00 | 3967.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7601.00 |

เอกสารขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-0-4419

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดกา | ผู้รับดำเนินการ | เหตุผล |
|----------|--------------------------------------|--|-------------|--------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 12.200 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | สังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 1.500 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเบื่อน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 10.700 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 2.600 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 3.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 2.998 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 4.850 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิลเตอร์กรองน้ำ | 4.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก | 6.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

วิธีการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

- 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)
021 เก็บเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ
031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๆ
032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปยังโรงงานใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ
041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery)โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator)เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง
043 เผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายสำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)

- 057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายเป็นที่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)
059 นำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ
061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment)
062 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน
063 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือนำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment) หรือนำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment)
065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)
066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)
067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)
068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)
069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ
071 สังกะยมตามหลักสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
072 สังกะยมอย่างปลอดภัย (secure landfill)

- 044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
045 ทำวัสดุผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง
046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบุปลายทาง
047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
049 นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)
051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration)
052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds)
053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration)
054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration)
055 เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์โรงงานแล้ว (spent activated carbon regeneration)
056 เข้ากระบวนการคืนสภาพเส้นไหมหรือเมมเบรนที่ใช้งานแล้ว (spent resin or membrane regeneration)

เหตุผลกรณีอื่นๆ

- 01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ นำบัต/ กำจัด/นำกลับไม่ใช้ประโยชน์ใหม่
02 วิธีการบัต/กำจัด/นำกลับไม่ใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับตามกฎหมายตรา 37 หรือเหตุประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบัต/กำจัด/นำกลับไม่ใช้ประโยชน์ใหม่
05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามกฎหมายกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2566

เหตุผลที่ไม่อนุญาต

99 อื่นๆ ระบุ.....

- 073 สังกะยมอย่างปลอดภัย เนื่องจากการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill fill of stabilized and/or solidified wastes)
074 เผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator)
076 เผาทำลายร่วมกับเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)
077 สกัดโคลนบาดาล หรือฉีดน้ำใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)
079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ
081 รวมรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)
082 ถมทะเลหรือฟื้นฟู (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
083 หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
084 อาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
085 ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการร่องเท่านั้น

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้นำดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
12 สำเนาหนังสือรับรองลงทะเบียนสินค้าของผู้นำดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการบริหารระหว่างผู้นำดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้นำดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้ยื่นผู้กระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้นำดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/นำกลับ/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัสดุอันตราย (ข.6)
21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
22 หนังสือแพทย์หรือชนิดหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วในถังปิด
23 รหัสการจัดกาในถูกต้อง
24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการลดทะเบียนสินค้าตลอด
25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- หากท่านแจ้งว่าคืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-0-4419

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับผิดชอบการ | เหตุผล |
|----------|--------------------------------------|--|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 0.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.000 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเบื่อน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 0.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 0.000 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 0.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิลเตอร์กรองน้ำ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาลบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-4419
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับผิดชอบการ | เหตุผล |
|----------|--------------------------------------|--|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 0.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.000 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเบื่อน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 0.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 0.000 | 049 | 10190000825494 | |

| | | | | | | |
|---|--------|-----------------------|-------|-----|----------------|--|
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 0.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิลเตอร์กรองน้ำ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 ถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาลบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-4419
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับผิดชอบการ | เหตุผล |
|----------|--------------------------------------|--|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 0.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.000 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเบื่อน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 0.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 0.000 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 0.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิลเตอร์กรองน้ำ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาลบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-О-4419
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับดำเนินการ | เหตุผล |
|----------|--------------------------------------|--|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 0.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.000 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเบื่อน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเดอร์กรองน้ำมัน | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเดอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 0.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 0.000 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | जनवनकनकरावरन | 0.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิวเดอร์กรองน้ำ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเบื่อน ดสับหมัก | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 เมษายน 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-О-4419

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับดำเนินการ | เหตุผล |
|----------|--------------------------------------|--|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 0.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.000 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเบื่อน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเดอร์กรองน้ำมัน | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเดอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 0.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 0.500 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | जनवनकनकरावरन | 0.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิวเดอร์กรองน้ำ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเบื่อน ดสับหมัก | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2567 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-О-4419
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับดำเนินการ | เหตุผล |
|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 0.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.000 | 049 | 10240006925499 | |

| | | | | | | |
|---|--------|---|-------|-----|----------------|--|
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 0.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 0.000 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 0.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิลเตอร์กรองน้ำ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดับกลิ่น | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2567 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-0-4419
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับผิดชอบการ | เหตุผล |
|----------|--------------------------------------|---|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 0.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.000 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 0.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 0.000 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 0.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิลเตอร์กรองน้ำ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดับกลิ่น | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2567 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2567

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-0-4419
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับผิดชอบการ | เหตุผล |
|----------|--------------------------------------|---|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 0.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.000 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 2.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 2.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 1.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 1.000 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 1.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิลเตอร์กรองน้ำ | 2.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดับกลิ่น | 2.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-อ-4419
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับผิดชอบการ | เหตุผล |
|----------|---|---|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 2.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.000 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 1.675 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 0.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 1.000 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 1.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิลเตอร์กรองน้ำ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดับเพลิง | 1.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 กันยายน 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-อ-4419
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับผิดชอบการ | เหตุผล |
|----------|---|---|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 0.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 1.000 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 0.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 0.000 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 0.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิลเตอร์กรองน้ำ | 1.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดับเพลิง | 1.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-อ-4419
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดการ | ผู้รับผิดชอบการ | เหตุผล |
|----------|---|---|-------------|---------------|-----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว | 0.000 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.000 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน | 1.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 1.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 0.300 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 1.000 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิลเตอร์กรองน้ำ | 0.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดับเพลิง | 1.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-4419

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับที่ | รหัสสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการจัดกา | ผู้รับสำเนกา | เหตุผล |
|----------|--------------------------------------|--|-------------|--------------|----------------|--------|
| 1 | 130206 | น้ำมันเกาที่ใช่แล้ว | 10.200 | 042 | 10200002425514 | |
| 2 | 150110 | ถังสารเคมีขนาด 30 ลิตร | 0.500 | 049 | 10240006925499 | |
| 3 | 150202 | เศษฝาปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี / ฟิวเดอร์กรองน้ำมัน | 6.025 | 042 | 10190000825494 | |
| 4 | 150203 | ฟิวเดอร์จากระบบกรองอากาศ | 0.600 | 042 | 10190000825494 | |
| 5 | 160213 | อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | 1.000 | 073 | 20190300225401 | |
| 6 | 160215 | หลอดไฟเสื่อมสภาพ | 0.198 | 049 | 10190000825494 | |
| 7 | 170603 | ฉนวนกันความร้อน | 1.850 | 044 | 10190000825494 | |
| 8 | 190999 | ฟิวเดอร์กรองน้ำ | 1.000 | 042 | 10190000825494 | |
| 9 | 150110 | ภาชนะปนเปื้อน ดสั้มหมึก | 1.000 | 042 | 10190000825494 | |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

แผนมวลงชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 และเอกสารการมีส่วนร่วมกับชุมชน
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

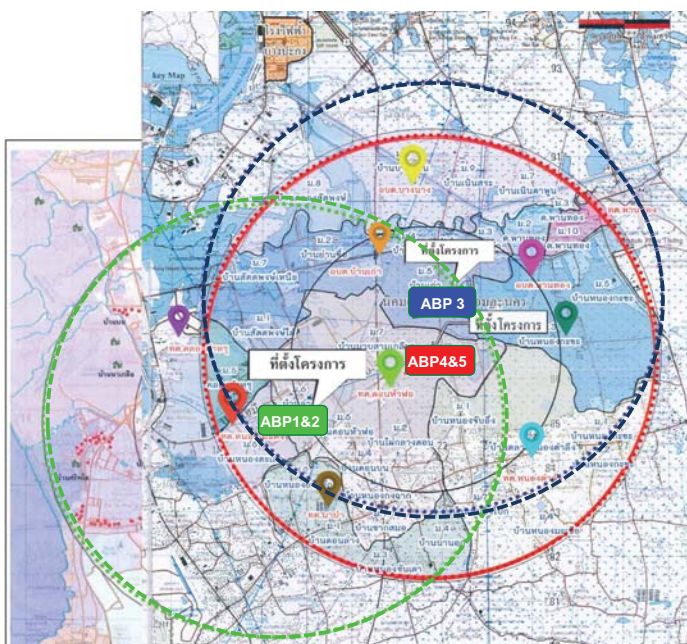
แผนกิจกรรมวิชาชีพ และรายงานสัมพันธ ประจำปี 2567[illegible]



กิจกรรมเพื่อสังคมและการมีส่วนร่วมกับชุมชน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”

พื้นที่ดูแล รัศมี 5 กิโลเมตรรอบโรงไฟฟ้า



- 📍 ตำบลหนองไม้แดง
- 📍 ตำบลดอนหัวฬ่อ
- 📍 ตำบลบ้านเก่า
- 📍 ตำบลคลองตำหรุ
- 📍 ตำบลนาป่า
- 📍 ตำบลพานทอง
- 📍 ตำบลบางนาง
- 📍 ตำบลหนองตำลึง
- 📍 ตำบลพานทองหนองกะขะ

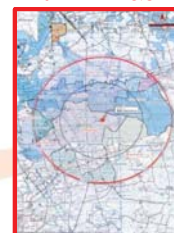
■ แผนที่ ABP1&2



■ แผนที่ ABP 3



■ แผนที่ ABP4&5



กิจกรรมเพื่อสังคมและการมีส่วนร่วมกับชุมชน



กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)

กิจกรรมเพื่อสังคม และการมีส่วนร่วมกับชุมชน



ด้านการศึกษา

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านการศึกษา



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



โครงการบ้านนักวิทยาศาสตร์น้อย เครือข่าย บี.กริม

โครงการ “บ้านนักวิทยาศาสตร์น้อย ประเทศไทย” เป็นโครงการที่สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้าฯ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ดำเนินการนำร่องในโรงเรียนไทย ขึ้นเมื่อปี 2553 เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีด้านการเรียนรู้ทักษะและกระบวนการทางวิทยาศาสตร์ให้กับเด็กตั้งแต่ระดับปฐมวัย (อายุ 3-6 ปี) เพราะเป็นช่วงอายุที่มีความสามารถในการเรียนรู้และจดจำที่ดี

โดย บี.กริม เป็นหนึ่งในหน่วยงานที่จัดการอบรมการเรียนรู้วิทยาศาสตร์ขั้นพื้นฐานให้กับคุณครูในระดับชั้นปฐมวัยและประถมศึกษา ร่วมกับหน่วยงานด้านการศึกษา เพื่อให้คุณครูนำกระบวนการทำการทดลอง ทำโครงการงานวิทยาศาสตร์ไปใช้เป็นแนวทางประกอบการสอน พร้อมแนะนำแนวทางเพื่อให้การทำโครงการที่เกิดจากความสนใจของเด็กนักเรียน ผ่านเกณฑ์ประเมินเข้ารับตราพระราชทานฯ บี.กริม มีความยินดีที่ได้เป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาการศึกษาไทยให้ทัดเทียมนานาชาติ



จำนวนโรงเรียน ณ ปี 2567

| ปีการศึกษา | 2553 | 2554 | 2555 | 2556 | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 | 2567 | total |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| ร.ร. ระดับปฐมวัย ที่สมัครเข้าร่วมโครงการ | 34 | 19 | 19 | 15 | 19 | 16 | 10 | 9 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| ร.ร. ระดับปฐมวัย เครือข่าย B.grimm ชลบุรี ณ ปัจจุบัน | 8 | 7 | 4 | 7 | 5 | 10 | 8 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 63 |
| ร.ร. ระดับประถมศึกษาตอนต้น เครือข่าย B.grimm ชลบุรี ณ ปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | 15 | 15 | 30 |
| จำนวน ร.ร. รับตรา หมายเหตุ: นับเฉพาะครั้งแรกที่เข้ารับตรา | 27 | 16 | 8 | 10 | 7 | 10 | 7 | 7 | 0 | 7 | 0 | 4 | 3 | 1 | 13 | 120 |

หมายเหตุ: ปี 2563-2565 ไม่มีการเปิดรับโรงเรียนใหม่ เป็นการพัฒนาโรงเรียนเดิมให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2. การรับตรานำจำนวนโรงเรียน เฉพาะการรับครั้งที่ 1 ซึ่งปัจจุบัน บางโรงเรียนได้รับตราพระราชทานฯ แล้วถึง 3 ครั้ง



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านการศึกษา



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)



โครงการบ้านนักวิทยาศาสตร์น้อย เครือข่าย บี.กริม (ต่อ)



2 สิงหาคม 2567 | รับตราพระราชทาน ประจำปี 2567

ณ องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ

- รับตราพระราชทานระดับปฐมวัย จำนวน 12 โรงเรียน
- รับตราพระราชทานระดับประถมศึกษา จำนวน 13 โรงเรียน

วันที่ 13,21-22 ตุลาคม 2567 | จัดอบรมเชิงปฏิบัติการเฉพาะทาง

หัวข้อ คณิตศาสตร์ ตัวเลขและพีชคณิต ให้กับคุณครูในเครือข่ายบี.กริม

- คุณครู ระดับปฐมวัย 56 รร. 112 ท่าน
- คุณครูระดับประถมศึกษา 15 รร. 30 ท่าน



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านการศึกษา



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



สนับสนุนน้ำดื่มบี.กริม กิจกรรมทัศนศึกษานอกสถานที่ ณ สวนนกนุช โรงเรียนเทศบาลดอนหัวฬ่อ1 (บ้านมาบสามเกลียว)



20 สิงหาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) สนับสนุนน้ำดื่มบี.กริม แก่คณะครูและนักเรียน โรงเรียนเทศบาลดอนหัวฬ่อ1 (บ้านมาบสามเกลียว) ในกิจกรรมทัศนศึกษานอกสถานที่ศึกษา ณ สวนนกนุช เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาการเรียนรู้นอกสถานที่ของเด็กนักเรียนในชุมชนรอบโรงไฟฟ้า และประชาสัมพันธ์โครงการ



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านการศึกษา



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



สนับสนุนน้ำดื่มบี.กริม กิจกรรมการแข่งขันฟุตบอลเยาวชน และประชาชน

30 สิงหาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) เข้าร่วมโครงการจัดการแข่งขันกีฬาเยาวชนและประชาชน ตำบลหนองไม้แดง (ฟุตบอลคัพ 2024) ร่วมกับเทศบาลตำบลหนองไม้แดง โดยสนับสนุนเครื่องดื่มและน้ำดื่ม บี.กริม ให้แก่เยาวชน และผู้เข้าร่วมโครงการ พร้อมส่งพนักงานกลุ่มโรงไฟฟ้าฯ ร่วมแข่งขันฟุตบอล กับทีม ผู้บริหาร, สมาชิกสภา, ข้าราชการ และกำนันผู้ใหญ่บ้าน เพื่อความสามัคคีและการมีส่วนร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ณ มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตชลบุรี





กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR
ด้านการศึกษา



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



โครงการ Eco & Safety School : ตรวจเช็คระบบความปลอดภัยด้านไฟฟ้า

เดือนสิงหาคม, เดือนตุลาคม | ทีมวิศวกรไฟฟ้ากลุ่มโรงไฟฟ้าฯ เข้าตรวจเช็คระบบความปลอดภัยด้านไฟฟ้า ในโครงการ ECO & Safety School โดยกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

- โรงเรียนเทศบาลดอนหัวพ้อ 1 (บ้านมาบสามเกลียว) ตำบลดอนหัวพ้อ ปีที่ 6
- โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต ตำบลหนองไม้แดง ปีที่ 2



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR
ด้านการศึกษา



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



โครงการปลูกผักสวนครัว ปลอดภัย

4 กันยายน 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ได้จัดโครงการปลูกผักสวนครัว ปลอดภัย โดยให้ความรู้แก่นักเรียน โรงเรียนวัดศรีโพธิ์ เกี่ยวกับประเภท และประโยชน์ของ ผักสวนครัว แนะนำวิธีการปลูกและการดูแล การเก็บเกี่ยว เพื่อหมุนเวียนการปลูกผักให้เกิดความยั่งยืน



ผลผลิตที่ได้จากโครงการ



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านการศึกษา



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



โครงการคิดคัดแยกขยะ ปี2

หัวข้อ ความสะอาดเป็นจุดเริ่มต้นของความปลอดภัย

25 กันยายน 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) จัดโครงการความสะอาดเป็นจุดเริ่มต้นของความปลอดภัย ณ โรงเรียนวัดศรีพลไทย โดยพนักงานโรงไฟฟ้าให้ความรู้เกี่ยวกับประเภทของขยะ การคัดแยกขยะ การประเมินความเสี่ยงภายในบ้านและ นอกจากนี้ยังได้มอบถังขยะให้แก่โรงเรียน เพื่อให้นักเรียน ได้ฝึกทักษะเกี่ยวกับการจัดการขยะที่ถูกต้อง นำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวัน อันนำไปสู่การสร้างสังคมที่สะอาด และน่าอยู่ร่วมกันต่อไป



กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)

กิจกรรมเพื่อสังคม และการมีส่วนร่วมกับชุมชน



ด้านสิ่งแวดล้อม

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านสิ่งแวดล้อม



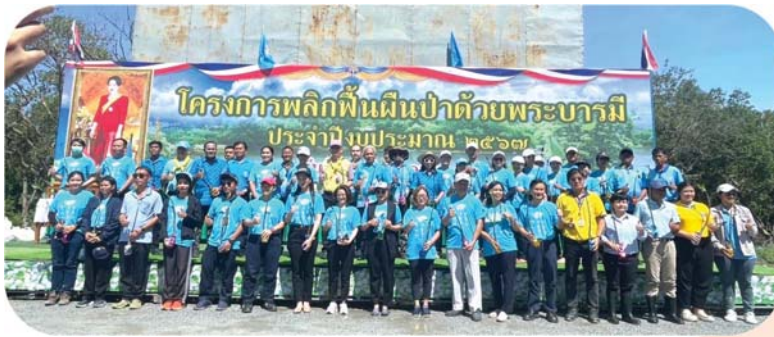
ปลูกป่าชายเลน



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



7 สิงหาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) เข้าร่วมโครงการปลูกฟื้นผืนป่าด้วยพระบารมี ปิงปประมาณ 2567 ปลูกป่าชายเลนเพื่อเฉลิมพระเกียรติและถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 92 พรรษา ณ ศูนย์เรียนรู้เชิงอนุรักษ์ป่าชายเลนตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านสิ่งแวดล้อม



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



โครงการสำรวจความคิดเห็นชุมชน ประจำปี



15-17 สิงหาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ลงพื้นที่เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมต่อสังคมและชุมชน รอบโรงไฟฟ้า รัศมี 5 กิโลเมตร เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ และกิจกรรมต่างๆ ในการอยู่ร่วมกันในพื้นที่



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านสิ่งแวดล้อม



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



โครงการ 5 ส. BIG CLEANING DAY

ตุลาคม และพฤศจิกายน 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ได้จัดกิจกรรมสร้างความตระหนักรู้สิ่งแวดล้อมและ 5 ส. (BIG CLEANING DAY)



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านสิ่งแวดล้อม



Awards

กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



- **23 กันยายน 2567** | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ได้รับรางวัล
 - รางวัลโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (ECO FACTORY)
 - รางวัลโรงงานสนับสนุนข้อมูลการดำเนินงาน พัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ โดยสถาบันน้ำและสิ่งแวดล้อมเพื่อความยั่งยืน สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร่วมกับ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กระทรวงอุตสาหกรรม
- **9 ตุลาคม 2567** | บริษัทอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 4 จำกัด ได้รับ
 - รางวัลสถานประกอบการที่ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผล กระบวนการสิ่งแวดล้อมดีเด่น ประจำปี 2567 (EIA Monitoring Awards 2024) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)



21 พฤศจิกายน 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) รับรางวัล

- รางวัลและใบประกาศนียบัตร โครงการ “การจัดการกากอุตสาหกรรมและมูลฝอยในโรงงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ชลบุรี ประจำปี 2567” (AMATA BEST WASTE MANAGEMENT AWARD 2024)

บริษัทอมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย





กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านสิ่งแวดล้อม



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



สิงหาคม – พฤศจิกายน 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ได้มีแนวคิด การทำกิจกรรม CSR โดยนำของเหลือใช้ ขวดน้ำพลาสติก ขยะมีค่าภายในโรงไฟฟ้า แปลสภาพให้เกิดประโยชน์กับนักเรียน และชุมชนสามารถนำไปต่อยอดได้ ไปสร้างคุณค่าให้แก่ชุมชน

การอบรมจุดประกายความคิดสร้างสรรค์ โครงการขยะแปลงร่าง

- การนำฝาขวดน้ำไปจัดทำเป็นอุปกรณ์พัฒนากล้ามเนื้อมัดเล็ก มอบให้แก่ รพ.สต.หนองไม้แดง
- นำฝาขวดน้ำไปประดิษฐ์เป็นพวงกุญแจ และกิ๊ฟติดผม
- นำดินตะกอนที่ได้จากกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า ไปเพิ่มสารปรับปรุงดิน และนำไปปลูกผักปลอดสารพิษในโรงเรียนวัดศรีโพธิ์



กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)

กิจกรรมเพื่อสังคม และการมีส่วนร่วมกับชุมชน



ด้านชีวิตความเป็นอยู่

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านชีวิตความเป็นอยู่



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



ปรับปรุงพัฒนา ห้องพัฒนาการอนามัยแม่และเด็ก

10 กรกฎาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ปรับปรุงทัศนียภาพภายในห้องพัฒนาการอนามัยแม่และเด็ก และซ่อมไฟฟ้าห้องบริการนวดแผนไทย ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองไม้แดง และพนักงานร่วมกันประดิษฐ์สื่อเสริมพัฒนาการสำหรับเด็ก จากฝาขวดน้ำดื่มบี.กริม พร้อมสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ สำหรับงานด้านบริการดูแล ส่งเสริมพัฒนาการของเด็กในชุมชน



ก่อนเข้าพัฒนาห้อง



หลังเข้าพัฒนาห้อง



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR ด้านชีวิตความเป็นอยู่



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



โครงการบริจาคโลหิต Give Blood Save Lives ครั้งที่ 44 และ ครั้งที่ 45

20 สิงหาคม และ 4 ธันวาคม 2567 | พนักงานกลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ร่วมพลังบริจาคโลหิต ในโครงการ Give Blood Save Lives เพื่อส่งต่อโลหิตที่ปลอดภัย ให้ผู้ป่วยใช้รักษาการเจ็บป่วย มาอย่างต่อเนื่อง โดยมีปริมาณโลหิตที่บริจาคแล้วทั้งหมดกว่า 433,900 ซีซี





กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR
ด้านชีวิตความเป็นอยู่



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



สนับสนุน โครงการปลูกฝังเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน

วันที่ 18 ตุลาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) สนับสนุนโครงการความปลอดภัยบนท้องถนนสนับสนุนหมวกนิรภัยให้แก่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลพานทอง เพื่อปลูกฝังเรื่องความปลอดภัยให้แก่ผู้ปกครองและนักเรียนในชุมชน



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR
ด้านชีวิตความเป็นอยู่



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



โครงการ เลี้ยงอาหารกลางวัน ช่วยน้องอิมท้อง

10 ตุลาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) จัดโครงการเลี้ยงอาหารกลางวัน ช่วยน้องอิมท้อง โดยพนักงานร่วมกันเตรียมอาหารกลางวัน ให้กับนักเรียนโรงเรียนวัดศรีโพธิ์ โดยวัตถุประสงค์ส่วนหนึ่งมาจากผักสวนครัวที่ปลูกร่วมกัน ในโครงการปลูกผักสวนครัว ปลอดภัยไร้พิษ มาปรุงอาหาร เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายทางโรงเรียนและสร้างความภาคภูมิใจให้กับนักเรียน ในการดูแลโครงการที่นักเรียนมีส่วนร่วม



กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) กิจกรรมเพื่อสังคม และการมีส่วนร่วมกับชุมชน



ประเพณี วัฒนธรรม และศาสนา

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR

ด้านประเพณี วัฒนธรรม และศาสนา



ประเพณีแห่เทียนเข้าพรรษา



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



19-20 กรกฎาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ร่วมงาน
ประเพณีแห่เทียนเข้าพรรษา ประจำปี 2567 ร่วมกับวัดและชุมชน พื้นที่รอบโรงไฟฟ้าฯ





กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR
ด้านประเพณี วัฒนธรรม และศาสนา

คราดนา-ควายดี



กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



4 สิงหาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ร่วมสนับสนุนกิจกรรมคราดนา ควายดี ซึ่งเป็นกิจกรรมของชุมชนในท้องถิ่นและดำรงไว้เพื่อเป็นอัตลักษณ์ของชุมชน ตำบลนาป่า



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR
ด้านประเพณี วัฒนธรรม และศาสนา

กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



ร่วมทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2567

19,20,27 ตุลาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ร่วมทอดกฐินสามัคคีประจำปี 2567 ให้กับวัดโดยรอบโรงไฟฟ้า ร่วมกับประชาชนและหน่วยงานของท้องถิ่น

- วัดอยู่ตะเภา
- วัดบุญญราศรี
- วัดบ้านเก่า
- วัดราษฎร์โมสร
- วัดดอนตำรังธรรม





กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR
ด้านประเพณี วัฒนธรรม และศาสนา

กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



ทำบุญประจำปีกลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์



ABP1, 2



ABP 3



ABP4, 5

เดือนพฤศจิกายน 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) จัดกิจกรรมทำบุญประจำปี เพื่อส่งเสริม และสืบสานประเพณีทางพระพุทธศาสนา และสร้างขวัญกำลังใจในการทำงาน พร้อมทั้งสื่อสารสร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่



กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)

กิจกรรมเพื่อสังคม และการมีส่วนร่วมกับชุมชน



การประชาสัมพันธ์

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR
ด้านการประชาสัมพันธ์

ช่องทางออนไลน์



กิจกรรมแฟนพันธุ์แท้ ABP

เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) จัดกิจกรรมแฟนพันธุ์แท้ ABP ในงานประชุมอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) โดยการตอบคำถามเกี่ยวกับโรงไฟฟ้าเพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจให้กับชุมชน

ตำบลบ้านเก่า



ตำบลคลองตำหรุ



ตำบลนาป่า



ตำบลดอนหัวฬ่อ



ตำบลหนองไม้แดง



กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR
ด้านการประชาสัมพันธ์

ช่องทางออนไลน์



Open House โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)

เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567 | Open House เยี่ยมชมและศึกษาดูงาน โรงไฟฟ้า กิจกรรมเป็นการบรรยายความรู้ด้านกระบวนการผลิตไฟฟ้า รวมทั้งการเดินเยี่ยมชมเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าของกระบวนการต่างๆ เพื่อความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมชุมชน 4 หน่วยงาน

- ABP4,5 วันที่ 24 กรกฎาคม 2567 คณะเทศบาลและผู้นำท้องถิ่นตำบลดอนหัวฬ่อ จ.ชลบุรี
- ABP1,2 วันที่ 20 กันยายน 2567 คณะวิทยาลัยเทคโนโลยีภูมิบัณฑิต จ.อุดรธานี
- ABP4,5 วันที่ 24 ตุลาคม 2567 คณะวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา จ.กรุงเทพฯ
- ABP 3 วันที่ 11 ธันวาคม 2567 คณะวิทยาลัยเทคโนโลยีฐานวิทยาศาสตร์ จ.ชลบุรี





กิจกรรมเพื่อสังคม : CSR
ด้านการประชาสัมพันธ์

กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี



Facebook Fanpage



**Amata B.Grimm Power
Chonburi : กลุ่มโรงไฟฟ้า
อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี**
@ABPChonburi · บริษัทด้านพลังงาน



ช่องทางออนไลน์



กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์

จบการนำเสนอ



**QUESTION
&
ANSWER**

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”

ภาคผนวกที่ 24

คณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED

คำสั่งบริษัท ABP1-2566-06

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
(ฉบับปรับปรุง)

เนื่องจากคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ABP1-2566-01 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่ได้ประกาศ เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2566 ไปแล้วนั้น ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการพ.ศ. 2565 หมวด 2 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ (ข้อ 28) นายจ้างต้องจัดให้กรรมการความปลอดภัยได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับเลือก ฯ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องตามกฎหมายและให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังมีรายนามดังต่อไปนี้

| | | |
|-----------------------------|------------------------------|--|
| 1. นาย บรรเจิด แก้ววิจิต | ประธานคณะกรรมการ | (Power Plant Manager) |
| 2. นายชูเกียรติ ท่าข้าม | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา | (Department Manager, Operation) |
| 3. นายวิระยุทธ เพ็ชรอำไพ | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา | (Assistant Manager, Electrical) |
| 4. นายอนุพงษ์ คำพวง | ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ | (Plant Operator Lead, Operation) |
| 5. นายชนม์ชนัน ยิ้มย่อง | ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ | (Senior Engineer , Control and Instrument) |
| 6. นางสาวโชติกา กลิ่นเนียม | ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ | (Supervisor, HR and Administration) |
| 7. นางสาวนัฐติยาพร ปริษฐ์ยะ | กรรมการและเลขานุการ | (Supervisor , SHE) |

หน้าที่และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565)

- (1) จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
- (2) จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- (3) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED

- (4) พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- (5) สรรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
- (7) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- (8) จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
- (9) ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
- (10) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
- (11) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (12) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- (13) ประชุมอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

รายละเอียดวาระและการพ้นสภาพการเป็นคณะกรรมการ มีดังนี้

1. คณะกรรมการมีวาระ 2 ปี
2. พ้นสภาพการเป็นคณะกรรมการได้ ในกรณี
 - 2.1 พ้นจากตำแหน่งผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา ผู้แทนลูกจ้าง หรือ จป.ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
 - 2.2 พ้นจากการเป็นลูกจ้างในสถานประกอบกิจการ

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 3 ตุลาคม 2566 – 17 มกราคม 2568

สัปดาห์ที่ 3 ตุลาคม 2566

A. Sawke
(นายสาโรช อรุณไพโรจน์กุล)
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานลูกค้าสัมพันธ์และปฏิบัติการโรงไฟฟ้า 1



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED

คำสั่งบริษัท ABP1-2567-01

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
(เปลี่ยนแปลง)

เนื่องจากคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามคำสั่งบริษัท ที่ ABP1-2566-06 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่ได้ประกาศเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2566 ไปแล้วนั้น เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการฯ ในส่วนของผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ข้อ 25

บริษัท จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานทดแทนดังต่อไปนี้

นายสุเมธ ประทีปสุรณ ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ (Technician Lead , Mechanical)

หน้าที่และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565)

- (1) จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
- (2) จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- (3) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (4) พิจารณาคู่่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- (5) สรรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
- (7) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED

- (8) จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
- (9) ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
- (10) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
- (11) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (12) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- (13) ประชุมอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

รายละเอียดวาระและการพ้นสภาพการเป็นคณะกรรมการ มีดังนี้

- 1. คณะกรรมการมีวาระ 2 ปี
- 2. พ้นสภาพการเป็นคณะกรรมการได้ ในกรณี
 - 2.1 พ้นจากตำแหน่งผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา ผู้แทนลูกจ้าง หรือ จป. ระดับเทคนิคชั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
 - 2.2 พ้นจากการเป็นลูกจ้างในสถานประกอบกิจการ

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 – 17 มกราคม 2568
ถึง ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567

A. Sawe

(นายสาโรช อรุณไพโรจน์กุล)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่

สายงานลูกค้าสัมพันธ์และปฏิบัติการโรงไฟฟ้า 1

ภาคผนวกที่ 25

การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



การอบรมหลักสูตร การขับรถยกอย่างปลอดภัย
วันที่ 8, 12 กรกฎาคม 2567



การอบรมและกิจกรรม ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด



การอบรมหลักสูตร อบรมความปลอดภัยในการทำงานกับไฟฟ้าและการช่วยฟื้นคืนชีพ

วันที่ 24, 30 กันยายน 2567



Amata B.Grimm Power 1&2 Limited

อบรมหลักสูตร อันตรายจากเสียงและการป้องกัน

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

| ประเภทเครื่องจักร | ระดับเสียง (dBA) |
|-------------------|------------------|
| Gas Turbine | ~85 dBA |
| Steam Turbine | ~85 dBA |

| การป้องกัน | ระดับเสียง (dBA) |
|------------|------------------|
| ไม่มี PPE | ~85 dBA |
| สวมใส่ PPE | 66.8 dBA |



Amata B.Grimm Power 1&2 Limited


การตรวจสอบสภาพประจำปี 2566
วันที่ 23 สิงหาคม และ 4 กันยายน 2567



กิจกรรม COD & Big Cleaning Day 2024
วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567



ระเบียบการปฏิบัติงานการขออนุญาตทำงาน (ABP-SP-001)
และตัวอย่างเอกสารขออนุญาตทำงาน (Work Permit)

| | | | | |
|--|------------|-------------------------------------|---|----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย KANJIANT VIMOOLCHAT กาญจน์ไญษฐ์ วัฒนชาติ | Page 1 of 7 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP-SP-001 | Permit to Work การขออนุญาตทำงาน | | Revision 04 |

เอกสารอ้างอิง

1. Contractors Management Procedure (APB-SP-004)

เอกสารสนับสนุน

-

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

1. General Work Permit (ABP-FM-SP-001)
2. Isolation List (ABP-FM-SP-002)
3. Hot Work Permit (ABP-FM-SP-003)
4. Confined Space Entry Permit (ABP-FM-SP-004)
5. Digging Work Permit (ABP-FM-SP-005)
6. ใบต่อ Confined Space Entry Permit (ABP-FM-SP-006)
7. High Work Permit (ABP-FM-SP-007)

วัตถุประสงค์


เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยทั้งในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม การอนุรักษ์พลังงาน และการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ขอบเขต


ระเบียบการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)

คำจำกัดความ

1. **Hot Work** หมายถึง งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือ เปลวไฟในขั้นตอนของการทำงาน เช่น งานเชื่อม งานตัด งานเจียร งานที่มีการใช้ความร้อนหรือเปลวไฟ เป็นต้น
2. **Confined Space Work** หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อูโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถังไซโล ท่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่คล้ายกัน
3. **Digging Work** หมายถึง งานขุดเจาะ พื้นดินระดับปกติที่มีความลึกตั้งแต่ 15 เซนติเมตรจากระดับผิวน้ำดินชั้นนี้รวมถึงงานตอกเสาเข็มหรืออย่างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

| | | | | |
|---|------------|-------------------------------------|---|----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย KANJIANT VIMOOLCHAT กาญจน์ไญษฐ์ วัฒนชาติ | Page 2 of 7 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP-SP-001 | Permit to Work การขออนุญาตทำงาน | | Revision 04 |

4. **High Places Work** หมายถึง งานที่มีความสูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป รวมถึงงานที่ลาดชันเกิน 15 องศา และงานที่ขุดดินลึกท่ามม 90 องศา
5. **Isolation Required** หมายถึง งานที่ต้องมีการตัดแยกแหล่งพลังงานหรือแหล่งอันตรายที่อาจกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน บุคคลอื่นหรืออุปกรณ์ข้างเคียง ได้แก่ ไฟฟ้า สารเคมี ลม น้ำ ไอ น้ำ แก๊ส น้ำมัน หรืออื่นๆ
6. **ผู้อนุญาตให้ทำงาน** หมายถึง
 - 1) ผู้จัดการแผนกเดินเครื่อง(OSM) ที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้น เฉพาะในขอบเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบภายในโรงไฟฟ้า รวมทั้งท่อจ่ายไอน้ำ (Process steam) ทั้งหมด
 - 2) ผู้จัดการแผนกควบคุมระบบกำลังไฟฟ้า (PCSM) หรือพนักงานควบคุมระบบกำลังไฟฟ้า (PCO) เฉพาะงาน Isolation ระบบภายในพื้นที่ RS1, RS2, RS3 และระบบสายส่งเท่านั้น
7. **ผู้มีสิทธิขออนุญาตทำงาน** หมายถึง พนักงานตั้งแต่ระดับช่างเทคนิคอาวุโสขึ้นไปหรือเทียบเท่า และตัวแทนของกลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ยกเว้นกรณีเร่งด่วน ให้พนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานสามารถขออนุญาตทำงานได้ โดยให้หัวหน้าส่วนงานหรือผู้จัดการฝ่ายของตนแจ้งการขออนุญาตทำงานด้วยวาจากับผู้อนุญาตให้ทำงานก่อน
8. **ผู้ปฏิบัติงาน** หมายถึง พนักงานในกลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ผู้รับเหมา ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตทำงาน
9. **ผู้เฝ้าระวัง (Standby Man)** หมายถึง พนักงานหรือบุคคลที่เฝ้าสังเกตพิจารณาเหตุการณ์ในระหว่างการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงตามลักษณะงานนั้นๆ

| | | | | |
|--|------------|-------------------------------------|---|----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย KANJIANT VIMOOLCHAT กัญจน์ณัฐ วัฒนชาติ | Page 3 of 7 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP-SP-001 | Permit to Work การขออนุญาตทำงาน | | Revision 04 |

ข้อควรปฏิบัติ/ข้อเตือนระวัง (หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

2. ด้านสุขภาพอนามัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอันรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอันรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)


-

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่

อุปกรณ์ PPE ขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตฯ ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

| ขั้นตอนที่ต้องสวม PPE เพิ่มเติม | รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่ | หมายเหตุ |
|---------------------------------|--------------------------|----------|
| | | |
| | | |
| | | |

หมายเหตุ : กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้ว ไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติ แต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

| | | | | |
|---|------------|-------------------------------------|---|----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย KANJIANT VIMOOLCHAT กัญจน์ณัฐ วัฒนชาติ | Page 4 of 7 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP-SP-001 | Permit to Work การขออนุญาตทำงาน | | Revision 04 |


ระเบียบการปฏิบัติงาน

หน้าที่และความรับผิดชอบ

1. ผู้ขออนุญาตทำงาน มีหน้าที่ในการขออนุญาตทำงานและขอปิดงาน โดยก่อนเริ่มทำงานจะต้องเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงาน มีการติดตามงาน และภายหลังเสร็จงานจะต้องดูแลจัดเก็บอุปกรณ์ และดูแลทำความสะอาดสถานที่ทำงานให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย ปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสามารถส่งให้หยุดงาน/พักการทำงานได้ทันทีหากพบการกระทำของผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย หรือสภาพแวดล้อมขณะนั้นไม่ปลอดภัย หรืออาจส่งผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะได้รับการปรับปรุงแก้ไข
2. ผู้อนุญาตให้ทำงาน มีหน้าที่ อนุญาตให้ทำงาน และอนุญาตให้ปิดงานให้อุปกรณ์ตามระเบียบของการขออนุญาตทำงาน โดยพิจารณาตัดแยกอุปกรณ์ และเตรียมระบบให้พร้อมก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสามารถส่งให้หยุดงาน/พักการทำงานได้ทันทีหากพบการกระทำของผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย หรือสภาพแวดล้อมขณะนั้นไม่ปลอดภัย หรืออาจส่งผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะได้รับการปรับปรุงแก้ไข
3. Safety Health & Environment Officer/ Safety Health & Environment Section Manager หรือผู้ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่อบรมในเรื่องความปลอดภัยและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ให้แก่ผู้รับเหมา รวมถึงเซ็นหรือรับทราบการขออนุญาตทำงานทางโทรศัพท์ เฉพาะงานในที่อับอากาศ งานที่ทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน และงานที่ทำงานที่สูง และสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ขออนุญาตทำงาน (หน้าที่ในการฝึกอบรมอาจมีข้อยกเว้นตาม ABP-SP-004 การควบคุมผู้รับเหมา) และสามารถส่งให้หยุดงาน/พักการทำงานได้ทันทีหากพบการกระทำของผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย หรือสภาพแวดล้อมขณะนั้นไม่ปลอดภัย หรืออาจส่งผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะได้รับการปรับปรุงแก้ไข
4. ผู้ปฏิบัติงาน มีหน้าที่ปฏิบัติงานให้ตรงตามระเบียบในใบขออนุญาตทำงาน และปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ อีกทั้งปฏิบัติตามคำสั่งให้หยุดงาน/พักการทำงานจากผู้มีอำนาจตามระเบียบปฏิบัติงานนี้
5. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับมีหน้าที่ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการทำงาน และตัดสินใจหากกรณีที่หัวหน้าส่วนงานไม่สามารถตัดสินใจได้
6. เจ้าหน้าที่เดินเครื่องสายการผลิต (PO)/เจ้าหน้าที่เดินเครื่องห้องควบคุม (CRO) มีหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ/ตรวจวัด/ดูแลหน้างานตามคำสั่งของผู้อนุญาตให้ทำงาน


หมายเหตุ

1. ในกรณีจะขออนุญาตทำงานในวันหยุดของบริษัทฯ หรือการขออนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้ามาปฏิบัติงานในวันหยุด ซึ่งผู้มีสิทธิ์ขออนุญาตไม่ได้เข้ามาปฏิบัติงานให้ผู้มีสิทธิ์ขออนุญาตสามารถขออนุญาตไว้ล่วงหน้าก่อนวันหยุดได้
2. งานที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเดินเครื่อง ระบบดับเพลิง ระบบความปลอดภัยต่างๆ ของโรงไฟฟ้า เช่น ทำความสะอาดสำนักงาน งานกำจัดหนูและแมลง ไม่ต้องขออนุญาตทำงานแต่ต้องแจ้งให้ผู้อนุญาตให้ทำงานทราบ เพื่อควบคุมดูแลการปฏิบัติงานนั้นหรือให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อนุญาตให้ทำงานว่าจำเป็นต้องขออนุญาตทำงานหรือไม่


| | | | | |
|--|------------|-------------------------------------|---|----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย KANJIANT VIMOOLCHAT กัญจน์ณัฐ วัฒนชาติ | Page 5 of 7 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP-SP-001 | Permit to Work การขออนุญาตทำงาน | | Revision 04 |

การขออนุญาตทำงาน

- ผู้ขออนุญาตและผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดในการทำงาน และกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์ม General Work Permit
โดยแบบฟอร์ม General Work Permit –White (Original) จัดเก็บไว้ที่ Control Room ,
General Work Permit –Blue (copy) ติดไว้ ณ จุดปฏิบัติงาน,
General Work Permit –Pink (copy) นำส่ง SHESM/SHEO
แบบฟอร์มขออนุญาตทำงาน General Work Permit สามารถใช้ขออนุญาตทำงานได้ต่อเนื่องได้ไม่เกิน 30 วัน หากมี
งานจำเป็นต้องทำต่อเนื่องในช่วงเวลาว่างหรือหลังเวลาเลิกงานผู้ขออนุญาตต้องแจ้งผู้อนุญาตภายในเวลา 17.00
น. เมื่อปฏิบัติงานเสร็จในแต่ละวันให้นำ General Work Permit –Blue (copy) มาขอปิดงาน และขอปิด project เมื่องาน
จบงาน
- กรณีงานที่จะดำเนินการเกี่ยวข้องกับ Hot Work ,Confined Space Work ,Digging Work , High Places Work
ต้องขออนุญาตตามความเสี่ยงนั้นๆ โดยกรอกรายละเอียดตามแต่ละแบบฟอร์มโดยมีอายุในการขออนุญาตวันต่อวัน
เท่านั้น โดยทำการขอพร้อมกับการเปิด General Work Permit โดยแต่ละงานแยกรายละเอียดดังนี้
 - Hot Work
 - ผู้ขออนุญาตกรอกแบบฟอร์มลงใน Hot work permit ให้ผู้อนุญาตตรวจสอบ
 - ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดงานเพื่อกำหนดมาตรการที่ปลอดภัยหากพื้นที่มีความเสี่ยง
สูงต้องพิจารณากำหนดให้มี ผู้เฝ้าระวัง(Standby Man)
 - ผู้อนุญาตให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจวัดพื้นที่ทุก 4 ชั่วโมง โดย%LEL ต้องน้อยกว่า 10% และค่า
%O2
ต้องไม่เกิน 23.5% หากค่าไม่เป็นไปตามที่กำหนดต้องมีการปรับสภาพพื้นที่การทำงานให้ปลอดภัยก่อน
 - ผู้อนุญาตบันทึก Hot Work permit record No. ลงในแบบ General Work Permit และอนุญาตให้ทำงาน
 - ผู้ขออนุญาตแสดง Hot Work permit ณ บริเวณที่ทำงาน
 - เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ผู้ขออนุญาตนำแบบ General Work Permit–Blue (copy) และ Hot Work permit มา
ขอปิดงาน
 - Confined Space
 - ผู้ขออนุญาตกรอกแบบฟอร์มลงใน Confined Space Entry Permit ให้ผู้อนุญาตตรวจสอบ
 - ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดงานเพื่อกำหนดมาตรการที่ปลอดภัย
 - คุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงาน,ผู้ควบคุม,ผู้ช่วยเหลือ,ผู้อนุญาตต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนด ผู้ที่ทำงานในที่
อับอากาศต้องการตรวจสอบสุขภาพตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีเงื่อนไขดังนี้
- พนักงานบริษัทฯ ใ้รับรองแพทย์ต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ทำการตรวจ

| | | | | |
|---|------------|-------------------------------------|---|----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย KANJIANT VIMOOLCHAT กัญจน์ณัฐ วัฒนชาติ | Page 6 of 7 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP-SP-001 | Permit to Work การขออนุญาตทำงาน | | Revision 04 |

- ผู้รับเหมาใบรับรองแพทย์ต้องมีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันที่ทำการตรวจ
และยื่นเอกสารล่วงหน้าก่อนเริ่มงาน
 - 2.2.4 ผู้อนุญาตให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจวัดพื้นที่ก่อนเริ่มทำงาน, ทุกๆ 2-4 ชั่วโมง และช่วงเวลา
ทำงานสั้นๆ (น้อยกว่า 2 ชั่วโมง) โดยค่า O2 อยู่ระหว่าง 19.5-23.5%,ค่า%LEL ต้องน้อยกว่า 10%,ค่าCO
ต้องน้อยกว่า 25ppm ค่าH₂S ต้องน้อยกว่า 10% และบันทึกค่าลงใน Confined Space permit หากค่าไม่ได้
เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ต้องมีการปรับสภาพพื้นที่การทำงานให้ปลอดภัยก่อน โดยพิจารณาการ
ปรับปรุงสภาพการทำงาน หรือการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล,การใช้SCBA หรืออื่นๆ
 - 2.2.5 ผู้อนุญาตบันทึก Confined Space record No. ลงในแบบ General Work Permit และอนุญาตให้ทำงาน
 - 2.2.6 ผู้ขออนุญาตแสดง Confined Space permit ที่ทางเข้า-ออก
 - 2.2.7 เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ผู้ขออนุญาตนำแบบ General Work Permit–Blue (copy) และ Confined Space มา
ขอปิดงาน
 - 2.3 Digging Work
 - 2.3.1 ผู้ขออนุญาตกรอกแบบฟอร์มลงใน Digging Work ให้ผู้อนุญาตตรวจสอบ
 - 2.3.2 ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดงานเพื่อกำหนดมาตรการที่ปลอดภัยหากพื้นที่มีความเสี่ยง
สูงต้องพิจารณากำหนดให้มี ผู้เฝ้าระวัง(Standby Man)
 - 2.3.3 ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้แผนกที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มทำงาน
 - 2.3.4 ผู้อนุญาตบันทึก Digging Work record No. ลงในแบบ General Work Permit และอนุญาตให้ทำงาน
 - 2.3.5 เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ผู้ขออนุญาตนำแบบ General Work Permit–Blue (copy) และ Digging Work มาขอ
ปิดงาน
 - 2.4 High Places Work
 - 2.4.1 ผู้ขออนุญาตกรอกแบบฟอร์มลงใน High Places Work ให้ผู้อนุญาตตรวจสอบ
 - 2.4.2 ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดงานเพื่อกำหนดมาตรการที่ปลอดภัยหากพื้นที่มีความเสี่ยง
สูงต้องพิจารณากำหนดให้มี ผู้เฝ้าระวัง(Standby Man)
 - 2.4.3 ผู้อนุญาตบันทึก High Places Work record No. ลงในแบบ General Work Permit และอนุญาตให้ทำงาน
 - 2.4.4 เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ผู้ขออนุญาตนำแบบ General Work Permit–Blue (copy) และ High Places Work
มาขอปิดงาน
- หากมีงานจำเป็นต้องทำต่อเนื่องในช่วงเวลาว่างหรือหลังเวลาเลิกงานผู้ขออนุญาตต้องแจ้งผู้อนุญาตภายในเวลา
17.00 น.

| | | | |
|--|---|---|------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย KANJANUT VIMOOLCHAT ทัศนัยวุฒิ วิมุลชาติ | Page 7 of 7 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP-SP-001 | Permit to Work การขออนุญาตทำงาน | Revision 04 |

3. กรณีงานที่ต้องทำการตัดแยกระบบหรืออุปกรณ์ (Isolation system)

ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดและความจำเป็นต้องการตัดแยกระบบหรืออุปกรณ์ หากจำเป็นให้ดำเนินการดังนี้

 - 3.1 ผู้อนุญาตจัดทำ Isolation List โดยกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์ม Isolation List และบันทึก Isolation no.ลงในแบบ General Work Permit
 - 3.2 ผู้อนุญาต จัดพิมพ์ Tag ตรงตาม Isolation List และมอบหมายให้ PO ทำการตัดแยกระบบ/อุปกรณ์ตาม Isolation List พร้อมแขวน Tag ตามอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งที่สังเกตเห็นได้ง่าย และทำการ Lock อุปกรณ์ด้วยกุญแจ
 - 3.3 ผู้ขออนุญาตทุก party ทำการ Lock อุปกรณ์ด้วยกุญแจตามที่ตัวเองเกี่ยวข้อง และรับผิดชอบพร้อมกับแผนก operation
 - 3.4 เมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ผู้ขออนุญาตนำ General Work Permit –Blue (copy) ส่งคืนผู้อนุญาตเพื่อขอปิดงาน ผู้ได้รับมอบหมายต้องตรวจสอบพื้นที่มีความสะอาดและโดยเรียบร้อยแล้ว จึงทำการปลดกุญแจออกโดยแผนก operation จะเป็นผู้ปลดคนสุดท้าย และทำการนำอุปกรณ์เข้าใช้งานตามปกติ
4. ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต และ SHESM/SHEO พบการทำงานไม่ปลอดภัย หรือสภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย หรืองานนั้นๆ อาจทำให้เกิดผลกระทบกับสภาพแวดล้อมให้ทำการสั่งผู้ปฏิบัติงานหยุดพักงานจนกว่าจะได้รับการปรับปรุงแก้ไขจนแน่ใจว่าสามารถดำเนินงานได้ปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจึงจะให้ทำงานต่อได้
5. อายุของ Permit to work เวลาในการขออนุญาตทำงานตามระยะเวลาการปฏิบัติงานจริง แต่ไม่เกินช่วงเวลา 08:00-20:00 น. หากเกินต้องทำการขอ Permit to Work ใหม่ทั้ง General Work และ Special Work ซึ่งรอบต่อไปคือตามระยะเวลาปฏิบัติงานจริง แต่ไม่เกินช่วงเวลา 20:00 – 08:00 น. หากเกินช่วงเวลาดังกล่าวให้ทำการขอใหม่เป็นรอบช่วงเวลาที่กำหนด
6. กรณีผู้ขออนุญาตทำงานไม่สามารถมาขอปิดงานด้วยตัวเองได้ อนุญาตให้เฉพาะพนักงานของแผนกเดียวกันปิดได้ หากเป็นแผนกที่มีคนเดียวให้หัวหน้างานเป็นผู้ปิดแทนได้

กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)
Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi)

☒ ABP 1 ☐ ABP 2 ☐ ABP 3 ☐ ABP 4 ☐ ABP 5

Vol. No.: 0699

General Work Permit

PTW No.: 34930

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|---|
| Work Order No.: | Applicant Name: <u>Sakda</u> | Verbally Application by DM (บันทึกการร้องขอด้วยวาจาโดยผู้จัดการฝ่าย): |
| System: <u>HP Control oil ST10</u> | Section: | Accepted by OSM name: |
| KKS.: | Telephone No.: | Date /Time: |

Type and scope of work: TPSC-NDD 1052 ST10 HP Control oil pump 1 cont build up pressure

Recommendation from Applicant

This work to be done by Siemens (Company name), Telephone 1351

☒ Planned work ☐ PM ☐ Improvement
☐ Unplanned work ☒ CM ☐ Other ☐ Have a trip signal ☒ Do not have a trip signal

| Safety Confirmation | Personal Protective Equipment, PPE |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Have work schedule or lay-out | <input checked="" type="checkbox"/> Safety glasses <input checked="" type="checkbox"/> Safety helmet <input type="checkbox"/> Safety shoes |
| <input checked="" type="checkbox"/> Risk assessment attached | <input type="checkbox"/> Safety glasses for Chemical <input type="checkbox"/> Chemical mask <input type="checkbox"/> Chemical suit |
| <input checked="" type="checkbox"/> Safety training passed | <input type="checkbox"/> Chemical boots <input type="checkbox"/> Chemical gloves <input checked="" type="checkbox"/> Earplugs / Earmuffs |
| <input checked="" type="checkbox"/> Environment aspect attached | <input type="checkbox"/> Full body safety harness <input checked="" type="checkbox"/> Mask <input type="checkbox"/> Other |
| <input checked="" type="checkbox"/> Appropriate standards for equipments and tools | According to the risk assessment No. <u>3811EA</u> (อ้างอิงประเมินความเสี่ยง) |

Work duration is permitted as defined date/time in the table below (ระยะเวลาการทำงานจะได้รับอนุญาตเป็นวันที่กำหนดไว้ / เวลาในการทำงาน)

| Working Date | Starting Time | No. of Workers | Project Owner Signature | OSM Signature | Ending Time | Project Owner Signature | OSM Signature | Remark |
|--------------|---------------|----------------|-------------------------|---------------|-------------|-------------------------|---------------|----------------|
| 30/12/24 | 8:00 | 3 | <u>Sakda</u> | <u>นส</u> | 17:00 | <u>Sakda</u> | <u>นส</u> | <u>138 bar</u> |
| 31/12/24 | 8:00 | 3 | <u>Sakda</u> | <u>นส</u> | 20:00 | <u>Sakda</u> | <u>นส</u> | <u>138 bar</u> |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

the number of special permits relevant to the table below : (ระบุเลขที่ใบอนุญาตงานที่เกี่ยวข้องของตารางด้านล่าง)

| Work date | Isolation list no. | HWP no. | CSP no. | HIP no. | Other (Specify) |
|-----------|--------------------|---------|---------|---------|-----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

The work has to be continued and renewed by PTW No. (กรณีเป็นงานที่ต้องปฏิบัติงานต่อเนื่องและต้องต่อ PTW เลขที่)

☒ All applicable locks have been cleared ☒ All equipments are ready for operation ☒ All waste has been cleared ☒ All tools have been removed

| APPLICANT | OSM |
|----------------------------|--|
| Name: <u>Sakda</u> | Name: <u>S. Kethwat</u> |
| Signature: <u>Sakda</u> | Signature: <u>นส</u> |
| Date/Time: <u>31/12/24</u> | Date/Time: <u>31/12/24</u> <u>2000</u> |

White: Keep in control room, Blue: Show at working area, Pink: Keep for SHE In case of emergency call 1455 in power plant

กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)
Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi)

☒ ABP 1 ☐ ABP 2 ☐ ABP 3 ☐ ABP 4 ☐ ABP 5

Vol. No.: 0700

General Work Permit

PTW No.: 34975

| | | |
|------------------------------|----------------------------------|---|
| Work Order No.: | Applicant Name: <u>SUCHART S</u> | Verbally Application by DM (บันทึกการร้องขอด้วยวาจาโดยผู้จัดการฝ่าย): |
| System: <u>Process Steam</u> | Section: <u>CS</u> | Accepted by OSM name: |
| KKS.: | Telephone No.: <u>1362</u> | Date /Time: |

Type and scope of work: PM Calibrate Process Steam follow attach list

Recommendation from Applicant

This work to be done by ABP (Company name), Telephone 1362

☒ Planned work ☒ PM ☐ Improvement
☐ Unplanned work ☐ CM ☐ Other ☐ Have a trip signal ☒ Do not have a trip signal

| Safety Confirmation | Personal Protective Equipment, PPE |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Have work schedule or lay-out | <input checked="" type="checkbox"/> Safety glasses <input checked="" type="checkbox"/> Safety helmet <input checked="" type="checkbox"/> Safety shoes |
| <input type="checkbox"/> Risk assessment attached | <input type="checkbox"/> Safety glasses for Chemical <input type="checkbox"/> Chemical mask <input type="checkbox"/> Chemical suit |
| <input type="checkbox"/> Safety training passed | <input type="checkbox"/> Chemical boots <input type="checkbox"/> Chemical gloves <input type="checkbox"/> Earplugs / Earmuffs |
| <input type="checkbox"/> Environment aspect attached | <input type="checkbox"/> Full body safety harness <input checked="" type="checkbox"/> Mask <input type="checkbox"/> Other |
| <input type="checkbox"/> Appropriate standards for equipments and tools | According to the risk assessment No. <u>01M-012</u> (อ้างอิงประเมินความเสี่ยง) |

Work duration is permitted as defined date/time in the table below (ระยะเวลาการทำงานจะได้รับอนุญาตเป็นวันที่กำหนดไว้ / เวลาในการทำงาน)

| Working Date | Starting Time | No. of Workers | Project Owner Signature | OSM Signature | Ending Time | Project Owner Signature | OSM Signature | Remark |
|--------------|---------------|----------------|-------------------------|---------------|-------------|-------------------------|---------------|--------|
| 31/12/24 | 08.00w. | 2 | <u>SUCHART S</u> | <u>นส</u> | 18.00w. | <u>SUCHART S</u> | <u>นส</u> | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

the number of special permits relevant to the table below : (ระบุเลขที่ใบอนุญาตงานที่เกี่ยวข้องของตารางด้านล่าง)

| Work date | Isolation list no. | HWP no. | CSP no. | HIP no. | Other (Specify) |
|-----------|--------------------|---------|---------|---------|-----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

The work has to be continued and renewed by PTW No. (กรณีเป็นงานที่ต้องปฏิบัติงานต่อเนื่องและต้องต่อ PTW เลขที่)

☐ All applicable locks have been cleared ☒ All equipments are ready for operation ☒ All waste has been cleared ☒ All tools have been removed

| APPLICANT | OSM |
|---|--|
| Name: <u>SUCHART S</u> | Name: <u>S. Kethwat</u> |
| Signature: <u>SUCHART S</u> | Signature: <u>นส</u> |
| Date/Time: <u>31/12/24</u> <u>18.00w.</u> | Date/Time: <u>31/12/24</u> <u>1800</u> |

White: Keep in control room, Blue: Show at working area, Pink: Keep for SHE In case of emergency call 1455 in power plant

ภาคผนวกที่ 27

รายงานสรุปผลการตรวจสอบระบบดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

Amata B.Grimm Power 1 Limited
Amata B.Grimm Power 2 Limited

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = ถังบวมไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูประวัติถังอยู่ในช่องประวัติ

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------|-----------------|-------------------------------|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (CO ₂) | |
| 1 | CO2 | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ | ✓ | ✓ | | 15.88 | |
| 2 | CO2 | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ | ✓ | ✓ | | 15.80 | |
| 3 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS Control building (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 4 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 5 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 6 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 7 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 8 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 9 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 10 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 11 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 12 | BF | 15 | | โรงจอดรถอาคาร Admin | จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 13 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 14 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 15 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 16 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 17 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 18 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 19 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 20 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 21 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 22 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 23 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | ข้างประตูทางออกกรณีเกิดไฟ | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.12 | |
| 24 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | ข้างประตูทางออกกรณีเกิดไฟ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 25 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.95 | |
| 26 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 27 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.95 | |
| 28 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 29 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 30 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 31 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.06 | |
| 32 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 33 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | STG Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 34 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | STG Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 35 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.94 | |
| 36 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 37 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 38 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 39 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 40 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = ถังบวมไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูประวัติถังอยู่ในช่องประวัติ

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------|-----------------|-------------------------------|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (CO ₂) | |
| 41 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.02 | |
| 42 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 43 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 44 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 45 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (มีประตูฉุกเฉิน) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 46 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (มีประตูฉุกเฉิน) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 47 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 48 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 49 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 50 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | ✕ | | Over |
| 51 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 52 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 53 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD (มีประตูฉุกเฉิน) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.93 | |
| 54 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD (มีประตูฉุกเฉิน) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 55 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 56 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | |
| 57 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 58 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✕ | | Over |
| 59 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 60 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 61 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 99.20 | |
| 62 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 63 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 64 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 65 | DCP | 15 | | HRSG11 | ด้านข้าง sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 66 | DCP | 15 | | HRSG11 | ด้านข้าง sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 67 | DCP | 15 | | HRSG11 | ใต้บันไดลิฟท์ไปทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 68 | DCP | 15 | | HRSG11 | ใต้บันไดลิฟท์ไปทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 69 | DCP | 15 | | HRSG12 | ด้านข้าง gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✕ | | Over |
| 70 | DCP | 15 | | HRSG12 | ด้านข้าง gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 71 | DCP | 15 | | HRSG12 | ใต้บันไดลิฟท์ไปทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 72 | DCP | 15 | | HRSG12 | ใต้บันไดลิฟท์ไปทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 73 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 74 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 75 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 76 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✕ | | Over |
| 77 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ลิฟท์ไปทางขึ้น Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 78 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ลิฟท์ไปทางขึ้น Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 79 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ด้านข้าง ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 80 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ด้านข้าง ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 81 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 82 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = ถังรับจนได้ออกใช้, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดซึ่งอยู่ในเครื่องเดียวกัน

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งเดิม/พื้นที่ | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | หมายเหตุ |
|-------|-----------------|-----------|-----------------------------|--|--|----------|
| No. | Type | Size (lb) | | Fire extinguisher installed area Fire extinguisher installed position | ถัง สาย สลัก เกจวัด (DCP) น้ำหนัก (กก.) (CO ₂) | |
| 83 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 ทารขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 84 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 ทารขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 85 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 Container Control | ✓ ✓ ✓ 12.00 | |
| 86 | CO ₂ | 50 | | Gas Turbine 21 Container Control | ✓ ✓ ✓ 98.40 | |
| 87 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 Container Control | ✓ ✓ ✓ 12.00 | |
| 88 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 ประตูทางเข้า GT | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 89 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 ประตูทางเข้า GT | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 90 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 Container Control | ✓ ✓ ✓ 12.00 | |
| 91 | CO ₂ | 50 | | Gas Turbine 22 Container Control | ✓ ✓ ✓ 98.60 | |
| 92 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 Container Control | ✓ ✓ ✓ 12.00 | |
| 93 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 ประตูทางเข้า GT | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 94 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 ประตูทางเข้า GT | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 95 | DCP | 15 | | HRSG21 ถังน้ำ gas skid GT21 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 96 | DCP | 15 | | HRSG21 ถังน้ำ gas skid GT21 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 97 | DCP | 15 | | HRSG21 ถังน้ำ Chemical Dosing | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 98 | DCP | 15 | | HRSG21 ถังน้ำ Chemical Dosing | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 99 | DCP | 15 | | HRSG22 ถังน้ำ gas skid GT22 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 100 | DCP | 15 | | HRSG22 ถังน้ำ gas skid GT22 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 101 | DCP | 15 | | HRSG22 ไบโบลิสกัมไบโกลารีน | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 102 | DCP | 15 | | HRSG22 ไบโบลิสกัมไบโกลารีน | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 103 | CO ₂ | 10 | 11.2 | HRSG21/22 Container Control | ✓ ✓ ✓ 11.99 | |
| 104 | CO ₂ | 10 | 11.2 | HRSG21/22 Container Control | ✓ ✓ ✓ 11.99 | |
| 105 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator BSDG ABP2 | ✓ ✓ ✓ ✕ | over |
| 106 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator BSDG ABP2 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 107 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 ด้านหน้าติดถัง ST10 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 108 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 ด้านหน้าติดถัง ST10 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 109 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 บันไดทางขึ้นถัง GT22 | ✓ ✓ ✓ ✕ | over |
| 110 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 บันไดทางขึ้นถัง GT22 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 111 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 ด้านหลังติด Condensate | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 112 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 ด้านหลังติด Condensate | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 113 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 ทารขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 114 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 ทารขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 115 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Fire Pump Station fire pump | / / / 11.91 | |
| 116 | DCP | 15 | | Fire Pump Station fire pump | / / / ✕ | over |
| 117 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room Electrical Room | / / / 11.99 | |
| 118 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room Electrical Room | / / / 11.98 | |
| 119 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room Electrical Room (มีประตูด้านหลัง) | / / / 11.94 | |
| 120 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room Electrical Room (มีประตูด้านหลัง) | / / / 11.83 | |

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = ถังรับจนได้ออกใช้, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดซึ่งอยู่ในเครื่องเดียวกัน

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งเดิม/พื้นที่ | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | หมายเหตุ |
|-------|-----------------|-----------|-----------------------------|--|--|----------|
| No. | Type | Size (lb) | | Fire extinguisher installed area Fire extinguisher installed position | ถัง สาย สลัก เกจวัด (DCP) น้ำหนัก (กก.) (CO ₂) | |
| 121 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room DCS Room | ✓ ✓ ✓ 11.93 | |
| 122 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room DCS Room | ✓ ✓ ✓ 11.97 | |
| 123 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room Lab Room | ✓ ✓ ✓ 11.95 | |
| 124 | DCP | 15 | | WTP Electrical Control Room Lab Room | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 125 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Area มี RO | ✓ ✓ ✓ 11.98 | |
| 126 | DCP | 15 | | WTP Area มี RO | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 127 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Area มี WTP Electrical Room | ✓ ✓ ✓ 12.03 | |
| 128 | DCP | 15 | | WTP Area มี WTP Electrical Room | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 129 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse หน้าทางเข้าห้องน้ำ (ข้างตู้ลิ้นชัก No.BH-13) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 130 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse หน้าห้อง IT (ข้างตู้ลิ้นชัก No.BH-14) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 131 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 132 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse ประตูทางเข้า Warehouse | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 133 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse ด้านใน Warehouse (ข้างตู้ลิ้นชัก No.BH-15) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 134 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 135 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 136 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหลัง) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 137 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหลัง) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 138 | BF | 15 | | Workshop & Warehouse Electrical room | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 139 | BF | 15 | | Workshop & Warehouse Server room | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 140 | DCP | 10 | | ข้าง spare part room ในตู้ลิ้นชัก | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 141 | DCP | 15 | | Chemical Building ถังน้ำ Gas Room | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 142 | DCP | 15 | | Chemical Building ถังน้ำ Gas Room | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 143 | DCP | 15 | | Waste Building B.1 Waste B.1 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 144 | DCP | 15 | | Waste Building B.1 Waste B.1 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 145 | DCP | 15 | | Waste Building B.2 Waste B.2 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 146 | DCP | 15 | | Waste Building B.2 Waste B.2 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 147 | CO ₂ | 10 | 11.2 | RS4 ห้องควบคุม | ✓ ✓ ✓ 12.03 | |
| 148 | CO ₂ | 10 | 11.2 | RS4 ห้องควบคุม | ✓ ✓ ✓ 12.05 | |
| 149 | DCP | 15 | | RS4 ขังอากาศ (ด้านนอก) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 150 | DCP | 15 | | RS4 ขังอากาศ (ด้านนอก) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 151 | DCP | 15 | | Air compressor Air compressor | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 152 | DCP | 15 | | Remote Substation 1 หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 153 | DCP | 15 | | Remote Substation 1 หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1 | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 154 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ ✓ ✓ 12.06 | |
| 155 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ ✓ ✓ 12.07 | |
| 156 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ ✓ ✓ 12.08 | |
| 157 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ ✓ ✓ 12.06 | |
| 158 | DCP | 15 | | Electrical Forklift รถฟอร์คลิฟท์ไฟฟ้า | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 159 | DCP | 15 | | Deisel Truck รถฟอร์คลิฟท์ที่เครื่องยนต์ดีเซล | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 160 | DCP | 15 | | โรงจอดรถข้างอาคาร Admin เสาไม้ป้อม ปก. | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 161 | DCP | 15 | | โรงจอดรถข้างอาคาร Admin เสาไม้ Office Renewable team | ✓ ✓ ✓ ✓ | |
| 162 | DCP | 15 | | Admin Building หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (มีห้องน้ำร้อน 1) | ✓ ✓ ✓ ✓ | |

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)



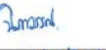
การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✗ กรณีผิดปกติ

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดซึ่งอยู่ในช่องสีเขียว

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | หมายเหตุ |
|---------|-----------------|------------|-----------------------------|--|--|----------|
| No. | Type | Size (lbs) | | Fire extinguisher installed area Fire extinguisher installed position | ถัง สาย สลัก เกจวัด (DCP) น้ำหนัก (CO ₂) | |
| 163 | DCP | 15 | | Admin Building | หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ชั้น 1) Office ชั้น 1 | ✓ |
| 164 | CO ₂ | 10 | 12 | Admin Building | ในห้อง Server (ชั้น 1) | ✓ 16.40 |
| 165 | DCP | 15 | | Admin Building | บริเวณบันได (ชั้น 2) | ✓ |
| 166 | DCP | 15 | | Admin Building | บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2) | ✓ |
| 167 | DCP | 15 | | อื่น ปรก. | ในห้อง ปรก. | ✓ |
| 168 | CO ₂ | 10 | 16 | อื่น ปรก. | ในห้อง ปรก. | ✓ 16.50 |
| โรงเก็บ | | | | | | |
| 95 | DCP | 15 | | Storage Room 3 | ข้างห้องเก็บของ 3 | ✓ |
| 96 | DCP | 15 | | Storage Room 3 | ข้างห้องเก็บของ 3 | ✓ |
| 171 | DCP | 15 | | Operational car parking | โรงจอดรถปฏิบัติการ | ✓ |
| 175 | DCP | 20 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายน้ำเย็น | ✓ |
| 176 | DCP | 20 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายน้ำเย็น เคมี | ✓ |
| 177 | DCP | 15 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายน้ำเย็น เคมี | ✓ |
| 178 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 | ✓ |
| 179 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 | ✓ |
| 180 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 | ✓ |
| 181 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 | ✓ |
| 182 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 | ✓ |
| 183 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 | ✓ |
| 184 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 | ✓ |
| 185 | DCP | 20 | | HRSG 23 Floor 1 | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น 1 | ✓ |
| 186 | DCP | 20 | | HRSG 23 Floor 1 | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น 1 | ✓ |
| 187 | DCP | 20 | | Gas Turbine 23 | กังหันแก๊ส 23 | ✓ |
| 188 | DCP | 20 | | Electrical/MK VI Building | ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟ | ✓ |
| 189 | DCP | 20 | | Electrical/MK VI Building | ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟ | ✓ |
| 190 | CO ₂ | 15 | 20.5 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟ | ✓ 20.00 |
| 191 | CO ₂ | 15 | 16 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟ | ✓ 19.90 |
| 192 | CO ₂ | 15 | 20.5 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟ | ✓ 19.93 |
| 193 | CO ₂ | 15 | 16 | Battery Room | ห้องแบตเตอรี่ | ✓ 19.98 |
| 194 | CO ₂ | 15 | 16 | MK VI Room | ห้องควบคุมระบบกังหันไอน้ำ | ✓ 16.04 |
| 195 | CO ₂ | 15 | 20.5 | MK VI Room | ห้องควบคุมระบบกังหันไอน้ำ | ✓ 19.33 |
| 196 | DCP | 20 | | Air Compressor station | หน้าประตูห้องอัดลม | ✓ |
| 197 | DCP | 20 | | HRSG 23 Top Floor | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น | ✓ |
| 198 | DCP | 15 | | HRSG 23 Top Floor | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น | ✓ |
| 225 | DCP | 20 | | Workshop | หน้าห้องเก็บอุปกรณ์ | ✓ |

- 1.CO2 ขนาด 10 Lbs. น้ำหนักถัง 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.
2.CO2 ขนาด 10 Lbs. น้ำหนักถัง 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.
2.CO2 ขนาด 15 Lbs. น้ำหนักถัง 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.
3.CO2 ขนาด 50 Lbs. น้ำหนักถัง 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.

| Inspector | SHEO | SHESM |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Date: 25/7/67 | Date: 23/7/24 | Date: 23/07/2024 |

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✗ กรณีผิดปกติ

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดซึ่งอยู่ในช่องสีเขียว

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | หมายเหตุ |
|-------|-----------------|------------|-----------------------------|--|--|----------|
| No. | Type | Size (lbs) | | Fire extinguisher installed area Fire extinguisher installed position | ถัง สาย สลัก เกจวัด (DCP) น้ำหนัก (CO ₂) | |
| 1 | CO ₂ | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ 15.90 |
| 2 | CO ₂ | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ 15.95 |
| 3 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS Control building (ด้านหน้า) | ✓ |
| 4 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ |
| 5 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ |
| 6 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ |
| 7 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ |
| 8 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ |
| 9 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ |
| 10 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ |
| 11 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ |
| 12 | BF | 15 | | โรงจอดรถอาคาร Admin | จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger) | ✓ |
| 13 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องน้ำ | ✓ 11.96 |
| 14 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องน้ำ | ✓ |
| 15 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ 11.97 |
| 16 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ 11.96 |
| 17 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ 11.98 |
| 18 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ 11.97 |
| 19 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ 12.00 |
| 20 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ 11.91 |
| 21 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ 11.97 |
| 22 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ |
| 23 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | ห้องประชุมคณะกรรมการ | ✓ 12.12 |
| 24 | DCP | 15 | | E&C Building (Second Floor) | ห้องประชุมคณะกรรมการ | ✓ |
| 25 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ 11.95 |
| 26 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ 11.99 |
| 27 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ 11.95 |
| 28 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ 11.99 |
| 29 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ 11.99 |
| 30 | DCP | 15 | | E&C Building (Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ |
| 31 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ 12.06 |
| 32 | DCP | 15 | | E&C Building (Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ |
| 33 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | STG Control Room | ✓ 11.97 |
| 34 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | STG Control Room | ✓ 11.96 |
| 35 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ 11.94 |
| 36 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ 11.97 |
| 37 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ 12.00 |
| 38 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ 11.97 |
| 39 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ 11.97 |
| 40 | CO ₂ | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ 11.97 |

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = ถังมีแรงดันต่ำกว่า, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✗ กรณีผิดปกติ

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังได้, DCP และ BF ให้ระบุไว้ด้วยในช่องนี้ด้วย

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------|-----------------|--|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | น้ำหนัก (กก.) (CO ₂) | |
| 41 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.02 | |
| 42 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 43 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | 11.96 |
| 44 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | 12.03 |
| 45 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (ฝั่งประตูทางเข้า) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | 11.99 |
| 46 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (ฝั่งประตูทางเข้า) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 47 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 48 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 49 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 50 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 51 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.04 | |
| 52 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 53 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD (ฝั่งประตูทางเข้า) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.93 | |
| 54 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD (ฝั่งประตูทางเข้า) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 55 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 56 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | |
| 57 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 58 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 59 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 60 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.80 | |
| 61 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 99.00 | |
| 62 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 63 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 64 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 65 | DCP | 15 | | HRSG11 | ถังน้ำ sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 66 | DCP | 15 | | HRSG11 | ถังน้ำ sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 67 | DCP | 15 | | HRSG11 | ไต่บันไดลงบันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 68 | DCP | 15 | | HRSG11 | ไต่บันไดลงบันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | X | | over. |
| 69 | DCP | 15 | | HRSG12 | ถังน้ำ gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 70 | DCP | 15 | | HRSG12 | ถังน้ำ gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 71 | DCP | 15 | | HRSG12 | ไต่บันไดลงบันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 72 | DCP | 15 | | HRSG12 | ไต่บันไดลงบันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 73 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 74 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 75 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 76 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | X | | over |
| 77 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ถังน้ำไอน้ำ Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 78 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ถังน้ำไอน้ำ Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 79 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ถังน้ำ ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 80 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ถังน้ำ ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 81 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 82 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = ถังมีแรงดันต่ำกว่า, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✗ กรณีผิดปกติ

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังได้, DCP และ BF ให้ระบุไว้ด้วยในช่องนี้ด้วย

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------|-----------------|--|-------------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | น้ำหนัก (กก.) (CO ₂) | |
| 83 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 84 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 85 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 86 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | เกินน้ำหนัก |
| 87 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 88 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 89 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 90 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 91 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | |
| 92 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 93 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 94 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 95 | DCP | 15 | | HRSG21 | ถังน้ำ gas skid GT21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 96 | DCP | 15 | | HRSG21 | ถังน้ำ gas skid GT21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 97 | DCP | 15 | | HRSG21 | ถังน้ำ Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 98 | DCP | 15 | | HRSG21 | ถังน้ำ Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 99 | DCP | 15 | | HRSG22 | ถังน้ำ gas skid GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 100 | DCP | 15 | | HRSG22 | ถังน้ำ gas skid GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 101 | DCP | 15 | | HRSG22 | ไต่บันไดลงบันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 102 | DCP | 15 | | HRSG22 | ไต่บันไดลงบันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 103 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG21/22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 104 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG21/22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 105 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 106 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 107 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ถังน้ำคูลิ่ง ST10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 108 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ถังน้ำคูลิ่ง ST10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 109 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | บันไดทางขึ้นมี GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 110 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | บันไดทางขึ้นมี GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 111 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ถังน้ำคูลิ่ง Condensate | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 112 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ถังน้ำคูลิ่ง Condensate | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 113 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 114 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 115 | CO2 | 10 | 11.2 | Fire Pump Station | fire pump | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 116 | DCP | 15 | | Fire Pump Station | fire pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 117 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 118 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 119 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room (ฝั่งประตูทางเข้า) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 120 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room (ฝั่งประตูทางเข้า) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ X กรณีผิดปกติ

2.1 สำหรับถึง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่รับได้, DCP และ BF ให้ผู้เก็บวัดต้องอยู่ในช่องสี่เหลี่ยม

APP12-FM-SP-005-rev.04

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ X กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถึง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ขังได้, DCP และ BF ให้ถูกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

1.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.
2.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.
2.CO2 ขนาด 15 Lbs.น้ำหนักรวม 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.
3.CO2 ขนาด 50 Lbs.แบบTrolley ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า Kg..

ABP12-FM-SP-005-rev.04

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ X กรณีผิดปกติ

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดตั้งอยู่ในช่องสีเขียว

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------------|-------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----|-----------------|----------|
| | | | | พื้นที่ติดตั้ง | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | |
| No. | Type | Size (lbs) | Weight (kg) | Area | Position | Area | DCP | CO ₂ | |
| 1 | CO2 | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ | ✓ | ✓ | 19.82 |
| 2 | CO2 | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ | ✓ | ✓ | 19.93 |
| 3 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS Control building (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulating | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulating | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulating | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulating | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | BF | 15 | | โรงจอดรถไฟฟ้า Admin | รถชาร์จไฟฟ้า (EV charger) | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 14 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 15 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 16 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.96 |
| 17 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.98 |
| 18 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 19 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | 12.00 |
| 20 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 21 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 22 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 23 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | ข้างประตูทางออกกระเบื้องซีเมนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | 12.13 |
| 24 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | ข้างประตูทางออกกระเบื้องซีเมนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 25 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ | ✓ | ✓ | 11.95 |
| 26 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ | ✓ | ✓ | 11.99 |
| 27 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ | ✓ | ✓ | 11.95 |
| 28 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ | ✓ | ✓ | 11.99 |
| 29 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.99 |
| 30 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 31 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ | ✓ | ✓ | 12.06 |
| 32 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 33 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | STG Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 34 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | STG Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.96 |
| 35 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.94 |
| 36 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.96 |
| 37 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 12.00 |
| 38 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.99 |
| 39 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.77 |
| 40 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ X กรณีผิดปกติ

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดตั้งอยู่ในช่องสีเขียว

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|---------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------|--------------|----------------------------|-----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สติก | เกจวัด (DCP) | น้ำหนัก (CO ₂) | |
| 41 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.02 | |
| 42 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 43 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 44 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 45 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (ฝั่งประตูทางเข้า) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 46 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (ฝั่งประตูทางเข้า) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 47 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 48 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 49 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 50 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 51 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.04 | |
| 52 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 53 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.93 | |
| 54 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 55 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 56 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | |
| 57 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 58 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 59 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 60 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.80 | |
| 61 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 99.00 | |
| 62 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.80 | |
| 63 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 64 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 65 | DCP | 15 | | HRSG11 | ด้านข้าง sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 66 | DCP | 15 | | HRSG11 | ด้านข้าง sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 67 | DCP | 15 | | HRSG11 | ใต้บันไดลิฟต์ขึ้นโรง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 68 | DCP | 15 | | HRSG11 | ใต้บันไดลิฟต์ขึ้นโรง | ✓ | ✓ | ✓ | X | | over (NO) |
| 69 | DCP | 15 | | HRSG12 | ด้านข้าง gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 70 | DCP | 15 | | HRSG12 | ด้านข้าง gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 71 | DCP | 15 | | HRSG12 | ใต้บันไดลิฟต์ขึ้นโรง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 72 | DCP | 15 | | HRSG12 | ใต้บันไดลิฟต์ขึ้นโรง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 73 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 74 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 75 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 76 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | X | | over (NO) |
| 77 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 78 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 79 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ด้านข้าง ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 80 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ด้านข้าง ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 81 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 82 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ: DCP = เติมน้ำ, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ระบุไว้ด้วยในช่องนี้ด้วย

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------|------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------|-----------------|--|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (กก.) (CO ₂) | |
| 83 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ทางขึ้นด้านหลัง มีถัง Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 84 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ทางขึ้นด้านหลัง มีถัง Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 85 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 86 | CO ₂ | 50 | | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | |
| 87 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 88 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 89 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 90 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.95 | |
| 91 | CO ₂ | 50 | | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | |
| 92 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.07 | |
| 93 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 94 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 95 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง gas skid GT21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 96 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง gas skid GT21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 97 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 98 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 99 | DCP | 15 | | HRSG22 | ด้านข้าง gas skid GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 100 | DCP | 15 | | HRSG22 | ด้านข้าง gas skid GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 101 | DCP | 15 | | HRSG22 | ไอน้ำไอน้ำหมักไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 102 | DCP | 15 | | HRSG22 | ไอน้ำไอน้ำหมักไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 103 | CO ₂ | 10 | 11.2 | HRSG21/22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 104 | CO ₂ | 10 | 11.2 | HRSG21/22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 105 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 106 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 107 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหน้าลิฟต์ ST10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 108 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหน้าลิฟต์ ST10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 109 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | บันไดทางขึ้นมีถัง GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 110 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | บันไดทางขึ้นมีถัง GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 111 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหลังลิฟต์ Condensate | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 112 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหลังลิฟต์ Condensate | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 113 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ทางขึ้นด้านหลัง มีถัง Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 114 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ทางขึ้นด้านหลัง มีถัง Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 115 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Fire Pump Station | fire pump | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 116 | DCP | 15 | | Fire Pump Station | fire pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 117 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 118 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 119 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room (มีประตูด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.92 | |
| 120 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room (มีประตูด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |

หมายเหตุ: DCP = เติมน้ำ, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ระบุไว้ด้วยในช่องนี้ด้วย

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------|------|-----------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|-----|------|-----------------|--|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (กก.) (CO ₂) | |
| 121 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.60 | |
| 122 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 123 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Lab Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.69 | |
| 124 | DCP | 15 | | WTP Electrical Control Room | Lab Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 125 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Area | มีถัง RO | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 126 | DCP | 15 | | WTP Area | มีถัง RO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 127 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Area | มีถัง WTP Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.0 | |
| 128 | DCP | 15 | | WTP Area | มีถัง WTP Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 129 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | หน้าทางเข้าห้องน้ำ (ข้างตู้รับเพลิง No.14-13) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 130 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | หน้าห้อง IT (ข้างตู้รับเพลิง No.14-14) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 131 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 132 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ประตูทางเข้า Warehouse | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 133 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ด้านใน Warehouse (ข้างตู้รับเพลิง No.14-15) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 134 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 135 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 136 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 137 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 138 | BF | 15 | | Workshop & Warehouse | Electrical room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 139 | BF | 15 | | Workshop & Warehouse | Server room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 140 | DCP | 10 | | ช่าง spare part room | ไนตริกเพิล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 141 | DCP | 15 | | Chemical Building | ด้านข้าง Gas Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 142 | DCP | 15 | | Chemical Building | ด้านข้าง Gas Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 143 | DCP | 15 | | Waste Building B.1 | Waste B.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 144 | DCP | 15 | | Waste Building B.1 | Waste B.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 145 | DCP | 15 | | Waste Building B.2 | Waste B.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 146 | DCP | 15 | | Waste Building B.2 | Waste B.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 147 | CO ₂ | 10 | 11.2 | RS4 | ห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 148 | CO ₂ | 10 | 11.2 | RS4 | ห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.04 | |
| 149 | DCP | 15 | | RS4 | ข้างอาคาร (ด้านนอก) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 150 | DCP | 15 | | RS4 | ข้างอาคาร (ด้านนอก) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 151 | DCP | 15 | | Air compressor | Air compressor | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 152 | DCP | 15 | | Remote Substation 1 | หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 153 | DCP | 15 | | Remote Substation 1 | หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 154 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.06 | |
| 155 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.07 | |
| 156 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.08 | |
| 157 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.08 | |
| 158 | DCP | 15 | | Electrical Forklift | รถฟอร์คลิฟท์ไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 159 | DCP | 15 | | Diesel Truck | รถฟอร์คลิฟท์เครื่องยนต์ดีเซล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 160 | DCP | 15 | | โรงจอดรถข้างอาคาร Admin | สามล้อ ยานพาหนะ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 161 | DCP | 15 | | โรงจอดรถข้างอาคาร Admin | สามล้อ Office Renewable team | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 162 | DCP | 15 | | Admin Building | หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (มีห้องน้ำขึ้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

Amata B.Grimm Power 1 Limited
Amata B.Grimm Power 2 Limited

แบบตรวจสอบกังดับเพลิง

ประจำเดือน ทวิคม พ.ศ. 2567

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ชั่งได้, DCP และ BF ให้ได้แก่วัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนักมาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งและชนิดตัวเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|----------|-----------------|------------|----------------------|----------------------------------|--|----------------------------|-----|------|---------------|----------------------------------|----------|
| No. | Type | Size (lbs) | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เก็บไว้ (DCP) | จำหลัก (ระบุ) (CO ₂) | |
| 163 | DCP | 15 | | Admin Building | หน้าประตูทางเข้าห้องสวิตช์ (ฝั่ง Office ชั้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 164 | CO2 | 10 | 12 | Admin Building | ในห้อง Server (ชั้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | | 16.40 | |
| 165 | DCP | 15 | | Admin Building | บริเวณฉนวนไฟ (ชั้น 2) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 166 | DCP | 15 | | Admin Building | บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 167 | DCP | 15 | | ป้อน ปรก. | ในป้อน ปรก. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 168 | CO2 | 10 | 12 | ป้อน ปรก. | ในป้อน ปรก. | ✓ | ✓ | ✓ | | 16.53 | |
| โรงไฟฟ้า | | | | | | | | | | | |
| 95 | DCP | 15 | | Storage Room 3 | ข้างห้องเก็บของ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 96 | DCP | 15 | | Storage Room 3 | ข้างห้องเก็บของ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 171 | DCP | 15 | | Operational car parking | โรงจอดรถปฏิบัติการ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 175 | DCP | 20 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายความร้อน เสาข้างด้านซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 176 | DCP | 20 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายความร้อน เสาข้าง Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 177 | DCP | 15 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายความร้อน เสาข้าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 178 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างเครื่องควบแน่น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 179 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างโรงกลั่น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 180 | DCP | 20 | | * | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น เสาข้างถังดูดซับอากาศ หม้อไอน้ำควบแน่น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 181 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 ข้างหน้าโรงกลั่น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 182 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 ข้างหน้าตู้ควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 183 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 ข้างหน้าหอระบายความร้อน เครื่องกำเนิดไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 184 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างเครื่องควบแน่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 185 | DCP | 20 | | HRSG 23 Floor 1 | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างถังปล่อยระบายแก๊ส | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 186 | DCP | 20 | | HRSG 23 Floor 1 | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างถังไอสารเย็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 187 | DCP | 20 | | Gas Turbine 23 | กังหันแก๊ส 23 เสาข้าง CO ₂ ด้านประตูทางเข้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 188 | DCP | 20 | | Electrical/MK VI Building | ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟไอน้ำ 2.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 189 | DCP | 20 | | Electrical/MK VI Building | ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟไอน้ำ 2.1 ทางขึ้นไฟฟ้านะคร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 190 | CO ₂ | 15 | 20.5 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | | 19.20 | |
| 191 | CO ₂ | 15 | 16 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | | 19.26 | |
| 192 | CO ₂ | 15 | 20.5 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | | 19.93 | |
| 193 | CO ₂ | 15 | 16 | Battery Room | ห้องแบตเตอรี่ | ✓ | ✓ | ✓ | | 15.99 | |
| 194 | CO ₂ | 15 | 16 | MK VI Room | ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่ายไฟฟ้าระบายน | ✓ | ✓ | ✓ | | 16.04 | |
| 195 | CO ₂ | 15 | 20.5 | MK VI Room | ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่ายไฟฟ้าระบายน | ✓ | ✓ | ✓ | | 19.32 | |
| 196 | DCP | 20 | | Air Compressor station | หน้าประตูห้องอัดลม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 197 | DCP | 20 | | HRSG 23 Top Floor | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้นสูงสุด มีด้านปล่อยระบายเครื่องผลิตไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 198 | DCP | 15 | | HRSG 23 Top Floor | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้นสูงสุด มีด้านหอระบายความชื้น 2.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 225 | DCP | 20 | | Workshop | หน้าห้องเก็บอุปกรณ์ Mechanic | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

1.CO2 ขนาด 10 Lbs น้ำหนักรวม 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.

2.CO2 ขนาด 10 Lbs. น้ำหนักรวม 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.

2.CO2 ขนาด 15 Lbs. น้ำหนักรวม 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.

3.CO2 ขนาด 50 Lbs.แบบTrolley ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า Kg.

| Inspector | SHEO | SHEMS |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| Date: 10/9/14 | Date: 10/9/14 | Date: 10/9/14 |

หมายเหตุ: DCP = เคมีแข็ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ X กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับแก๊ส CO, ต้องระบุน้ำหนักที่รับได้, DCP และ BF ให้ได้แก่ชีวิตต้องอยู่ในช่วงสีเขียว

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก | ตำแหน่งติดตั้งเดิมที่มีใบเสร็จ | | ผลการตรวจสอบสภาพCondition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------------|---------------|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----|--------|---------------|----------------------------------|----------|
| No. | Type | Size (lbs) | มาตรฐาน (กก.) | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สวิตช์ | เบรคมือ (DCP) | น้ำหนัก (เบบ) (CO ₂) | |
| 1 | CO2 | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ | ✓ | ✓ | | 15.82 | |
| 2 | CO2 | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ | ✓ | ✓ | | 15.80 | |
| 3 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS Control building (สำนักงาน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 8 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 9 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 10 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 11 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 12 | BF | 15 | | โรงจอดรถสำนักงาน Admin | จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 13 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 14 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 15 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 16 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 17 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 18 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 19 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 20 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 21 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 22 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 23 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | ข้างประตูทางออกกระเบื้องยี่ห้อ | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.12 | |
| 24 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | ข้างประตูทางออกกระเบื้องยี่ห้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 25 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.95 | |
| 26 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 27 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.95 | |
| 28 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 29 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 30 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 31 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.06 | |
| 32 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 33 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | STG Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 34 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | STG Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 35 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.93 | |
| 36 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 37 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 38 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 39 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 40 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |

Amata B.Grimm Power 1 Limited
Amata B.Grimm Power 2 Limited
หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)
การตรวจสอบ : 1.) ให้พร้อมหมายเหตุ ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ
2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดซึ่งอยู่ในเครื่องดีเซล

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------|-----------------|------------------|---------------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (กก.) | |
| 41 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.01 | |
| 42 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 43 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 44 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 45 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (มีประตูติดห้อง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 46 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (มีประตูติดห้อง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 47 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 48 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 49 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 50 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 51 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.04 | |
| 52 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 53 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD (มีประตูติดห้อง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.93 | |
| 54 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD (มีประตูติดห้อง) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 55 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 56 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | รวมน้ำหนักถัง |
| 57 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 58 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 59 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 60 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.80 | |
| 61 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 99.20 | รวมน้ำหนักถัง |
| 62 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 63 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 64 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 65 | DCP | 15 | | HRSG11 | ด้านข้าง sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 66 | DCP | 15 | | HRSG11 | ด้านข้าง sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 67 | DCP | 15 | | HRSG11 | ใต้บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 68 | DCP | 15 | | HRSG11 | ใต้บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✕ | | over (หนัก) |
| 69 | DCP | 15 | | HRSG12 | ด้านข้าง gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 70 | DCP | 15 | | HRSG12 | ด้านข้าง gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 71 | DCP | 15 | | HRSG12 | ใต้บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 72 | DCP | 15 | | HRSG12 | ใต้บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 73 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 74 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 75 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 76 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✕ | | over (หนัก) |
| 77 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | มีบันไดทางขึ้น Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 78 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | มีบันไดทางขึ้น Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 79 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ด้านข้าง ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 80 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ด้านข้าง ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 81 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 82 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

Amata B.Grimm Power 1 Limited
Amata B.Grimm Power 2 Limited
หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)
การตรวจสอบ : 1.) ให้พร้อมหมายเหตุ ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ
2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดซึ่งอยู่ในเครื่องดีเซล

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------|-----------------|------------------|---------------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (กก.) | |
| 83 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 84 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 85 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 86 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | รวมน้ำหนักถัง |
| 87 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 88 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 89 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 90 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 91 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.60 | รวมน้ำหนักถัง |
| 92 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 93 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 94 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 95 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง gas skid GT21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 96 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง gas skid GT21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 97 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 98 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 99 | DCP | 15 | | HRSG22 | ด้านข้าง gas skid GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 100 | DCP | 15 | | HRSG22 | ด้านข้าง gas skid GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 101 | DCP | 15 | | HRSG22 | ใต้บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 102 | DCP | 15 | | HRSG22 | ใต้บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 103 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG21/22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 104 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG21/22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 105 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 106 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 107 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหน้าลิฟท์มี ST10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 108 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหน้าลิฟท์มี ST10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 109 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | บันไดทางขึ้นมี GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 110 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | บันไดทางขึ้นมี GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 111 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหลังลิฟท์ Condensate | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 112 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหลังลิฟท์ Condensate | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 113 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 114 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 115 | CO2 | 10 | 11.2 | Fire Pump Station | fire pump | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 116 | DCP | 15 | | Fire Pump Station | fire pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 117 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 118 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 119 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room (มีประตูด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.93 | |
| 120 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room (มีประตูด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ไฟฟ้าเครื่องขยาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ไฟฟ้าเครื่องขยายอยู่ในเงื่อนไขข้อ 1

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพCondition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------|------|-----------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|-----|------|-------|--------------------|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เบรค | ถังหนัก (กก.) | |
| No. | Type | Size | (lbs) | | | | | | (DCP) | (CO ₂) | |
| 121 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.94 | |
| 122 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 123 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Lab Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.70 | |
| 124 | DCP | 15 | | WTP Electrical Control Room | Lab Room | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 125 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Area | ถัง RO | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 126 | DCP | 15 | | WTP Area | ถัง RO | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 127 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Area | ถัง WTP Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.01 | |
| 128 | DCP | 15 | | WTP Area | ถัง WTP Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 129 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | หน้าทางเข้าห้องน้ำ (ข้างตู้ขึ้นเพลิง No.11-13) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 130 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | หน้าห้อง IT (ข้างตู้ขึ้นเพลิง No.11-14) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 131 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 132 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ประตูทางเข้า Warehouse | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 133 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ด้านใน Warehouse (ข้างตู้ขึ้นเพลิง No.11-15) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 134 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 135 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 136 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 137 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 138 | BF | 15 | | Workshop & Warehouse | Electrical room | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 139 | BF | 15 | | Workshop & Warehouse | Server room | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 140 | DCP | 10 | | ข้าง spare part room | ในตู้ดับเพลิง | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 141 | DCP | 15 | | Chemical Building | ด้านข้าง Gas Room | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 142 | DCP | 15 | | Chemical Building | ด้านข้าง Gas Room | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 143 | DCP | 15 | | Waste Building B.1 | Waste B.1 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 144 | DCP | 15 | | Waste Building B.1 | Waste B.1 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 145 | DCP | 15 | | Waste Building B.2 | Waste B.2 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 146 | DCP | 15 | | Waste Building B.2 | Waste B.2 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 147 | CO ₂ | 10 | 11.2 | RS4 | ห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 148 | CO ₂ | 10 | 11.2 | RS4 | ห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.09 | |
| 149 | DCP | 15 | | RS4 | ข้างอาคาร (ด้านนอก) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 150 | DCP | 15 | | RS4 | ข้างอาคาร (ด้านนอก) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 151 | DCP | 15 | | Air compressor | Air compressor | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 152 | DCP | 15 | | Remote Substation 1 | หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 153 | DCP | 15 | | Remote Substation 1 | หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 154 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระดับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.06 | |
| 155 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระดับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.07 | |
| 156 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระดับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.08 | |
| 157 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระดับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.08 | |
| 158 | DCP | 15 | | Electrical Forklift | รถฟอร์คลิฟท์ไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 159 | DCP | 15 | | Diesel Truck | รถบรรทุกดีเซลเครื่องยนต์ดีเซล | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 160 | DCP | 15 | | โรงจอดรถข้างอาคาร Admin | สถานีรถ รถยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 161 | DCP | 15 | | โรงจอดรถข้างอาคาร Admin | สถานี Office Renewable team | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 162 | DCP | 15 | | Admin Building | หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่งห้องน้ำชั้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |


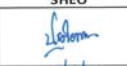
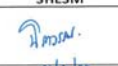
หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ไฟฟ้าเครื่องขยาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ไฟฟ้าเครื่องขยายอยู่ในเงื่อนไขข้อ 1

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพCondition | | | | | หมายเหตุ |
|---------|-----------------|------|-----------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|-----|------|-------|--------------------|------------------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เบรค | ถังหนัก (กก.) | |
| No. | Type | Size | (lbs) | | | | | | (DCP) | (CO ₂) | |
| 163 | DCP | 15 | | Admin Building | หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่ง Office ชั้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 164 | CO ₂ | 10 | 12 | Admin Building | ในห้อง Server (ชั้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | | 16.40 | |
| 165 | DCP | 15 | | Admin Building | บริเวณบันได (ชั้น 2) | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 166 | DCP | 15 | | Admin Building | บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2) | - | - | - | - | | ถังดับเพลิง |
| 167 | DCP | 15 | | ป้อน ปรก. | ในป้อน ปรก. | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 168 | CO ₂ | 10 | 12 | ป้อน ปรก. | ในป้อน ปรก. | ✓ | ✓ | ✓ | | 16.53 | |
| โรงเก็บ | | | | | | | | | | | |
| 95 | DCP | 15 | | Storage Room 3 | ข้างห้องเก็บของ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 96 | DCP | 15 | | Storage Room 3 | ข้างห้องเก็บของ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 171 | DCP | 15 | | Operational car parking | โรงจอดรถปฏิบัติงาน | - | - | - | - | | ถังดับเพลิง 10kg |
| 175 | DCP | 20 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายน้ำเย็น เสาข้างในอาคาร | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 176 | DCP | 20 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายน้ำเย็น เสาข้าง Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 177 | DCP | 15 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายน้ำเย็น เสาข้าง 12.1 เสาหลัง | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 178 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างเครื่องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 179 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างโรงไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 180 | DCP | 20 | | | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างโรงไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 181 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 ข้างห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 182 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 ข้างห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 183 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 ข้างห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 184 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างโรงไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 185 | DCP | 20 | | HRSG 23 Floor 1 | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างโรงไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 186 | DCP | 20 | | HRSG 23 Floor 1 | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างโรงไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 187 | DCP | 20 | | Gas Turbine 23 | กังหันแก๊ส 23 เสาข้าง CO ₂ ด้านประตูทางเข้า | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 188 | DCP | 20 | | Electrical/MK VI Building | ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟ 12.1 | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 189 | DCP | 20 | | Electrical/MK VI Building | ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟ 12.1 เสาข้าง | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 190 | CO ₂ | 15 | 20.5 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | | 20.20 | |
| 191 | CO ₂ | 15 | 16 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | | 19.96 | |
| 192 | CO ₂ | 15 | 20.5 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | | 19.93 | |
| 193 | CO ₂ | 15 | 16 | Battery Room | ห้องแบตเตอรี่ | ✓ | ✓ | ✓ | | 19.98 | |
| 194 | CO ₂ | 15 | 16 | MK VI Room | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | | 16.04 | |
| 195 | CO ₂ | 15 | 20.5 | MK VI Room | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | | 19.92 | |
| 196 | DCP | 20 | | Air Compressor station | หน้าประตูห้องเครื่อง | | | | | | |
| 197 | DCP | 20 | | HRSG 23 Top Floor | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น สูงสุด มีด้านหน้า | | | | | | ถังดับเพลิง |
| 198 | DCP | 15 | | HRSG 23 Top Floor | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น สูงสุด มีด้านหน้า | | | | | | |
| 225 | DCP | 20 | | Workshop | หน้าห้องปฏิบัติการ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

- CO₂ ขนาด 10 Lbs. น้ำหนักรวม 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักถังไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.
- CO₂ ขนาด 10 Lbs. น้ำหนักรวม 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักถังไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.
- CO₂ ขนาด 15 Lbs. น้ำหนักรวม 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักถังไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.
- CO₂ ขนาด 50 Lbs. น้ำหนักรวม 22.7 Kg. ต้องมีน้ำหนักถังไม่น้อยกว่า 19.9 Kg.

| Inspector | SHEO | SHESM |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Date: 21/10/64 | Date: 21/10/64 | Date: 21/10/64 |

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบถึงดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เติมน้ำ, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ X กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังได้, DCP และ BF ให้ดูประวัติถังอยู่ในช่องสีเขียว

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก | ผลการตรวจสอบสภาพCondition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------------|---------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|----------|
| | | | | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | น้ำหนัก (ถัง) | |
| No. | Type | Size (lbs) | Capacity (kg) | Fire extinguisher installed area | | Fire extinguisher installed position | | | |
| 1 | CO2 | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ | ✓ | ✓ | 15.81 |
| 2 | CO2 | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ | ✓ | ✓ | 15.94 |
| 3 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS Control building (เจ้าหน้าที่) | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulating | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulating | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulating | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulating | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | BF | 15 | | โรงจอดรถข้างอาคาร Admin | จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger) | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | 11.96 |
| 14 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 15 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 16 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.96 |
| 17 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.98 |
| 18 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 19 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | 12.00 |
| 20 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 21 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 22 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 23 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | ข้างประตูทางออกกระเบื้องเคลือบ | ✓ | ✓ | ✓ | 12.12 |
| 24 | DCP | 15 | | E&C Building (Second Floor) | ข้างประตูทางออกกระเบื้องเคลือบ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 25 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ | ✓ | ✓ | 11.95 |
| 26 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ | ✓ | ✓ | 11.99 |
| 27 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ | ✓ | ✓ | 11.95 |
| 28 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ | ✓ | ✓ | 11.99 |
| 29 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.99 |
| 30 | DCP | 15 | | E&C Building (Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 31 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ | ✓ | ✓ | 12.06 |
| 32 | DCP | 15 | | E&C Building (Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 33 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | STG Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 34 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Second Floor) | STG Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.96 |
| 35 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.94 |
| 36 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |
| 37 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.99 |
| 38 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.99 |
| 39 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.99 |
| 40 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | 11.97 |

หมายเหตุ: DCP = เติมน้ำ, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ X กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังได้, DCP และ BF ให้ดูประวัติถังอยู่ในช่องสีเขียว

Amata B.Grimm Power 1 Limited
Amata B.Grimm Power 2 Limited
ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพCondition | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------------|---------------|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----|------|--------------|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | |
| No. | Type | Size (lbs) | Capacity (kg) | | | | | | | |
| 41 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.02 |
| 42 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 |
| 43 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 |
| 44 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 |
| 45 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (ฝั่งประตูอาคารเก่า) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 |
| 46 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (ฝั่งประตูอาคารเก่า) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 |
| 47 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 |
| 48 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 |
| 49 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 |
| 50 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 51 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.04 |
| 52 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | X | over |
| 53 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.93 |
| 54 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ) | ✓ | ✓ | ✓ | X | over |
| 55 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 |
| 56 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.90 |
| 57 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.20 |
| 58 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 59 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 60 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.80 |
| 61 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 99.20 |
| 62 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 |
| 63 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 64 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 65 | DCP | 15 | | HRSG11 | ด้านข้าง sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 66 | DCP | 15 | | HRSG11 | ด้านข้าง sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 67 | DCP | 15 | | HRSG11 | ใต้บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 68 | DCP | 15 | | HRSG11 | ใต้บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 69 | DCP | 15 | | HRSG12 | ด้านข้าง gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 70 | DCP | 15 | | HRSG12 | ด้านข้าง gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 71 | DCP | 15 | | HRSG12 | ใต้บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | X | over |
| 72 | DCP | 15 | | HRSG12 | ใต้บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 73 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 |
| 74 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 |
| 75 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 76 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 77 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 78 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | X | over |
| 79 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ด้านข้าง ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 80 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ด้านข้าง ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 81 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 82 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุจำนวนถังที่ติดตั้ง, DCP และ BF ไม่ควรใช้ถังที่ติดตั้งในโรงไฟฟ้า

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------|------|------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------|-----------------|-------------------------------|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (CO ₂) | |
| 83 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 84 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 85 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 86 | CO ₂ | 50 | | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | |
| 87 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 88 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | X | | over |
| 89 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 90 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 91 | CO ₂ | 50 | | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.60 | |
| 92 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 93 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 94 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 95 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง gas skid GT21 | ✓ | ✓ | ✓ | X | | over |
| 96 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง gas skid GT21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 97 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 98 | DCP | 15 | | HRSG21 | ด้านข้าง Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 99 | DCP | 15 | | HRSG22 | ด้านข้าง gas skid GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 100 | DCP | 15 | | HRSG22 | ด้านข้าง gas skid GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 101 | DCP | 15 | | HRSG22 | ใต้บันไดลิฟต์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 102 | DCP | 15 | | HRSG22 | ใต้บันไดลิฟต์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 103 | CO ₂ | 10 | 11.2 | HRSG21/22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 104 | CO ₂ | 10 | 11.2 | HRSG21/22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 105 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 106 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 107 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหน้าถังมี ST10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 108 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหน้าถังมี ST10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 109 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | บันไดทางขึ้นมี GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 110 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | บันไดทางขึ้นมี GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 111 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหลังถัง Condensate | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 112 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ด้านหลังถัง Condensate | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 113 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 114 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 115 | CO ₂ | 10 | 11.2 | Fire Pump Station | fire pump | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 116 | DCP | 15 | | Fire Pump Station | fire pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 117 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 118 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 119 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room (มีประตูด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.93 | |
| 120 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room (มีประตูด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุจำนวนถังที่ติดตั้ง, DCP และ BF ไม่ควรใช้ถังที่ติดตั้งในโรงไฟฟ้า

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------|------|------------------|----------------------------------|--|----------------------------|-----|------|-----------------|-------------------------------|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (CO ₂) | |
| 121 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.94 | |
| 122 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 123 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Lab Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.95 | |
| 124 | DCP | 15 | | WTP Electrical Control Room | Lab Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 125 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Area | มี RO | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 126 | DCP | 15 | | WTP Area | มี RO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 127 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Area | มี WTP Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.01 | |
| 128 | DCP | 15 | | WTP Area | มี WTP Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 129 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | หน้าทางเข้าห้องน้ำ (ข้างตู้ขึ้นเพลิง No.84-13) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 130 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | หน้าห้อง IT (ข้างตู้ขึ้นเพลิง No.84-14) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 131 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 132 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ประตูทางเข้า Warehouse | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 133 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ด้านใน Warehouse (ข้างตู้ขึ้นเพลิง No.84-15) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 134 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 135 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 136 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 137 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 138 | BF | 15 | | Workshop & Warehouse | Electrical room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 139 | BF | 15 | | Workshop & Warehouse | Server room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 140 | DCP | 10 | | ข้าง spare part room | ใต้ตู้ดับเพลิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 141 | DCP | 15 | | Chemical Building | ด้านข้าง Gas Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 142 | DCP | 15 | | Chemical Building | ด้านข้าง Gas Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 143 | DCP | 15 | | Waste Building B.1 | Waste B.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 144 | DCP | 15 | | Waste Building B.1 | Waste B.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 145 | DCP | 15 | | Waste Building B.2 | Waste B.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 146 | DCP | 15 | | Waste Building B.2 | Waste B.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 147 | CO ₂ | 10 | 11.2 | RS4 | ห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 148 | CO ₂ | 10 | 11.2 | RS4 | ห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.09 | |
| 149 | DCP | 15 | | RS4 | ข้างอาคาร (ด้านนอก) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 150 | DCP | 15 | | RS4 | ข้างอาคาร (ด้านนอก) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 151 | DCP | 15 | | Air compressor | Air compressor | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 152 | DCP | 15 | | Remote Substation 1 | หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 153 | DCP | 15 | | Remote Substation 1 | หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 154 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.06 | |
| 155 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.07 | |
| 156 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.08 | |
| 157 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.07 | |
| 158 | DCP | 15 | | Electrical Forklift | รถฟอร์คลิฟท์ไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 159 | DCP | 15 | | Diesel Truck | รถฟอร์คลิฟท์เครื่องยนต์ดีเซล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 160 | DCP | 15 | | โรงจอดรถอาคาร Admin | เสาตั้งยึด รปภ. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 161 | DCP | 15 | | โรงจอดรถอาคาร Admin | เสาตั้ง Office Renewable team | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 162 | DCP | 15 | | Admin Building | หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (มีห้องน้ำขึ้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ: DCP = เติมน้ำ, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับ CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่วัดได้, DCP และ BF ไม่พบก๊าซต้องอยู่ในช่องสีเขียว

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนักมาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|----------|-----------------|------------|----------------------|----------------------------------|---|----------------------------|-----|------|--------------|----------------------------|--------------------------|
| No. | Type | Size (lbs) | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | น้ำหนัก (CO ₂) | |
| 163 | DCP | 15 | | Admin Building | หน้าประตูทางเข้าห้องกรัง (ฝั่ง Office ชั้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 164 | CO2 | 10 | 12 | Admin Building | ในห้อง Server (ชั้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16.39 | |
| 165 | DCP | 15 | | Admin Building | บริเวณบันได (ชั้น 2) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 166 | DCP | 15 | | Admin Building | บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2) | - | - | - | - | | |
| 167 | DCP | 15 | | บิโอม ปรก. | ในห้อง ปรก. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 168 | CO2 | 10 | 12 | บิโอม ปรก. | ในห้อง ปรก. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16.53 | |
| โรงไฟฟ้า | | | | | | | | | | | |
| 95 | DCP | 15 | | Storage Room 3 | ข้างห้องเก็บของ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 96 | DCP | 15 | | Storage Room 3 | ข้างห้องเก็บของ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 171 | DCP | 15 | | Operational car parking | โรงจอดรถปฏิบัติการ | - | - | - | - | | room Renovate. |
| 175 | DCP | 20 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายความร้อน เสาข้างน้ำร้อนฝั่งซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 176 | DCP | 20 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายความร้อน เสาข้าง Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 177 | DCP | 15 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายความร้อน ไร่ 2.1 ฝั่งบนสุด | - | - | - | - | | |
| 178 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้น 1/เสาข้างเครื่องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 179 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้น 1/เสาข้างถังพักน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 180 | DCP | 20 | | | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้น 1/เสาข้างถังพักน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 181 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้น 2/ข้างถังคั่นไอน้ำฝั่งซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 182 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้น 2/ข้างถังคั่นไอน้ำฝั่งซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 183 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้น 2/ข้างถังคั่นไอน้ำฝั่งซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 184 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้น 1/เสาข้างถังคั่นไอน้ำฝั่งซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 185 | DCP | 20 | | HRSG 23 Floor 1 | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้น 1/เสาข้างถังคั่นไอน้ำฝั่งซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 186 | DCP | 20 | | HRSG 23 Floor 1 | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้น 1/เสาข้างถังคั่นไอน้ำฝั่งซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 187 | DCP | 20 | | Gas Turbine 23 | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้น 1/เสาข้างถังคั่นไอน้ำฝั่งซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 188 | DCP | 20 | | Electrical/MK VI Building | ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟ ไร่ 2.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 189 | DCP | 20 | | Electrical/MK VI Building | ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟ ไร่ 2.1 ทหารชั้น บันได | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 190 | CO ₂ | 15 | 20.5 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 20.19 | |
| 191 | CO ₂ | 15 | 16 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 15.96 | |
| 192 | CO ₂ | 15 | 20.5 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 19.92 | |
| 193 | CO ₂ | 15 | 16 | Battery Room | ห้องแบตเตอรี่ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 15.98 | |
| 194 | CO ₂ | 15 | 16 | MK VI Room | ห้องควบคุมระบบกับพื้นที่เก็บถังคั่นไอน้ำจ่ายไฟฟ้าแรงสูง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16.04 | |
| 195 | CO ₂ | 15 | 20.5 | MK VI Room | ห้องควบคุมระบบกับพื้นที่เก็บถังคั่นไอน้ำจ่ายไฟฟ้าแรงสูง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 19.32 | |
| 196 | DCP | 20 | | Air Compressor station | หน้าประตูห้องเครื่องอัดลม | - | - | - | - | | |
| 197 | DCP | 20 | | HRSG 23 Top Floor | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้นสูงสุด ฝั่งซ้ายฝั่งบนสุด | - | - | - | - | | ถังหนัก (room Renovate.) |
| 198 | DCP | 15 | | HRSG 23 Top Floor | ถังคั่นไอน้ำ 23 ชั้นสูงสุด ฝั่งซ้ายฝั่งบนสุด | - | - | - | - | | |
| 225 | DCP | 20 | | Workshop | หน้าห้องเก็บอุปกรณ์ Mechanic | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

- 1.CO2 ขนาด 10 Lbs. น้ำหนักเต็ม 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.
2.CO2 ขนาด 10 Lbs. น้ำหนักเต็ม 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.
2.CO2 ขนาด 15 Lbs. น้ำหนักเต็ม 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.
3.CO2 ขนาด 50 Lbs. แบบ Trolley ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า Kg.

| Inspector | SHEO | SHEMS |
|----------------|----------------|----------------|
| | | |
| Date: 26/11/67 | Date: 26/11/67 | Date: 26/11/67 |

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เติมน้ำ, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับ CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่วัดได้, DCP และ BF ไม่พบก๊าซต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------------|---------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------|--------------|----------------------------|----------|
| No. | Type | Size (lbs) | มาตรฐาน (กก.) | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (CO ₂) | |
| 1 | CO2 | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ | ✓ | ✓ | | 15.40 | |
| 2 | CO2 | 15 | 16 | GMRS | GMRS Control building | ✓ | ✓ | ✓ | | 15.94 | |
| 3 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS Control building (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Metering | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 8 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 9 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 10 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 11 | DCP | 15 | | GMRS | GMRS - Regulation | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 12 | BF | 15 | | โรงจอดรถอาคาร Admin | จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 13 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องหลัก | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 14 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้าห้องหลัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 15 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 16 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 17 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 18 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | Central Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 19 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 20 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 21 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 22 | DCP | 15 | | E&C Building (Third Floor) | หน้า DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 23 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | ข้างประตูทางออกกระเบื้องที่ใต้ | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.12 | |
| 24 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | ข้างประตูทางออกกระเบื้องที่ใต้ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 25 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.95 | |
| 26 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP1R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 27 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 28 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | Battery Room (ABP2R) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 29 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 30 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | หน้า Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 31 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.05 | |
| 32 | DCP | 15 | | E&C Building(Second Floor) | หน้า Locker Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 33 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | STG Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 34 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(Second Floor) | STG Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 35 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.93 | |
| 36 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 37 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 38 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 39 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 40 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building(First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = ถังบอลลูนออกใช้, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ: 1) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่วงสีเขียว

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------------|-----------------|--------------------------------|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สติ๊กเกอร์ | เกจวัด (DCP) | ถังบรรจุ (CO ₂) | |
| 41 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.01 | |
| 42 | CO2 | 10 | 11.2 | E&C Building (First Floor) | SWGR Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.02 | |
| 43 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.02 | |
| 44 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 45 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (มีประตูกระจก) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 46 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Control Room (มีประตูกระจก) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 47 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.96 | |
| 48 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Third Floor) | Battery Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 49 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 50 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 51 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.73 | |
| 52 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 53 | CO2 | 10 | 11.2 | GIS Building (Second Floor) | SWYD (มีประตูกระจก) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.92 | |
| 54 | DCP | 15 | | GIS Building (Second Floor) | SWYD (มีประตูกระจก) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 55 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 56 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 99.80 | |
| 57 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 11 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 58 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 59 | DCP | 15 | | Gas Turbine 11 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 60 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.80 | |
| 61 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 99.20 | |
| 62 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 63 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 64 | DCP | 15 | | Gas Turbine 12 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 65 | DCP | 15 | | HRSG11 | ถังน้ำ sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 66 | DCP | 15 | | HRSG11 | ถังน้ำ sump pump pit | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 67 | DCP | 15 | | HRSG11 | ไต่บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 68 | DCP | 15 | | HRSG11 | ไต่บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 69 | DCP | 15 | | HRSG12 | ถังน้ำ gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 70 | DCP | 15 | | HRSG12 | ถังน้ำ gas skid GT12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 71 | DCP | 15 | | HRSG12 | ไต่บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 72 | DCP | 15 | | HRSG12 | ไต่บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 73 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 74 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG11/12 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 75 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 76 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 77 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ถังน้ำไล่น้ำใน Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 78 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ถังน้ำไล่น้ำใน Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 79 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ถังน้ำ ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 80 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ถังน้ำ ST20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 81 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 82 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | Condensate (หลัง ST10) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = ถังบอลลูนออกใช้, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ: 1) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้ได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่วงสีเขียว

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|------------|-----------------|--------------------------------|-----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สติ๊กเกอร์ | เกจวัด (DCP) | ถังบรรจุ (CO ₂) | |
| 83 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 84 | DCP | 15 | | Steam Turbine 10 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 85 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 86 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.40 | |
| 87 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 21 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 88 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 89 | DCP | 15 | | Gas Turbine 21 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 90 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 91 | CO2 | 50 | | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 98.80 | |
| 92 | CO2 | 10 | 11.2 | Gas Turbine 22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.00 | |
| 93 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 94 | DCP | 15 | | Gas Turbine 22 | ประตูทางเข้า GT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 95 | DCP | 15 | | HRSG21 | ถังน้ำ gas skid GT21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 96 | DCP | 15 | | HRSG21 | ถังน้ำ gas skid GT21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 97 | DCP | 15 | | HRSG21 | ถังน้ำ Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 98 | DCP | 15 | | HRSG21 | ถังน้ำ Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 99 | DCP | 15 | | HRSG22 | ถังน้ำ gas skid GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 100 | DCP | 15 | | HRSG22 | ถังน้ำ gas skid GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 101 | DCP | 15 | | HRSG22 | ไต่บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 102 | DCP | 15 | | HRSG22 | ไต่บันไดลิฟท์บันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 103 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG21/22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 104 | CO2 | 10 | 11.2 | HRSG21/22 | Container Control | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.99 | |
| 105 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 106 | DCP | 15 | | Black Strat Diesel Generator | BSDG ABP2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 107 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ถังน้ำสลายน้ำ ST10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 108 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ถังน้ำสลายน้ำ ST10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 109 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | บันไดทางขึ้นมี GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 110 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | บันไดทางขึ้นมี GT22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 111 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ถังน้ำสลายน้ำ Condensate | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 112 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ถังน้ำสลายน้ำ Condensate | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 113 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✕ | | ถังน้ำขาด |
| 114 | DCP | 15 | | Steam Turbine 20 | ทางขึ้นด้านหลัง มี Vacuum pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 115 | CO2 | 10 | 11.2 | Fire Pump Station | fire pump | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 116 | DCP | 15 | | Fire Pump Station | fire pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 117 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 118 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 119 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room (มีประตูด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.94 | |
| 120 | CO2 | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Electrical Room (มีประตูด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |

หมายเหตุ: DCP = เติมน้ำ, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1) ไม้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้, DCP และ BF ให้ระบุไว้ด้วย

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพCondition | | | | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------|------|-----------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|-----|------|-----------------|-------------------------------|----------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (CO ₂) | |
| 121 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.94 | |
| 122 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | DCS Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.97 | |
| 123 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Electrical Control Room | Lab Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.95 | |
| 124 | DCP | 15 | | WTP Electrical Control Room | Lab Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 125 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Area | ถัง RO | ✓ | ✓ | ✓ | | 11.98 | |
| 126 | DCP | 15 | | WTP Area | ถัง RO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 127 | CO ₂ | 10 | 11.2 | WTP Area | ถัง WTP Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.01 | |
| 128 | DCP | 15 | | WTP Area | ถัง WTP Electrical Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 129 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | หน้าห้องเจ้าห้องน้ำ (ข้างตู้เย็นหลัง No.BH-13) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 130 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | หน้าห้อง IT (ข้างตู้เย็นหลัง No.BH-14) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 131 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 132 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ประตูทางเข้า Warehouse | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 133 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | ด้านใน Warehouse (ข้างตู้เย็นหลัง No.BH-15) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 134 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 135 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 136 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 137 | DCP | 15 | | Workshop & Warehouse | บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหลัง) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 138 | BF | 15 | | Workshop & Warehouse | Electrical room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 139 | BF | 15 | | Workshop & Warehouse | Server room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 140 | DCP | 10 | | ข้าง spare part room | ในห้องเก็บ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 141 | DCP | 15 | | Chemical Building | ด้านข้าง Gas Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 142 | DCP | 15 | | Chemical Building | ด้านข้าง Gas Room | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 143 | DCP | 15 | | Waste Building B.1 | Waste B.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 144 | DCP | 15 | | Waste Building B.1 | Waste B.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 145 | DCP | 15 | | Waste Building B.2 | Waste B.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 146 | DCP | 15 | | Waste Building B.2 | Waste B.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 147 | CO ₂ | 10 | 11.2 | RS4 | ห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.03 | |
| 148 | CO ₂ | 10 | 11.2 | RS4 | ห้องควบคุม | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.09 | |
| 149 | DCP | 15 | | RS4 | ข้างอาคาร (ด้านนอก) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 150 | DCP | 15 | | RS4 | ข้างอาคาร (ด้านนอก) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 151 | DCP | 15 | | Air compressor | Air compressor | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 152 | DCP | 15 | | Remote Substation 1 | หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 153 | DCP | 15 | | Remote Substation 1 | หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 154 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.06 | |
| 155 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.07 | |
| 156 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.08 | |
| 157 | CO ₂ | 10 | 12 | Remote Substation 1 | สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1 | ✓ | ✓ | ✓ | | 12.08 | |
| 158 | DCP | 15 | | Electrical Forklift | รถฟอร์คลิฟท์ไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 159 | DCP | 15 | | Delist Truck | รถฟอร์คลิฟท์เครื่องยนต์ดีเซล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 160 | DCP | 15 | | โรงจอดรถข้างอาคาร Admin | สถานีรถ ปก. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 161 | DCP | 15 | | โรงจอดรถข้างอาคาร Admin | สถานี Office Renewable team | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 162 | DCP | 15 | | Admin Building | หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่งห้องน้ำ 1) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ: DCP = เติมน้ำ, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1) ไม้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังไว้, DCP และ BF ให้ระบุไว้ด้วย

| ลำดับ | ประเภท | ขนาด | น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.) | ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง | | ผลการตรวจสอบสภาพCondition | | | | | หมายเหตุ |
|---------|-----------------|------|-----------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|-----|------|-----------------|-------------------------------|-------------|
| | | | | Fire extinguisher installed area | Fire extinguisher installed position | ถัง | สาย | สลัก | เกจวัด (DCP) | ถังหนัก (CO ₂) | |
| 163 | DCP | 15 | | Admin Building | หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่ง Office ชั้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 164 | CO ₂ | 10 | 12 | Admin Building | ในห้อง Server (ชั้น 1) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16.37 | |
| 165 | DCP | 15 | | Admin Building | บริเวณบันได (ชั้น 2) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 166 | DCP | 15 | | Admin Building | บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 167 | DCP | 15 | | Admin Bldg. | ในห้อง ปก. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 168 | CO ₂ | 10 | 12 | Admin Bldg. | ในห้อง ปก. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16.57 | |
| โรงครัว | | | | | | | | | | | |
| 95 | DCP | 15 | | Storage Room 3 | ข้างห้องเก็บของ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 96 | DCP | 15 | | Storage Room 3 | ข้างห้องเก็บของ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 171 | DCP | 15 | | Operational car parking | โรงจอดรถปฏิบัติการ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | จน Renovat. |
| 175 | DCP | 20 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายน้ำเย็น เสาข้างบันไดทางขึ้นข้าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 176 | DCP | 20 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายน้ำเย็น เสาข้าง Chemical Dosing | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 177 | DCP | 15 | | Cooling Tower Block2.1 | หอระบายน้ำเย็นใน 2.1 ชั้นบนสุด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | จน Renovat. |
| 178 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างระบายน้ำเย็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 179 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างโรงไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 180 | DCP | 20 | | * | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น เสาข้างบันไดทางขึ้นข้าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 181 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 ข้างห้องระบายน้ำเย็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 182 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 ข้างโรงไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 183 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 2 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 2 ข้างห้องระบายน้ำเย็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 184 | DCP | 20 | | Steam Turbine 23 Floor 1 | กังหันไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างโรงไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 185 | DCP | 20 | | HRSG 23 Floor 1 | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างบันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 186 | DCP | 20 | | HRSG 23 Floor 1 | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้น 1 เสาข้างบันไดทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 187 | DCP | 20 | | Gas Turbine 23 | กังหันแก๊ส 23 เสาข้าง CO ₂ ด้านประตูทางเข้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 188 | DCP | 20 | | Electrical/MK VI Building | ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟ 2.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 189 | DCP | 20 | | Electrical/MK VI Building | ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟ 2.1 ทางขึ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 190 | CO ₂ | 15 | 20.5 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 20.09 | |
| 191 | CO ₂ | 15 | 16 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 15.93 | |
| 192 | CO ₂ | 15 | 20.5 | LV Electrical Building floor 2 | ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 19.92 | |
| 193 | CO ₂ | 15 | 16 | Battery Room | ห้องแบตเตอรี่ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 15.97 | |
| 194 | CO ₂ | 15 | 16 | MK VI Room | ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16.04 | |
| 195 | CO ₂ | 15 | 20.5 | MK VI Room | ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 19.92 | |
| 196 | DCP | 20 | | Air Compressor station | หน้าประตูห้องอัดลม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 197 | DCP | 20 | | HRSG 23 Top Floor | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้นบนสุด มีด้านหน้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 198 | DCP | 15 | | HRSG 23 Top Floor | เครื่องผลิตไอน้ำ 23 ชั้นบนสุด มีด้านหน้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 225 | DCP | 20 | | Workshop | หน้าห้องเก็บอุปกรณ์ Mechanic | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

- 1.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 11.2 Kg. ถังมีน้ำหนักเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.
2.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 14.4 Kg. ถังมีน้ำหนักเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.
2.CO2 ขนาด 15 Lbs.น้ำหนักรวม 21.0 Kg. ถังมีน้ำหนักเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.
3.CO2 ขนาด 50 Lbs.น้ำหนักรวม 45.4 Kg. ถังมีน้ำหนักเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 43.9 Kg.

| Inspector | SHEO | SHEM |
|----------------|----------------|----------------|
| | | |
| Date: 19/12/24 | Date: 19/12/24 | Date: 19/12/24 |

FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบตู้ดับเพลิง

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายนอกอาคาร/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญลักณ์สีเงินในแบบ Lay-out

| ตู้ No. | สาย Hose | | หัวฉีด Nozzle | | ประแจ F | | ขวาน/Axe | | จะแฉง crowbar | | มีการฉีกวาล์วเปิดน้ำ | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีฝาครอบปิดหัวจ่ายน้ำ | มีการฉีกตู้ | หมายเหตุ Remark |
|---------|---|------|---------------|------|-----------|------|-----------|------|---------------|------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|-------------------|
| | จำนวน (2) | สภาพ | จำนวน (2) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | | | |
| 1 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 2 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 3 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 4 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | สายสปริง 3 นิ้ว |
| 5 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 6 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 7 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 8 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 9 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 10 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 11 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 12 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | สายสปริง 1 นิ้ว |
| 13 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | | | | | OK | OK | OK | OK | RS4 |
| 14 | (1) 1 | OK | 2 | OK | 1 | OK | | | | | OK | OK | OK | OK | Chemical Building |
| 15 | ตู้ดับเพลิง 1 ตู้ ดับเพลิง 1 ตู้ ดับเพลิง 1 ตู้ ดับเพลิง 1 ตู้ ดับเพลิง 1 ตู้ | | | | | | | | | | | | | | หน้า PTT station |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | ด้านข้างตึกแอดมิน |

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักณ์สีเงินในแบบ Lay-out

| ตู้ No. | สาย/Hose | | หัวฉีด/Nozzle | | ประแจ F | | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีการฉีกตู้ | หมายเหตุ Remark |
|---------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|------------------------|-------------|------------------------------|
| | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | |
| IH-01 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building(First Floor) |
| IH-02 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building(First Floor) |
| IH-03 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building(Second Floor) |
| IH-04 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building(Second Floor) |
| IH-05 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Third Floor) |
| IH-06 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Third Floor) |
| IH-07 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | GIS Building (Second Floor) |
| IH-08 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | GIS Building (Second Floor) |
| IH-09 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG10 |
| IH-10 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG10 |

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักณ์สีเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

| ตู้ No. | สาย/Hose | | หัวฉีด/Nozzle | | ประแจ F | | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีการฉีกตู้ | หมายเหตุ Remark |
|---------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|------------------------|-------------|---------------------------------------|
| | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | |
| IH-11 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG20 |
| IH-12 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG20 |
| IH-13 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Workshop (หน้าห้องน้ำ) |
| IH-14 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Workshop (หน้าห้อง IT) |
| IH-15 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Warehouse |
| IH-16 | 1 | OK | 1 | OK | 0 | - | OK | OK | Admin (First Floor) 2 ตู้ดับเพลิง F |
| IH-17 | 1 | OK | 1 | OK | 0 | - | OK | OK | Admin (Second Floor) 1 ตู้ดับเพลิง F |

หัวรับน้ำ /Fire Department Connection

สัญญลักณ์สีเงินในแบบ Lay-out

| หมายเลขหัวรับน้ำ | สภาพหัวรับน้ำ | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | หมายเหตุ Remark |
|------------------|---------------|------------------------|-----------------|
| 1 | OK | OK | |
| 2 | OK | OK | |

หัวจ่ายน้ำของ กนอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection

สัญญลักณ์สีเงินในแบบ Lay-out

| สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง | หมายเหตุ Remark |
|------------------------|-----------------|
| OK | |

| Checked/ Tested by | Reported by | Approved by | Acknowledged by |
|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| ม.ค. | ว.ส. | พ.ว. | พ.ว. |
| Date..... 20/7/2024 | Date..... 25/7/2024 | Date..... 26/7/2024 | Date..... 26/7/24 |
| PO | OSM. A..... | ODM | SHEO/SHEM |

AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED
FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบผู้ดับเพลิง
ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายนอกอาคาร/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญญาณสีส้มในแบบ Lay-out

| ผู้ดับ No. | สาย Hose | | หัวฉีด Nozzle | | ประแจ F | | ขวาน/Axe | | ฆะแสง crowbar | | มีการล็อก วาล์วเปิด น้ำ | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีฝา ครอบปิด หัวจ่ายน้ำ | มีการ ล็อกตู้ | หมายเหตุ Remark |
|---------------|--------------|------|---------------|------|--------------|------|--------------|------|---------------|------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|
| | จำนวน (2) | สภาพ | จำนวน (2) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | | | |
| 1 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 2 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 3 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 4 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | Space 3 ชม. |
| 5 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 6 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 7 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 8 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 9 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 10 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | ท่อจ่ายน้ำใหม่ (new) |
| 11 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 12 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | Space 1 ชม. |
| 13 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | | | | | OK | OK | OK | OK | RS4 |
| 14 | (1) 1 | OK | (1) 1 | OK | 1 | OK | | | | | OK | OK | OK | OK | Chemical Building |
| 15 | 2 (2) | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | - | - | OK | OK | OK | OK | หน้า PTT station |
| 16 | 2 (2) | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | - | - | OK | OK | OK | OK | ด้านข้างตึกแอดมิน |

ผู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญญาณสีน้ำเงินในแบบ Lay-out

| ผู้ดับ No. | สาย/Hose | | หัวฉีด/Nozzle | | ประแจ F | | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีการล็อกตู้ | หมายเหตุ Remark |
|---------------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|------------------------|--------------|------------------------------|
| | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | |
| IH-01 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (First Floor) |
| IH-02 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (First Floor) |
| IH-03 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Second Floor) |
| IH-04 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Second Floor) |
| IH-05 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Third Floor) |
| IH-06 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Third Floor) |
| IH-07 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | GIS Building (Second Floor) |
| IH-08 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | GIS Building (Second Floor) |
| IH-09 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG10 |
| IH-10 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG10 |

AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED

ผู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญญาณสีน้ำเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

| ผู้ดับ No. | สาย/Hose | | หัวฉีด/Nozzle | | ประแจ F | | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีการล็อกตู้ | หมายเหตุ Remark |
|---------------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|------------------------|--------------|------------------------|
| | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | |
| IH-11 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG20 |
| IH-12 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG20 |
| IH-13 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Workshop (หน้าห้องน้ำ) |
| IH-14 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Workshop (หน้าห้อง IT) |
| IH-15 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Warehouse |
| IH-16 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Admin (First Floor) |
| IH-17 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Admin (Second Floor) |

หัวรับน้ำ /Fire Department Connection


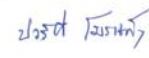


สัญญาณสีน้ำเงินในแบบ Lay-out

| หมายเลขหัวรับน้ำ | สภาพหัวรับน้ำ | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | หมายเหตุ Remark |
|------------------|---------------|------------------------|-----------------|
| 1 | OK | OK | |
| 2 | OK | OK | |

หัวจ่ายน้ำของ กนอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection

สัญญาณสีฟ้าในแบบ Lay-out

| สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง | หมายเหตุ Remark |
|------------------------|-----------------|
| OK | |

| Checked/Tested by | Reported by | Approved by | Acknowledged by |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
| Date...24/9/24... | Date...24/9/2024... | Date...25/09/2024... | Date...26/9/2024... |
| PO | OSM.....B..... | ODM | SHEO/SHEM |

FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบตู้ดับเพลิง

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายนอกอาคาร/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญกรณ์สีส้มในแบบ Lay-out

| ตู้ No. | สาย Hose | | หัวฉีด Nozzle | | ประแจ F | | ขวาน/Axe | | จะแฉก crowbar | | มีการล็อกวาล์วเปิดน้ำ | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีฝาครอบปิดหัวจ่ายน้ำ | มีการฉีกดู | หมายเหตุ Remark |
|---------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|-----------|------|---------------|------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------|-------------------|
| | จำนวน (2) | สภาพ | จำนวน (2) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | | | |
| 1 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 2 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 3 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 4 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | สาย spec = 3 |
| 5 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 6 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 7 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 8 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 9 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 10 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 11 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 12 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | สาย spec = 1 |
| 13 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | | | | | OK | OK | OK | OK | RS4 |
| 14 | (1) 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | | | | | OK | OK | OK | OK | Chemical Building |
| 15 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | | | OK | OK | OK | OK | หน้า PTT station |
| 16 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | | | OK | OK | OK | OK | ด้านข้างตึกแอดมิน |

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญกรณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

| ตู้ No. | สาย Hose | | หัวฉีด/Nozzle | | ประแจ F | | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีการฉีกดู | หมายเหตุ Remark |
|---------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|------------------------|------------|------------------------------|
| | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | |
| IH-01 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (First Floor) |
| IH-02 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (First Floor) |
| IH-03 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Second Floor) |
| IH-04 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Second Floor) |
| IH-05 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Third Floor) |
| IH-06 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Third Floor) |
| IH-07 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | GIS Building (Second Floor) |
| IH-08 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | GIS Building (Second Floor) |
| IH-09 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG10 |
| IH-10 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG10 |

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญกรณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

| ตู้ No. | สาย/Hose | | หัวฉีด/Nozzle | | ประแจ F | | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีการฉีกดู | หมายเหตุ Remark |
|---------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|------------------------|------------|------------------------|
| | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | |
| IH-11 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG20 |
| IH-12 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG20 |
| IH-13 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Workshop (หน้าห้องน้ำ) |
| IH-14 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Workshop (หน้าห้อง IT) |
| IH-15 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Warehouse |
| IH-16 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Admin (First Floor) |
| IH-17 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Admin (Second Floor) |

หัวรับน้ำ/Fire Department Connection





สัญญาณสีน้ำเงินในแบบ Lay-out

| หมายเลขหัวรับน้ำ | สภาพหัวรับน้ำ | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | หมายเหตุ Remark |
|------------------|---------------|------------------------|-----------------|
| 1 | OK | OK | |
| 2 | OK | OK | |

หัวจ่ายน้ำของ กนอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection

สัญญาณสีฟ้าในแบบ Lay-out

| สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง | หมายเหตุ Remark |
|------------------------|-----------------|
| OK | |

| Checked/Tested by | Reported by | Approved by | Acknowledged by |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
| Date... ๒๐/๑๐/๒๐๒๔ | Date... ๒๑/๑๐/๒๐๒๔ | Date... ๒๑/๑๐/๒๐๒๔ | Date... ๒๑/๑๐/๒๐๒๔ |
| PO | OSM...-D | ODM | SHEO/SHEM |

AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED
FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบตู้ดับเพลิง

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายนอกอาคาร/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญลักณ์สีส้มในแบบ Lay-out

| ตู้ No. | สาย Hose | | หัวฉีด Nozzle | | ประแจ F | | ขวาน/Axe | | ฆะแลง crowbar | | มีการตัด วาล์วเปิด น้ำ | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีฝา ครอบปิด หัวจ่ายน้ำ | มีการ ติดตู้ | หมายเหตุ Remark |
|---------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|-----------|------|---------------|------|------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|-------------------|
| | จำนวน (2) | สภาพ | จำนวน (2) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | | | |
| 1 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 2 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 3 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 4 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | มีสายไฟ |
| 5 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 6 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 7 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 8 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 9 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 10 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 11 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 12 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | OK | OK | มีสายไฟ |
| 13 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | | | | | OK | OK | OK | OK | RS4 |
| 14 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | | | | | OK | OK | OK | OK | Chemical Building |
| 15 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | | | OK | OK | OK | OK | หน้า PTT station |
| 16 | 2 | OK | 2 | OK | 1 | OK | 1 | OK | | | OK | OK | OK | OK | ด้านข้างตึกแอดมิน |

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

| ตู้ No. | สาย/Hose | | หัวฉีด/Nozzle | | ประแจ F | | สภาพ Seal | มีการ | หมายเหตุ Remark |
|------------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|--------------|---------|------------------------------|
| | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | ยาง (O-ring) | ติดอยู่ | |
| IH-01 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building(First Floor) |
| IH-02 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building(First Floor) |
| IH-03 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building(Second Floor) |
| IH-04 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building(Second Floor) |
| IH-05 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Third Floor) |
| IH-06 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | E&C Building (Third Floor) |
| IH-07 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | GIS Building (Second Floor) |
| IH-08 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | GIS Building (Second Floor) |
| IH-09 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG10 |
| IH-10 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG10 |

AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

| ตู้ No. | สาย/Hose | | หัวฉีด/Nozzle | | ประแจ F | | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีการ ติดตู้ | หมายเหตุ Remark |
|------------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|---------------------------|-----------------|-------------------------|
| | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | จำนวน (1) | สภาพ | | | |
| IH-11 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG20 |
| IH-12 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | STG20 |
| IH-13 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Workshop (หน้าห้องครัว) |
| IH-14 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Workshop (หน้าห้อง IT) |
| IH-15 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Warehouse |
| IH-16 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Admin (First Floor) |
| IH-17 | 1 | OK | 1 | OK | 1 | OK | OK | OK | Admin (Second Floor) |

หัวรับน้ำ /Fire Department Connection




สัญญลักณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

| หมายเลข หัวรับน้ำ | สภาพ หัวรับน้ำ | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | หมายเหตุ Remark |
|-------------------|----------------|------------------------|-----------------|
| 1 | OK | OK | |
| 2 | OK | OK | |

หัวจ่ายน้ำของ กนอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection

สัญญลักณ์สีฟ้าในแบบ Lay-out

| สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง | หมายเหตุ Remark |
|------------------------|-----------------|
| OK | |

| Checked/Tested by | Reported by | Approved by | Acknowledged by |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
| Date... 25/11/24 | Date... 25/11/24 | Date... 25/11/24 | Date... 25/11/24 |
| PO | OSM | ODM | SHEO/SHEM |

AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED
FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบตู้ดับเพลิง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ตู้ดับเพลิงที่อยู่กลางแจ้ง/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญลักณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

| ตู้ No. | สาย Hose (2) | หัวฉีด Nozzle (2) | ประแจ F (1) | ขวาน/Axe (1) | ฆะแสง crowbar (1) | มีดเลือก วาล์วปิด น้ำ | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีฝาครอบปิด หัวจ่ายน้ำ | มีการ ติดตู้ | หมายเหตุ Remark |
|---------|--------------|-------------------|-------------|--------------|-------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--------------|-------------------|
| 1 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | |
| 2 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | |
| 3 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | |
| 4 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | ถัง spare 3 ฝัก |
| 5 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | |
| 6 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | |
| 7 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | |
| 8 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | |
| 9 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | |
| 10 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | |
| 11 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | |
| 12 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | OK | OK | ถัง spare 1 ฝัก |
| 13 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | OK | | OK | OK | OK | OK | RS4 |
| 14 | (1) 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | | OK | OK | OK | OK | Chemical Building |
| 15 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | | OK | OK | OK | OK | หน้า PTT station |
| 16 | 2 OK | 2 OK | 1 OK | 1 OK | | OK | OK | OK | OK | ด้านข้างตึกแอดมิน |

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

| ตู้ No. | สาย/Hose | หัวฉีด/Nozzle | ประแจ F | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีการ ติดตู้ | หมายเหตุ Remark |
|---------|----------|---------------|---------|------------------------|--------------|------------------------------|
| IH-01 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | E&C Building(First Floor) |
| IH-02 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | E&C Building(First Floor) |
| IH-03 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | E&C Building(Second Floor) |
| IH-04 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | E&C Building(Second Floor) |
| IH-05 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | E&C Building (Third Floor) |
| IH-06 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | E&C Building (Third Floor) |
| IH-07 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | GIS Building (Second Floor) |
| IH-08 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | GIS Building (Second Floor) |
| IH-09 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | STG10 |
| IH-10 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | STG10 |

AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

| ตู้ No. | สาย/Hose | หัวฉีด/Nozzle | ประแจ F | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | มีการ ติดตู้ | หมายเหตุ Remark |
|---------|----------|---------------|---------|------------------------|--------------|------------------------|
| IH-11 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | STG20 |
| IH-12 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | STG20 |
| IH-13 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | Workshop (หน้าห้องน้ำ) |
| IH-14 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | Workshop (หน้าห้อง IT) |
| IH-15 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | Warehouse |
| IH-16 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | Admin (First Floor) |
| IH-17 | 1 OK | 1 OK | 1 OK | OK | OK | Admin (Second Floor) |

หัวรับน้ำ /Fire Department Connection





สัญลักณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

| หมายเลข หัวรับน้ำ | สภาพ หัวรับน้ำ | สภาพ Seal ยาง (O-ring) | หมายเหตุ Remark |
|-------------------|----------------|------------------------|-----------------|
| 1 | OK | OK | |
| 2 | OK | OK | |

หัวจ่ายน้ำของ กนอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection

สัญลักณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

| สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง | หมายเหตุ Remark |
|------------------------|-----------------|
| OK | |

| Checked/Tested by | Reported by | Approved by | Acknowledged by |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
| Date... 18/12/2024 | Date... 18/12/2024 | Date... 19/12/2024 | Date... 19/12/2024 |
| PO | OSM... A... | ODM | SHEO/SHEM |

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 10-7-24

Check condition before testing

| | | | | |
|----------------------|---------------------------|---|---|---|
| 1. Suction valve | (Must be open) | Deisel pump | Electric pump | Jockey pump |
| 2. Discharge valve | (Must be open) | <input checked="" type="checkbox"/> Open | <input checked="" type="checkbox"/> Open | <input checked="" type="checkbox"/> Open |
| 3. Equipment & pipe | Not damage, Not leak | <input checked="" type="checkbox"/> Close | <input checked="" type="checkbox"/> Close | <input checked="" type="checkbox"/> Open |
| 4. Lube oil level | Should be more low level | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK |
| 5. Distilled Battery | Battery no.1 | <input checked="" type="checkbox"/> Low | <input checked="" type="checkbox"/> Normal | <input checked="" type="checkbox"/> Normal |
| 6. Voltage Battery | Battery no.2 | <input checked="" type="checkbox"/> Low | <input checked="" type="checkbox"/> Normal | <input checked="" type="checkbox"/> Normal |
| 7. Fuel oil level | Battery no.1 (> 12 V) | 13.5 Volt | | |
| | Battery no.2 (> 12 V) | 16 Volt | | |
| | Should be more than 500 L | 800 Litres | | |

*** วัสดุตรวจสอบระดับน้ำถังในแบตเตอรี่ ค่าแรง LOW คือระดับน้ำถังล่างถึงบนแบตเตอรี่

Test Results

| Fire pump type | Service tank level (mm) | Time | | Auto start Pressure | | Auto Stop Pressure | | Pressure supply | | Run hours (hrs) | Speed (2100 rpm) | Pressure Discharge | |
|----------------|-------------------------|-------|-------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | | Start | Stop | SP (bar) | Actual (bar) | SP (bar) | Actual (bar) | SP (bar) | Actual (bar) | | | Discharge pump 180 - 190 (psi) | Relief valve 167 - 175 (psi) |
| Jockey | 16316 | 13:13 | 13:14 | 9 | 11 | 11 | 11 | 7-8 | 10 | | | 130 | 100 |
| Electric | 16319 | 13:19 | 13:25 | 8 | 8 | | | 7-10 | | 55.1 | 2150 | 109 | 145 |
| Diesel | 16302 | 13:23 | 13:57 | 7 | | | | | | | | | |

Check condition after testing

| | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|
| 1. Equipment haven't alarm or fault | Deisel pump | Electric pump | Jockey pump |
| 2. Equipment must be auto mode | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK |
| 3. Circuit breaker must be ON | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK |
| 4. Equipment haven't damage or leak | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK |
| 5. All valve must be locked | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK | <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Not OK |

Remark :

- Diesel fire pump Manual Start (Auto mode System fail).

Recorded by OI :

Date : 10-7-24

Verified by OSM :

Date : 10-7-24

Acknowledged by ODM :

Date : 10/07/2024

Acknowledged by SHE :

Date : 10/7/2024

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 8/21/2024

Check condition before testing

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. Suction valve | (Must be open) | Diesel pump | Electric pump | Jockey pump |
| 2. Discharge valve | (Must be open) | OPEN | OPEN | OPEN |
| 3. Equipment & pipe | Not damage,Not leak | CLOSE | CLOSE | OPEN |
| 4. Lube oil level | Should be more low level | NOT OK | OK | OK |
| 5. Distilled water Battery | Battery no.1 | OK | | |
| | Battery no.2 | NORMAL | | |
| 6. Voltage Battery | Battery no.1 (> 12 V) | NORMAL | 13.8 Volt | |
| | Battery no.2 (> 12 V) | | 13.9 Volt | |
| 7. Fuel oil level | Should be more than 500 L | | 750 Liters | |

*** วัสดุตรวจสอบระดับน้ำถังในแบตเตอรี่ ค่าแรง LOW คือระดับน้ำถังล่างถึงบนแบตเตอรี่

Test Results

| Fire pump type | Service tank level (mm) | Time | | Auto start Pressure | | Auto Stop Pressure | | Pressure supply | | Run hours (hrs) | Speed (2100 rpm) | Pressure Discharge | |
|----------------|-------------------------|-------|-------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | | Start | Stop | SP (bar) | Actual (bar) | SP (bar) | Actual (bar) | SP (bar) | Actual (bar) | | | Discharge pump 180 - 190 (psi) | Relief valve 167 - 175 (psi) |
| Jockey | 16380 | 15.19 | 15.22 | 9 | 9 | 11 | 11 | 7 - 8 | 12.2 | | | 175 | 105 |
| Electric | 16378 | 15.25 | 15.35 | 8 | 8 | | | 7 - 10 | 10.5 | 58.1 | 2150 | 194 | 150 |
| Diesel | 16299 | 15.36 | 16.06 | 7 | - | | | | | | | | |

Check condition after testing

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. Equipment haven't alarm or fault | Diesel pump | Electric pump | Jockey pump |
| 2. Equipment must be auto mode | NOT OK | OK | OK |
| 3. Circuit breaker must be ON | NOT OK | | OK |
| 4. Equipment haven't damage or leak | | OK | OK |
| 5. All valve must be locked | OK | OK | OK |

Remark : Diesel fire pump test by manual can't start by auto because Board control damage.

Recorded by PO :

Date : 21/08/2024

Verified by OSM :

Date : 21/08/2024

Acknowledged by ODM :

Date : 21/08/24

Acknowledged by SHE :

Date : 21/8/2024

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 10/16/2024

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 25/09/2024

Check condition before testing

| | | Diesel pump | Electric pump | Jockey pump |
|----------------------------|---------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. Suction valve | (Must be open) | OPEN | OPEN | OPEN |
| 2. Discharge valve | (Must be open) | CLOSE | CLOSE | OPEN |
| 3. Equipment & pipe | Not damage,Not leak | OK | OK | OK |
| 4. Lube oil level | Should be more low level | OK | | |
| 5. Distilled water Battery | Battery no.1 | NORMAL | | |
| | Battery no.2 | NORMAL | | |
| 6. Voltage Battery | Battery no.1 (> 12 V) | 14.21 | Volt | |
| | Battery no.2 (> 12 V) | 14.2 | Volt | |
| 7. Fuel oil level | Should be more than 500 L | 700 | Liters | |

*** วัสดุตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

| Fire pump type | Service tank level (mm) | Time | | Auto start Pressure | | Auto Stop Pressure | | Pressure supply | | Run hours (hrs) | Speed (2100 rpm) | Pressure Discharge | |
|----------------|-------------------------|-------|-------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| | | Start | Stop | SP (bar) | Actual (bar) | SP (bar) | Actual (bar) | SP (bar) | Actual (bar) | | | Discharge pump | Relief valve |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Jockey | 16417 | 16:08 | 16:10 | 9 | 9 | 11 | 11 | | | | | 180 - 190 (psi) | 167 - 175 (psi) |
| Electric | 16392 | 16:12 | 16:15 | 8 | 8 | | | 7 - 8 | 12.3 | | | 180 | 112 |
| Diesel | 16405 | 16:20 | 16:50 | 7 | 7 | | | 7 - 10 | 13.4 | 59.8 | 2150 | 190 | 140 |

Check condition after testing

| | Diesel pump | Electric pump | Jockey pump |
|-------------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. Equipment haven't alarm or fault | OK | OK | OK |
| 2. Equipment must be auto mode | OK | | OK |
| 3. Circuit breaker must be ON | | OK | OK |
| 4. Equipment haven't damage or leak | OK | OK | OK |
| 5. All valve must be locked | OK | OK | OK |

Remark :

Recorded by PO : Verified by OSM : Acknowledged by ODM :
Date : 25/9/2024 Date : 25/9/2024 Date : 25 sep 24

Acknowledged by SHE :
Date : 25/9/2024

Check condition before testing

| | | Diesel pump | Electric pump | Jockey pump |
|----------------------------|-------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. Suction valve | (Must be open) | OPEN | OPEN | OPEN |
| 2. Discharge valve | (Must be open) | CLOSE | CLOSE | OPEN |
| 3. Equipment & pipe | Not damage,Not leak | OK | NOT OK | OK |
| 4. Lube oil level | Should be more than low level | NORMAL | | |
| 5. Distilled water Battery | Battery no.1 | NORMAL | | |
| | Battery no.2 | NORMAL | | |
| 6. Voltage Battery | Battery no.1 (> 12 V) @Panel | 14.21 | Volt | |
| | Battery no.2 (> 12 V) @Panel | 14.29 | Volt | |
| 7. Fuel oil level | Should be more than 500 L | 675 | Liters | |

*** วัสดุตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

| Fire pump type | Time | | Run hours BEFORE (hrs) | Run hours AFTER (hrs) | Actual Test time hours (mins) | Speed 2100-2160 (rpm) | Auto start Pressure | | Auto Stop Pressure | | Pressure Discharge | Pressure Supply |
|----------------|-------|-------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|-----------------|
| | Start | Stop | | | | | SP (bar) | Actual (bar) | SP (bar) | Actual (bar) | Gauge | Actual |
| | | | | | | | | | | | 160 - 250 (psi) | 8-14 (bar) |
| Jockey | 15.29 | 15.3 | | | | | 9 | 9 | 11 | 11 | | |
| Electric | 15.35 | 15.45 | | | | | 8 | 8 | | | 190 | 13.1 |
| Diesel | 15.54 | 16.24 | 61.4 | 61.9 | 30 | 2150 | 7 | 7 | | | 194 | 13.2 |

Remark : ไม้บันทึกค่าตอนที่ถังน้ำได้เปิด Hydrant 1ตึก

Check condition after testing

| | Diesel pump | Electric pump | Jockey pump |
|-------------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. Equipment haven't alarm or fault | OK | OK | OK |
| 2. Equipment must be auto mode | OK | | OK |
| 3. Circuit breaker must be ON | | OK | OK |
| 4. Equipment haven't damage or leak | OK | NOT OK | OK |
| 5. All valve must be locked | OK | OK | OK |

Remark : 1. ABP1R-NOD/TPSC-0957 Electric fire pump packing leak.
2. ABP1R-NOD/TPSC-0958Electric fire pump auto vent leak.(ท่อหลุดร่อน)

Recorded by PO : Verified by OSM : Acknowledged by ODM :
Date : 16/10/2024 Date : 16/10/2024 Date : 16 oct 2024

Acknowledged by SHE :
Date : 16/10/2024

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 20/11/2024

Check condition before testing

| | | Diesel pump | Electric pump | Jockey pump |
|----------------------------|-------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. Suction valve | (Must be open) | OPEN | OPEN | OPEN |
| 2. Discharge valve | (Must be open) | CLOSE | CLOSE | OPEN |
| 3. Equipment & pipe | Not damage,Not leak | OK | NOT OK | OK |
| 4. Lube oil level | Should be more than low level | NORMAL | | |
| 5. Distilled water Battery | Battery no.1 | NORMAL | | |
| | Battery no.2 | NORMAL | | |
| 6. Voltage Battery | Battery no.1 (> 12 V) @Panel | 14.11 | Volt | |
| | Battery no.2 (> 12 V) @Panel | 14.14 | Volt | |
| 7. Fuel oil level | Should be more than 500 L | 810 | Liters | |

*** วัสดุตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ค่าแรง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

| Fire pump type | Time | | Run hours BEFORE (hrs) | Run hours AFTER (hrs) | Actual Test time hours (mins) | Speed 2100-2160 (rpm) | Auto start Pressure | | Auto Stop Pressure | | Pressure Discharge | | Pressure Supply | |
|----------------|-------|-------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|------------|-----------------|--|
| | Start | Stop | | | | | SP (bar) | Actual (bar) | SP (bar) | Actual (bar) | Gauge | Actual | | |
| Jockey | 14:20 | 14:25 | | | | | 9 | 9 | 11 | 11 | 160 - 250 (psi) | 8-14 (bar) | | |
| Electric | 14:30 | 14:40 | | | | | 8 | 8 | | | 170 | 12.2 | | |
| Diesel | 14:42 | 15:12 | 64 | 64.5 | 30 | 2150 | 7 | 7 | | | 191 | 13.3 | | |

Remark : ใช้น้ำกลั่นจากถังน้ำใต้ดิน Hydrant ดีน้ำ

Check condition after testing

| | Diesel pump | Electric pump | Jockey pump |
|-------------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. Equipment haven't alarm or fault | OK | OK | OK |
| 2. Equipment must be auto mode | OK | | OK |
| 3. Circuit breaker must be ON | | OK | OK |
| 4. Equipment haven't damage or leak | OK | NOT OK | OK |
| 5. All valve must be locked | OK | OK | OK |

Remark : 1. ABP1R-NOD/TPSC-0957 Electric fire pump packing leak.
2. ABP1R-NOD/TPSC-0958 Electric fire pump auto vent leak.(ท่อสุญญากาศ)

Recorded by PO :  Verified by OSM :  Acknowledged by ODM : 
Date : 20/11/2024 Date : 20/11/2024 Date : 20/11/2024

Acknowledged by SHE : 
Date : 20/11/2024

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 18/12/2024

Check condition before testing

| | | Diesel pump | Electric pump | Jockey pump |
|----------------------------|-------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. Suction valve | (Must be open) | OPEN | OPEN | OPEN |
| 2. Discharge valve | (Must be open) | CLOSE | CLOSE | OPEN |
| 3. Equipment & pipe | Not damage,Not leak | OK | NOT OK | OK |
| 4. Lube oil level | Should be more than low level | NORMAL | | |
| 5. Distilled water Battery | Battery no.1 | NORMAL | | |
| | Battery no.2 | NORMAL | | |
| 6. Voltage Battery | Battery no.1 (> 12 V) @Panel | 14.2 | Volt | |
| | Battery no.2 (> 12 V) @Panel | 15 | Volt | |
| 7. Fuel oil level | Should be more than 500 L | 750 | Liters | |

*** วัสดุตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ค่าแรง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

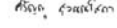


| Fire pump type | Time | | Run hours BEFORE (hrs) | Run hours AFTER (hrs) | Actual Test time hours (mins) | Speed 2100-2160 (rpm) | Auto start Pressure | | Auto Stop Pressure | | Pressure Discharge | | Pressure Supply | |
|----------------|-------|-------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|------------|-----------------|--|
| | Start | Stop | | | | | SP (bar) | Actual (bar) | SP (bar) | Actual (bar) | Gauge | Actual | | |
| Jockey | 15:15 | 15:15 | | | | | 9 | 9 | 11 | 11 | 160 - 250 (psi) | 8-14 (bar) | | |
| Electric | 15:20 | 15:30 | | | | | 8 | 8 | | | 175 | 12.2 | | |
| Diesel | 15:37 | 16:08 | 67.4 | 67.9 | 30 | 2150 | 7 | 7 | | | 194 | 13.2 | | |


Remark : ใช้น้ำกลั่นจากถังน้ำใต้ดิน Hydrant ดีน้ำ

Check condition after testing

| | Diesel pump | Electric pump | Jockey pump |
|-------------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. Equipment haven't alarm or fault | OK | OK | OK |
| 2. Equipment must be auto mode | OK | | OK |
| 3. Circuit breaker must be ON | | OK | OK |
| 4. Equipment haven't damage or leak | OK | NOT OK | OK |
| 5. All valve must be locked | OK | OK | OK |


Remark : 1. ABP1R-NOD/TPSC-0957 Electric fire pump packing leak.
2. ABP1R-NOD/TPSC-0958 Electric fire pump auto vent leak.(ท่อสุญญากาศ)

Recorded by PO :  Verified by OSM :  Acknowledged by ODM : 
Date : 18/12/2024 Date : 18/12/2024 Date : 18/12/2024

Acknowledged by SHE : 
Date : 18/12/2024

ภาคผนวกที่ 28

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

| | | | | |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 1 of 13 |
| Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน | ABP12-SP-001 | Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน | Nipawan Boonkasem นิภาพรรณ บุญเกษม | Revision 7 |

เอกสารอ้างอิง

1. Training Procedure (ABP-AP-001)
2. Incident Investigation Report Procedure (ABP-SP-002)
3. OH&S Risk & Environment Aspect Assessment (ABP-SP-011)
4. IMP and ERP in case of Fire Instruction (ABP12-SI-004)
5. IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill Instruction (ABP12-SI-005)
6. IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak Instruction (ABP12-SI-006)
7. IMP and ERP in case of Water Flood or Tsunami Instruction (ABP12-SI-007)
8. IMP and ERP in case of Boiler Explosion Instruction (ABP12-SI-010)
9. Waste Management Procedure (ABP-EP-001)
10. Business Continuity Plan (ABP12-BCP-001)
11. คู่มือการบริหารจัดการความต่อเนื่องทางธุรกิจ/บริบทขององค์กร (ABP-BCM-001)

เอกสารสนับสนุน


1. Emergency Organization Chart & Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
2. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)
3. Plant Safety Lay Out (ABP12-SU-SP-011)
4. Fire Extinguisher Lay Out (ABP12-SU-SP-012)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

1. รายละเอียดกำหนดการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-FM-SP-001)
2. รายงานผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจและการประเมินผล (ABP12-FM-SP-002)
3. ใบผ่านเข้า-ออก (ABP-FM-SP-025)
4. ใบขออนุญาตนำของเข้า-ออก (ABP-FM-SP-026)
5. Area Check Log Sheet (ABP-FM-SP-027)
6. แบบบันทึกแนวทางการแก้ไขปัญหาที่พบจากการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน (ABP12-FM-SP-023)

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ ลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหาย และสามารถกลับมาสู่สภาวะปกติในระยะเวลาอันสั้น

| | | | | |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 2 of 13 |
| Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน | ABP12-SP-001 | Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน | Nipawan Boonkasem นิภาพรรณ บุญเกษม | Revision 7 |

2. เพื่อเป็นการกำหนดหน้าที่ของบุคลากรและการใช้อุปกรณ์ต่างๆในการรับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ พนักงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนตามแผนได้อย่างถูกต้อง
3. เพื่อให้มั่นใจว่ามีการทบทวนและปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงานดังกล่าว และมีการฝึกซ้อมเพื่อทดสอบประสิทธิผลของขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นระยะๆ
4. เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน


ขอบเขต

ระเบียบการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม

เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ


1. **EC** หมายถึง Emergency Controller: ผู้บัญชาการแผนการจัดการอุบัติการณ์
2. **OC** หมายถึง On-Scene Commander: ผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
3. **CO** หมายถึง Coordinator : ทีมประสานงานและทีมรักษาความปลอดภัย
4. **FS** หมายถึง First-aid : ทีมปฐมพยาบาล
5. **AEC** หมายถึง (Assistant-Emergency Controller) : ผู้ช่วยผู้บัญชาการแผนการจัดการอุบัติการณ์
6. **AOC** หมายถึง (Assistant-On-Scene Commander) : ผู้ช่วยผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
7. **PR** หมายถึง Public Relations : มีหน้าที่ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อการสื่อสารในแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ
8. **E1** หมายถึง Emergency Responder 1: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากกะ A
9. **E2** หมายถึง Emergency Responder 2: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากกะ B
10. **E3** หมายถึง Emergency Responder 3: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากกะ C
11. **E4** หมายถึง Emergency Responder 4: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากกะ D
12. **E5** หมายถึง Emergency Responder 5: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากแผนก Mechanical
13. **E6** หมายถึง Emergency Responder 6: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากแผนก Electrical
14. **E7** หมายถึง Emergency Responder 7: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากแผนก C&I
15. **Rescue** หมายถึง ทีมกู้ภัย/ทีมค้นหา ช่วยเหลือผู้สูญหาย
16. **Security** หมายถึง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
17. **AST** หมายถึง Assessor Team : ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP
18. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง เอกสารที่รวบรวมขั้นตอนและข้อมูลครอบคลุมถึงบุคลากรหลัก ทรัพยากร การบริหาร และการปฏิบัติการที่จำเป็น ที่จะนำไปใช้เพื่อเตรียมความพร้อมของระบบป้องกัน,ระบบรับเหตุฉุกเฉิน และผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ เมื่อเกิดเหตุการณ์ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดลอม
19. **ERP** (Emergency Respond Plan) หมายถึง เอกสารที่รวบรวมขั้นตอนและข้อมูลมีไว้สำหรับอุบัติการณ์ที่รุนแรง หรือต้องการความร่วมมือจากบุคคลหรือหน่วยงานต่าง ๆ มาช่วยตอบโต้เหตุการณ์ และประสานงานวิธีการทำงาน จัดการกับเหตุการณ์นั้น ๆ

| | | | | |
|--|--------------|--|--|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย นิภาพร บุญเกษม | Page 3 of 13 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP12-SP-001 | Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน | Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม | Revision 7 |

20. **BCP (Business Continuity Plan)** หมายถึง เอกสารที่รวบรวมขั้นตอนและข้อมูลความพร้อมที่จะนำไปใช้ภายหลังเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดชะงักของการดำเนินการผลิตกระแสไฟฟ้าและไอน้ำ ในกิจกรรมหรือกระบวนการที่ต้องให้ความสำคัญในระดับเร่งด่วน ให้สามารถกลับมาในระดับที่ยอมรับได้ (MAL) ตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ (RTO)
21. เวลาทำงานปกติ หมายถึง ช่วงเวลาปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 08:00-17:00 น. ของวันจันทร์ – ศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดบริษัท)
22. **นอกเวลาทำงานปกติ** หมายถึง ช่วงเวลาปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 17:00 – 08:00 น. ของวันจันทร์ – ศุกร์ (รวมวันหยุดบริษัท)
23. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งมี 5 จุดเพื่อเป็นทางเลือกกรณีศึกษา ลมเปลี่ยนแปลง และ/หรือเกิดเหตุการณ์ใกล้เคียงกับจุดรวมพลหลัก ซึ่งจะหลีกเลี่ยงให้มีการย้ายคนออกนอกเขตโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุดเพื่อง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคน โดยแบ่งเป็น 6 จุด คือ
- จุดรวมพลที่ 1** คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin
- จุดรวมพลที่ 2** คือ ประตูทางเข้า ABP2
- จุดรวมพลที่ 3** คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาสั่งการ
- จุดรวมพลที่ 4** คือ ตึกแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)
- จุดรวมพลที่ 5 คือ ตึกเว็คซิป ชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)**
- จุดรวมพลที่ 6** คือ ตึกคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- EC (Emergency Controller)
 - กำหนดแนวทางและตัดสินใจในการควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินทั้งหมด
 - ติดต่อผู้บริหารระดับสูง เพื่อบรรยายเหตุการณ์ทั้งหมดที่เกิดขึ้น
 - แต่งตั้ง Emergency Response Team
 - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ
 - ประสานงานทีมประเมินสถานการณ์เข้าประเมินความเสียหาย ข้ำประเมินสถานการณ์ ความเสียหาย และรายงานความยาวนานของอุบัติเหตุพร้อมทั้งรายงานข้อมูลต่อผู้จัดการโรงไฟฟ้า เพื่อเข้าสู่แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)
 - ** การปฏิบัติงานระหว่างการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ OSM เป็นตำแหน่ง EC ในทันที โดยประกาศแต่งตั้งตนเองเป็น EC และประจำการที่ห้อง CCR หรือถ้าต้องไปใช้พื้นที่ อื่นๆ จะต้องหาพื้นที่ที่ปลอดภัยและมีการเว้นระยะห่างจากบุคคลอื่นๆ
 - ประกาศภาวะฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง (ระดับ 1,2) ของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
 - ประกาศช่องทางการสื่อสารในสถานการณ์ฉุกเฉินให้ทุกคนได้รับทราบ
 - ประกาศช่องทางการสื่อสารในสถานการณ์ฉุกเฉินระหว่าง OC และ ERT เปลี่ยนวิธีสื่อสารเป็นช่อง Emergency เพื่อส่งการระงับเหตุได้อย่างรวดเร็ว
 - เปิดช่องทางการสื่อสารระบบ ผ่าน VDO Conference และมิกลิ่งสามารถมองเห็นภาพบรรยากาศในห้อง CCR ทันที
 - แจ้งให้ CRO ส่งข้อความเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใน Line Group : ABP1-5 Emergency Group
 - การตรวจสอบบุคคลของทีมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องว่ามีใครทำหน้าที่อะไรบ้าง ** สำหรับการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ระบาด. จะมีการตรวจสอบรายชื่อพนักงานที่เข้า – ออก โรงไฟฟ้า ณ วันนั้นทุกวันตามแผนผัง

| | | | | |
|--|--------------|--|--|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย นิภาพร บุญเกษม | Page 4 of 13 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP12-SP-001 | Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน | Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม | Revision 7 |


- Emergency Organization และจัดส่งเอกสารดังกล่าวให้กับ OSM ทุกๆ เช้าของวันนั้น ๆ ผ่านช่องทาง Line และใช้ข้อมูลของการตรวจสอบการเข้า - ออก ณ เวลานั้นๆ ของช่วงเกิดเหตุการณ์ได้
- ประกาศแต่งตั้ง OC ให้ทุกทีมได้รับทราบ
 - ประกาศแต่งตั้ง CO ให้ทุกทีมได้รับทราบ
 - ประกาศแต่งตั้ง FS ให้ทุกทีมได้รับทราบ
 - สั่งการให้ทีมฉุกเฉิน (ERT) ไปรายงานตัวต่อ OC ที่จุดบัญชาการ
 - แจ้งให้ CRO ติดต่อหน่วยงานภายนอก ที่เกี่ยวข้องเข้ามาช่วยเหลือทันที เช่น รถดับเพลิง รถพยาบาล
 - ประกาศพื้นที่ safe Zone เพื่อให้ทีม FS รวบรวมพยาบาลผู้บาดเจ็บ
 - แจ้ง OC หากมีหน่วยงานภายนอกเข้ามาช่วยเหลือเพื่อให้ OC ตรวจสอบความพร้อมของแต่ละทีมและเพื่อให้หน่วยงานภายนอกเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
 - ติดตามสถานการณ์และประสานงานระหว่างทีม
 - ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

2. (AEC) Assistant-Emergency Controller

- ได้แก่แผนก SHE (กรณีที่แผนก SHE มี 1 ท่านให้ปฏิบัติหน้าที่ AOC ก่อนเป็นอันดับแรก) มีหน้าที่ให้ข้อมูล เรียบเรียงข้อมูลและสรุป ของสถานการณ์ต่างประสานงานมายัง EC เพื่อให้ EC ได้รับข้อมูลตัดสินใจและประสานงานกับแต่ละทีม
- รับข้อมูลและรวบรวมข้อมูลที่ต้องดำเนินการในช่วงเวลานั้น ๆ และประสานงานโดย ใช้วิทยุสื่อสารที่ใช้ช่วงปกติในโรงไฟฟ้า (insite ABP1-2)
 - การประสานงานและสื่อสารกับ EC ที่ห้อง CCR **สำหรับการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ โดยใช้ระบบ VDO Conference หรือโทรศัพท์ เพื่อให้ได้รับข้อมูลและติดตามข้อมูลต่าง ๆ
 - ลำดับเหตุการณ์และสรุปขั้นตอนต่างๆ ที่เกิดขึ้น

3. OC (On-Scene Commander)

- มีหน้าที่ควบคุมทีมดับเพลิงและกำหนดทีมเข้าควบคุม การตรวจเช็คจำนวนทีมดับเพลิง(ERT) แก่สถานการณ์ที่จุดเกิดเหตุ พร้อมรายงานสถานการณ์ต่อ EC เป็นระยะ และสามารถแจ้ง EC ในการขอการสนับสนุนการทำงานต่างๆ ของ OC เพิ่มเติม
- รายงานตัวต่อ EC ให้ให้ทุกทีมทราบ รวมถึงทีม ERT ทราบด้วย
 - OC ให้ใช้วิทยุสื่อสารเปลี่ยนเป็น Emergency สำหรับการติดต่อสื่อสารกับทีม ERT และหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยระงับเหตุ
 - สั่งการให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์รายงานดังต่อไปนี้ รายงานผู้บาดเจ็บ, สอบถาม ข้อมูลพนักงาน, สั่งการให้ออกมายังจุดที่ปลอดภัย
 - แจ้งจุดบัญชาการต่อ EC เป็นจุดที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
 - ประสานงานหรือขอข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการระงับเหตุ นั้น ๆ กับ AOC เป็นระยะ ๆ แต่งตั้งหัวหน้าทีมค้นหา และ หัวหน้าทีมผจญเพลิง

| | | | | |
|--|--------------|--|---|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม | Page 5 of 13 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP12-SP-001 | Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน | | Revision 7 |

- ตรวจสอบความพร้อมของทีม ERT และพิจารณาจัดส่งทีมเข้าช่วยเหลือและระงับเหตุดังนี้ ส่งทีม ERT เข้าค้นหาผู้สูญหาย , ส่งทีม ERT เข้าผจญเพลิง
- หากสถานการณ์ไม่สามารถควบคุมได้ให้แจ้งต่อ EC เพื่อขอหน่วยงานภายนอกเข้ามาช่วยเหลือ หรือหน่วยงานภายในกลุ่มโรงไฟฟ้า (ทีม ERT) ที่มารอ stand by หน้าโรงไฟฟ้า
- แจ้งจุดเกิดเหตุต่อหน่วยงานภายนอกและสั่งการให้เข้าช่วยเหลือทีม ERT ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้อำนาจผู้บัญชาการกับหน่วยงานดับเพลิงที่จะเข้ามาปฏิบัติงานแทนในการผจญเพลิงและระงับเหตุ เป็นช่องทางในการสื่อสารกับทาง OC เพื่อเว้นระยะห่างระหว่างกัน และให้หัวหน้าทีมดับเพลิงภายนอกที่เข้ามาเป็นครั้งแรกเป็นหัวหน้าทีมระงับเหตุจากภายนอก และให้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ ที่เข้ามาช่วยในพื้นที่ได้ และ OC สื่อสารและประสานงานติดตามสถานการณ์เป็นระยะ ๆ
- รายงานผลของการดำเนินการระงับเหตุเป็นระยะ ๆ ต่อ EC
- หากสามารถระงับเหตุได้ ให้แจ้ง EC เพื่อให้ EC ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน


4. (AOC) Assist. On-Scene Commander

- มีหน้าที่ให้ข้อมูลและเรียบเรียงข้อมูลของสถานการณ์ต่าง ๆ ที่ประสานงานมายัง OC เพื่อให้ OC ได้รับข้อมูลในการตัดสินใจและประสานงานกับแต่ละทีม (ถ้าพนักงานแผนก SHE เหลือเพียง 1 ท่านให้ปฏิบัติหน้าที่นี้ก่อนเป็นอันดับแรก) และพนักงานแผนก Lab ทำหน้าที่เฉพาะกรณีสารเคมี/น้ำมันหรือวัสดุอันตราย
- รับข้อมูลและรวบรวมข้อมูลที่ต้องดำเนินการในช่วงนั้น ๆ และประสานงาน โดยใช้ช่องวิทยุสื่อสารที่ใช้ช่วงปกติในโรงไฟฟ้า (insite ABP1-2)
- ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ประสานงานและสื่อสารโดยกิตติวิทยุสื่อสารของหลักช่วงเกิดเหตุการณ์ในการประสานงาน หรือโทรศัพท์ เพื่อให้สามารถให้ข้อมูลและติดตามข้อมูลต่าง ๆ และสวมใส่หน้ากากอนามัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้า (Face shield) ตลอดเวลาในการพูดคุยกับ OC และเว้นระยะห่างประมาณ 1 เมตร

5. ERT (Emergency Responders Team) มีหน้าที่ควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ และมีหน้าที่กู้ภัย/ค้นหา ช่วยเหลือ

ผู้สูญหายตามการสั่งการของ OC


- แต่งตั้งหัวหน้าทีมของทีมนักดับเพลิง, ทีมผจญเพลิง, ทีมช่วยเหลือ ERT ให้ใช้วิทยุสื่อสารเปลี่ยนช่องเป็นช่อง Emergency ประสานงานกับ OC
- รายงานตัวแก่ OC ที่จุดบัญชาการ พร้อมชุด/อุปกรณ์ที่จะเข้าช่วยเหลือและระงับเหตุ ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้เตรียมอุปกรณ์ที่สามารถระงับเหตุเองได้ เช่น Fix monitor, หัวฉีดดับเพลิงพร้อมแท่นแบบเคลื่อนย้ายได้
- การเตรียมความพร้อมของชุดหรืออุปกรณ์ดับเพลิง ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ถ้าพิจารณาแล้วมีความจำเป็นต้องใช้ SCBA หรือ หน้ากาก Full Face ในการเข้าช่วยเหลือชีวิตของคนในพื้นที่เสี่ยงต่อการการขาดออกซิเจนที่บาดเจ็บขั้นต้นนั้น ให้ทำความสะอาด SCBA หรือ หน้ากาก Full Face ด้วยแอลกอฮอล์ที่จัดเตรียมไว้ (การทำความสะอาดด้วยแอลกอฮอล์เป็นประจำทุกเดือนโดยแผนก SHE)
- ได้รับข้อความแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉินโรงไฟฟ้าอื่น ๆ ในกลุ่มโรงไฟฟ้าชลบุรี ผ่านทาง Line ; ABP1-5 Emergency Group ให้เตรียมความพร้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ฉุกเฉินนั้น ๆ ที่เกิดขึ้น และรอการร้องขอความช่วยเหลือ

| | | | | |
|--|--------------|--|---|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม | Page 6 of 13 |
| Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | ABP12-SP-001 | Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน | | Revision 7 |

- ช่วยเหลือ เพื่อเข้าไปช่วยเหลือดังกล่าว ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ได้รับข้อความแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉินโรงไฟฟ้าอื่น ๆ ในกลุ่มโรงไฟฟ้าชลบุรี ผ่านทาง Line ; ABP1-5 Emergency Group ให้ออกไปช่วยเหลือโรงไฟฟ้าที่เกิดเหตุทันที พร้อมกับนำอุปกรณ์ PPE ที่เป็นไปตามสถานการณ์ที่เกิดเหตุนั้น ๆ ไปด้วย
- พึงคำนึงจากการหาหัวหน้าทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ เพื่อปฏิบัติงานค้นหา ,ช่วยเหลือ, ผจญเพลิง,ปิดกั้นพื้นที่ ฯลฯ

6. CO (Coordinator)


- มีหน้าที่ประสานงานหรือจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก EC คอยควบคุมการเข้าออกในพื้นที่โรงไฟฟ้า การตรวจเช็คจำนวนพนักงานที่จตุรรมพล ควบคุมดูแลหรือมอบหมายพนักงานที่ไม่ได้อยู่ในแผนฉุกเฉินในการช่วยเหลือสนับสนุนงานอื่นๆ เพิ่มเติม และควบคุมการทำงานของพนักงานรักษาความปลอดภัย
- รายงานตัวต่อ EC และแจ้งจำนวนลูกทีมในพื้นที่ต่าง ๆ ที่ตนเองปฏิบัติงานนั้น ๆ
- แบ่งหน้าที่ลูกทีมแต่ละคน ในพื้นที่ต่าง ๆ ที่ตนเองปฏิบัติงานนั้น ๆ
- เช็ชชื่อพนักงานที่จตุรรมพล กำหนดให้พนักงานในทีม CO เช็ชชื่อ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ มีป้ายเฉพาะจตุรรมพลของพนักงาน โดยให้มีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีการเว้นระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- เช็ชชื่อผู้รับเหมาประจำที่จตุรรมพล กำหนดให้ ปรก. เช็ชชื่อ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ แม่บ้าน,คนสวน,สายภาค,คนขับรถ ให้มีป้ายเฉพาะจตุรรมพลของผู้รับเหมาประจำ โดยให้มีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีการเว้นระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- เช็ชชื่อผู้รับเหมาชั่วคราวที่เข้ามาทำงาน ณ วันนั้น ๆ ที่จตุรรมพล กำหนดให้ ปรก. เช็ชชื่อ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ มีป้ายเฉพาะจตุรรมพลของผู้รับเหมาชั่วคราว โดยให้มีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีการเว้นระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- เช็ชชื่อผู้มาติดต่อที่จตุรรมพล กำหนดให้ ปรก. เช็ชชื่อ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ มีป้ายเฉพาะจตุรรมพลของผู้มาติดต่อโดยให้มีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีการเว้นระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- เช็ชชื่อผู้รับเหมา Project Replacement ที่จตุรรมพลที่กำหนด โดยกำหนดให้ safety ของ project เช็ชชื่อ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ มีป้ายเฉพาะจตุรรมพลของผู้รับเหมา Project Replacement โดยให้มีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีการเว้นระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- แจ้งจำนวนพนักงาน, ผู้รับเหมาที่จตุรรมพล ณ จุดต่าง ๆ ต่อ EC
- สั่งการให้ ปรก. นำหน่วยงานภายนอกมารายงานตัวต่อ OC ณ จุดบัญชาการ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ใช้วิธีการให้พนักงานขับรถขนานนำรถหน่วยงานภายนอกที่จะเข้าไปช่วยเหลือในพื้นที่ หรือให้ ปรก. ให้สัญญาณตามจุดเส้นทางรถเดินรถฉุกเฉินเข้าช่วยเหลือ (โดยไม่ให้ขึ้นไปโดยสารกับรถหน่วยงานภายนอก)
- จัดเตรียมสถานที่รองรับหากมีบุคคลภายนอก เช่น นักข่าว หน่วยงานราชการเข้ามา ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ จัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ให้สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมีระดับ 3 (ชุดขาว Tyvek) และสวมใส่

| | | | | |
|--|----------------------------------|--------------|--|------------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | Controlled Document เอกสารควบคุม | | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 7 of 13 |
| | Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน | ABP12-SP-001 | Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน | Nipawan Boonkasem นิภาพรรณ บุญเกษม |
| | | | | Revision 7 |

หน้ากากอนามัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้า (Face shield) ให้กับบุคคลจากหน่วยงานภายนอก ก่อนเข้าพื้นที่โรงไฟฟ้า และจัดห้องรับรองโดยกำหนดจำนวนบุคคลให้เหมาะสมไม่แออัดจนเกินไป หรือให้ไปใช้ห้องประชุมพื้นที่โรงไฟฟ้าอื่นๆ แทน หลังจากใช้พื้นที่เสร็จให้ทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อหรือแอลกอฮอล์ทันที

- กำหนดสถานที่รับรองบุคคลภายนอกที่จำเป็นในการเข้าพื้นที่ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ โดยให้มี VDO Conference ในห้องประชุมนั้นๆ สำหรับการรับข้อมูลข่าวสาร โดยให้ พนักงานตำแหน่งเลขานุการของแต่ละโรงไฟฟ้าที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินนั้นๆ ดำเนินการส่ง Link VDO Conference ให้แก่พนักงานตำแหน่งเลขานุการโรงไฟฟ้าอื่นๆ เพื่อเปิดให้กับบุคคลภายนอกที่อยู่ในห้องประชุมแต่ละโรงไฟฟ้ากำหนด กำหนดดังนี้ ABP1,2 มีการกำหนดห้องประชุม 2 ห้อง ได้แก่ ห้องประชุมชั้น 2 ตึกแอดมิน จำนวนไม่เกิน 10 คน และห้องประชุมชั้น 1 ตึกแอดมิน จำนวนไม่เกิน 2 คน
- การตรวจสอบชื่อของแต่ละบุคคลของหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือหรือบุคคลของหน่วยงานอื่นๆ กำหนดให้เข้าพื้นที่ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ทำการขอการยืนยันอาการและผลสุขภาพว่าไม่มีการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 หลังจากเข้ามาช่วยเหลือในพื้นที่ 14 วัน และแจ้งหน่วยงานดังกล่าวว่ามีบุคคลหนึ่งบุคคลใดมีการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 หลังจากเข้ามาช่วยเหลือในพื้นที่ให้แจ้งกลับมาทันทีช่วงก่อน 14 วันที่จะยืนยันผล หรือถ่ายรูปบุคคลหรือกลุ่มบุคคลไว้เพื่อยืนยันต่อไป หรือขอรายชื่อระหว่างที่อยู่ภายในพื้นที่

- FS (First Aid) มีหน้าที่ดูแลประสานงานเหตุฉุกเฉิน จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและช่วยเหลือเคลื่อนย้าย/ส่งต่อผู้ป่วย
 - รายงานตัวต่อ EC และแจ้งจำนวนลูกทีม การประสานงานกับ EC
 - รายงานตัวต่อ OC ที่พื้นที่ Safe Zone ที่กำหนดไว้
 - ให้นำเอาเครื่อง AED ที่ชั้น 2 อาคาร CCR ไป ณ พื้นที่ Safe Zone ที่กำหนดไว้ด้วย
 - รายงานอาการของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บต่อ EC หากพนักงานได้รับบาดเจ็บสาหัสให้แจ้ง EC เพื่อขอหน่วยงานภายนอกเข้ามาช่วยเหลือ ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้ประเมินอาการว่าเจ็บป่วยหนักให้ผู้บาดเจ็บหรือเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลให้ผู้บาดเจ็บปฐมพยาบาลเองที่สามารถทำได้โดยมีทีมปฐมพยาบาลสอนวิธีการต่างๆและมีการเว้นระยะห่างระหว่างกันไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือรอให้หน่วยงานภายนอกเข้ามาปฐมพยาบาลและช่วยเหลือต่อไป
 - ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีคู่มือปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วย ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้มีการเตรียมความพร้อมชุด PPE ดังนี้ ให้สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมีระดับ 3 (ชุดขาว Tyvek) และสวมใส่หน้ากากอนามัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้า (Face shield) และถุงมือทางการแพทย์ สำหรับผู้ที่ทำการปฏิบัติกับผู้ป่วยอย่างใกล้ชิด
 - นำรถพยาบาลจากหน่วยงานภายนอกมายังพื้นที่ Safe Zone ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้มีการประเมินการเตรียมความพร้อมของชุด PPE ของหน่วยงานภายนอกด้วย ถ้าไม่มี ให้จัดหาชุดป้องกันสารเคมีระดับ 3 (ชุดขาว Tyvek) และหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันใบหน้า (Face shield) ให้กับหน่วยงานภายนอกสวมใส่ PPE ดังกล่าวก่อนช่วยเหลือในการปฐมพยาบาล
 - นำผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลพร้อมกับหน่วยงานภายนอก ไปโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดและมีความพร้อมกับลักษณะการบาดเจ็บและเจ็บป่วยนั้นๆ ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้นำพาหนะที่เตรียมไว้ ขับตามไปที่โรงพยาบาล (ไม่ให้ขึ้นไปรถพยาบาลที่นำส่งผู้บาดเจ็บ)

| | | | | |
|--|----------------------------------|--------------|--|------------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | Controlled Document เอกสารควบคุม | | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 8 of 13 |
| | Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน | ABP12-SP-001 | Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน | Nipawan Boonkasem นิภาพรรณ บุญเกษม |
| | | | | Revision 7 |

- พึงคำสั่งการจาก EC เพื่อปฏิบัติการปฐมพยาบาล

- Security หมายถึง มีหน้าที่รักษาความปลอดภัยของบริษัท การตรวจเช็คจำนวนผู้รับเหมาที่จุดรวมพล และปฏิบัติตามการสั่งการของ CO

- รายงานตัวกับหัวหน้าทีม CO ทันที และแจ้งตำแหน่งการปฏิบัติหน้าที่และจำนวนที่ปฏิบัติงานในวันนั้นๆ
- ปิดกั้นประตูทางเข้า-ออก และดูแลการจราจรการเข้า-ออกภายในบริษัททันที
- ปิดกั้นทางระบายน้ำ หรือตรวจสอบการปิดกั้นทางระบายน้ำ
- จัดระเบียบและพื้นที่จอดรถดับเพลิง และรถพยาบาล รอภายในโรงไฟฟ้า ให้เหมาะสมกับการเรียกเข้าช่วยเหลือได้ทันที
- จัดการจราจรพื้นที่หน้าโรงไฟฟ้า ไม่มีให้มีการปิดทางเข้า-ออกพื้นที่โรงไฟฟ้า
- การใช้วิทยุสื่อสารให้มีการสื่อสารออกห่างจากประตูหน้าโรงไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 50 เมตรหรือพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับไม่ให้บุคคลภายนอกได้ยินการสื่อสารภายในโรงไฟฟ้า
- เช็ชชื่อผู้รับเหมาชั่วคราวที่จุดรวมพลและแจ้งให้ CO ทราบ ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ให้ ปรก.เป็นผู้ตรวจสอบชื่อและจำนวน ที่จุดรวมพล และมีการเว้นระยะห่างระหว่างกันไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- นำพาหน่วยงานภายนอกไปยังจุดบัญชาการ เพื่อรายงานตัวต่อ OC ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้เตรียมวิทยุสื่อสารเป็นช่อง Emergency จำนวน 1 เครื่อง ให้กับหน่วยงานดับเพลิงที่จะเข้ามาปฏิบัติงานทีมแรกที่เข้าพื้นที่ ในการเข้าปฏิบัติหน้าที่แทนทีมผจญเพลิงและรับเหตุของโรงไฟฟ้า เป็นช่องทางในการสื่อสารกับทาง OC เพื่อเว้นระยะห่างระหว่างกัน
- แจ้งสถานการณ์ว่ามีบุคคลหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่จะขอเข้าพื้นที่โรงไฟฟ้า โดยรายงานให้กับ CO ทราบทุกครั้งที่มีการขอเข้าพื้นที่โรงไฟฟ้า
- พึงคำสั่งการจาก CO เพื่อปฏิบัติการช่วยเหลือ

- (AST) หมายถึง Assessor Team ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) เพื่อส่งข้อมูลใช้ประกอบการพิจารณาประกาศใช้แผน BCP

- ประเมินสถานการณ์หลังสามารถระงับเหตุหรือระหว่างระงับเหตุ ถึงความเสียหายของทรัพยากรต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการการฟื้นคืนกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบตามแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)

- PR: Public Relations มีหน้าที่ ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อการสื่อสารในแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

- รวบรวมข้อมูล สาเหตุ วัตถุประสงค์ เผื่อติดตาม ของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จาก EC เพื่อนำไปใช้ในการสื่อสารต่อไป
- เผื่อติดตามข่าวทาง TV วิทยุ และ Social Network

ข้อควรปฏิบัติข้อเตือนระวัง(หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย
(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
-
2. ด้านสุขภาพอนามัย
(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
-
3. ด้านสิ่งแวดล้อม
(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)
-

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ได้แก่

อุปกรณ์ PPE ขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตฯ ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนดานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

| ขั้นตอนที่ต้องสวมPPEเพิ่มเติม | รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่ | หมายเหตุ |
|-------------------------------|--------------------------|----------|
| | | |
| | | |
| | | |

หมายเหตุ: กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้วไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติแต่ให้ชัดเจนได้และเน้นตัวหนาในประโยค

ระเบียบการปฏิบัติงาน

1. กำหนดสถานการณ์ฉุกเฉินและแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
2. ประเมินความเสี่ยงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยแจกแจงกิจกรรมที่สามารถทำให้เกิดสถานการณ์ฉุกเฉินให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแจกแจง Asset ที่เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผลต่อความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP-SP-001, ABP-FM-SP-030, ABP-FM-BCMP-001)
3. กำหนดแผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ที่จำเป็นต้องมีขึ้นโดยหัวหน้าส่วนงานที่เกี่ยวข้อง/คณะกรรมการความปลอดภัย/ safety เพื่อตอบสนองต่อโอกาสการเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยจะแบ่งเป็น 3 ขั้นตอน คือ


3.1 การเตรียมความพร้อมในการตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉิน

3.1.1 เขียนแผนการจัดการอุบัติเหตุและแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจโดยคำนึงถึง
 - จัดให้มีแผนอบรมเกี่ยวกับการตอบโต้และการระงับเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทราบถึงบทบาทหน้าที่รวมถึงขั้นตอนปฏิบัติเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงแผนฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน
 - จัดให้มีการรณรงค์ บังคับ การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
 - จัดให้มีการตรวจตรา ตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์ตอบโต้เหตุ อย่สม่ำเสมอ
 - จัดทำวิธีการปฏิบัติเพื่อตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉิน
 - มีวิธีการปฏิบัติเพื่อตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉิน
 - การป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากอุบัติเหตุ และสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ของเสียที่เกิดขึ้นและน้ำทิ้งปนเปื้อนที่เกิดขึ้น
 - การสอบสวนหาสาเหตุและการแก้ไข การป้องกัน
 - การทบทวนความจำเป็นในการปรับปรุงแผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน


3.2 การดำเนินการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

3.2.1 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามวิธีตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
 - IMP and ERP in case of Fire Instruction (ABP12-SI-004)
 - IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill Instruction (ABP12-SI-005)
 - IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak Instruction (ABP12-SI-006)
 - IMP and ERP in case of Water Flood or Tsunami Instruction (ABP12-SI-007)
 - IMP and ERP in case of Boiler Explosion Instruction (ABP12-SI-010)

3.2.2 Assessor Team ทำการประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP โดยทีมประเมินได้แก่ ODM, MDM และ SHE ทำการประเมินสถานการณ์และประเมินความเสียหายต่อผู้จัดการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อพิจารณาเข้าสู่แผน BCP ปฏิบัติตามหน้าที่ที่ระบุไว้ในแผน BCP (ABP12-BCP-001)

| | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---|------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน | Controlled Document เอกสารควบคุม | | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 13 of 13 |
| | ABP12-SP-001 | Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน | Revision 7 | |

- 3.3 การบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูภายหลังเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 3.3.1 ภายหลังจากที่สถานการณ์เหตุภาวะฉุกเฉินสามารถควบคุมได้และสงบลงแล้วต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพที่เสียหาย
- ให้กลับสู่สภาพปกติให้ได้โดยเร็วที่สุดโดยปฏิบัติการดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่องเพื่อฟื้นฟูและป้องกันอันตรายและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล, สิ่งแวดล้อมทรัพย์สินบริษัทและป้องกันความเสื่อมเสียชื่อเสียงบริษัทโดยจัดตั้งคณะทำงาน "ตามแผนฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน"
- 3.3.2 จะต้องมีการเขียนรายงานและสอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติตามระเบียบปฏิบัติงาน (ABP-SP-002) เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุ และมาตรการแก้ไขป้องกัน
- 3.3.3 ชยะและของเสียที่เกิดขึ้นให้ปฏิบัติตาม (ABP12-EI-010) เรื่อง การจัดการของเสีย
- 3.3.4 จัดประชุมผู้เกี่ยวข้องในการหามาตรการดูแล ช่วยเหลือเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินนี้
- 3.3.5 จัดประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบประเมินความเสียหายของเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ เพื่อกำหนดแนวทางในการซ่อม เปลี่ยน ปรับปรุง หรือแก้ไข ให้สามารถนำระบบกลับมาใช้ในกระบวนการผลิตได้อย่างรวดเร็วที่สุด
4. การฝึกซ้อมแผนการเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉิน
- 4.1 กำหนดการฝึกซ้อมแผนป้องกันอุบัติเหตุและแผนฉุกเฉินประจำปีอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งโดยมีการจัดการประชุมก่อนเพื่อวางแผนฝึกซ้อมและประชุมสรุปหลังจากการซ้อมเสร็จเพื่อสรุปผลการซ้อมซึ่งจะมีการกำหนดวันเวลาในการซ้อมและจะประกาศให้ทราบล่วงหน้าถึงวันเวลาที่ทำการฝึกซ้อมทั้งภายในและภายนอกบริษัทหน้าที่ในการเตรียมการฝึกซ้อมนั้นหน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจะเป็นผู้ประสานงานในการวางแผนการฝึกซ้อมและการประเมินผลโดยประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งการฝึกซ้อมแผนป้องกันอุบัติเหตุและแผนฉุกเฉินประจำปีนี้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- 4.2 ภายหลังจากการฝึกซ้อมฯ ให้จัดทำสรุปผลการซ้อมและส่งให้ผู้รับผิดชอบเพื่อหาแนวทางการปรับปรุงและกำหนดผู้รับผิดชอบภายใน 30 วัน (ABP12-FM-SP-023)
- 4.3 ปฏิบัติตาม ABP-SP-011 เมื่อต้องการปรับเปลี่ยนปัญหา สิ่งแวดล้อมหรือปรับเปลี่ยนลดความเสี่ยง

| | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 1 of 29 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Revision 05 |

เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ABP12-SP-001)
2. ระเบียบการปฏิบัติงาน การรายงาน สอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ (ABP-SP-002)
3. ระเบียบการปฏิบัติงาน การจัดการของเสีย (ABP-EP-001)
4. ระเบียบการปฏิบัติงาน แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-BCP-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Emergency Organization Chart and Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
2. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)
3. Fire Extinguisher Lay out (ABP12-SU-SP-012)
4. Plant Safety Lay out (ABP12-SU-SP-011)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

-

วัตถุประสงค์


เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีเพลิงไหม้ ลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหาย และสามารถกลับมาสู่สภาวะปกติในระยะเวลาอันสั้น

ขอบเขต

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ

1. **เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉิน (เพลิงไหม้) ที่สามารถควบคุมได้ภายใน 5 นาที โดย Emergency Response Team ของบริษัทฯ หรือผลของเหตุนั้นไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือบริษัทภายนอก
2. **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉิน (เพลิงไหม้) ที่ Emergency Controller พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถควบคุมได้ภายใน 5 นาที ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือผลของเหตุนั้นเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือทรัพยากรที่สำคัญของกิจกรรมสำคัญไม่สามารถใช้งานได้ จนส่งผลกระทบทำให้กิจกรรมหยุดชะงัก
3. **Emergency Respond Plan (ERP)** หมายถึง แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
4. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง แผนการจัดการเหตุการณ์

| | | | | |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 2 of 29 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Revision 05 |

5. Business Continuity Plan (BCP) หมายถึง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6. Assessor Team (AST) หมายถึง ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP

7. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อยามฉุกเฉิน ซึ่งมี 6 จุดเพื่อเป็นทางเลือกกรณีทิศทางการเปลี่ยนแปลง และ/หรือเกิดเหตุการณ์ใกล้เคียงจุดรวมพลหลัก ซึ่งจะหลีกเลี่ยงให้มีการย้ายคนออกนอกเขตโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุด เพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบจำนวนคน โดย

ABP1&2 แบ่งเป็น 6 จุด คือ

จุดรวมพลที่ 1 คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin

จุดรวมพลที่ 2 คือ ประตูทางเข้า ABP2

จุดรวมพลที่ 3 คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาส่งการ

จุดรวมพลที่ 4 คือ ตึกแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 5 คือ ตึกเว็ทช็อป ชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 6 คือ ตึกคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

ข้อควรปฏิบัติข้อเตือนระวัง(หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย

การเข้าตอบโต้เหตุต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นหลัก ห้ามเข้าตอบโต้เหตุโดยที่ไม่มีชุดป้องกัน ถ้าไม่พร้อมเข้าระงับเหตุ รวมถึงประเมินสถานการณ์แล้วว่ารุนแรง ต้องรีบขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

2. ด้านสุขภาพอนามัย

การใช้ถังดับเพลิง ต้องฉีดในทิศทางใต้ลม ห้ามโยนหรือกระแทกถังดับเพลิง , การฉีดน้ำดับเพลิงต้องถือและจับให้มั่นคง

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

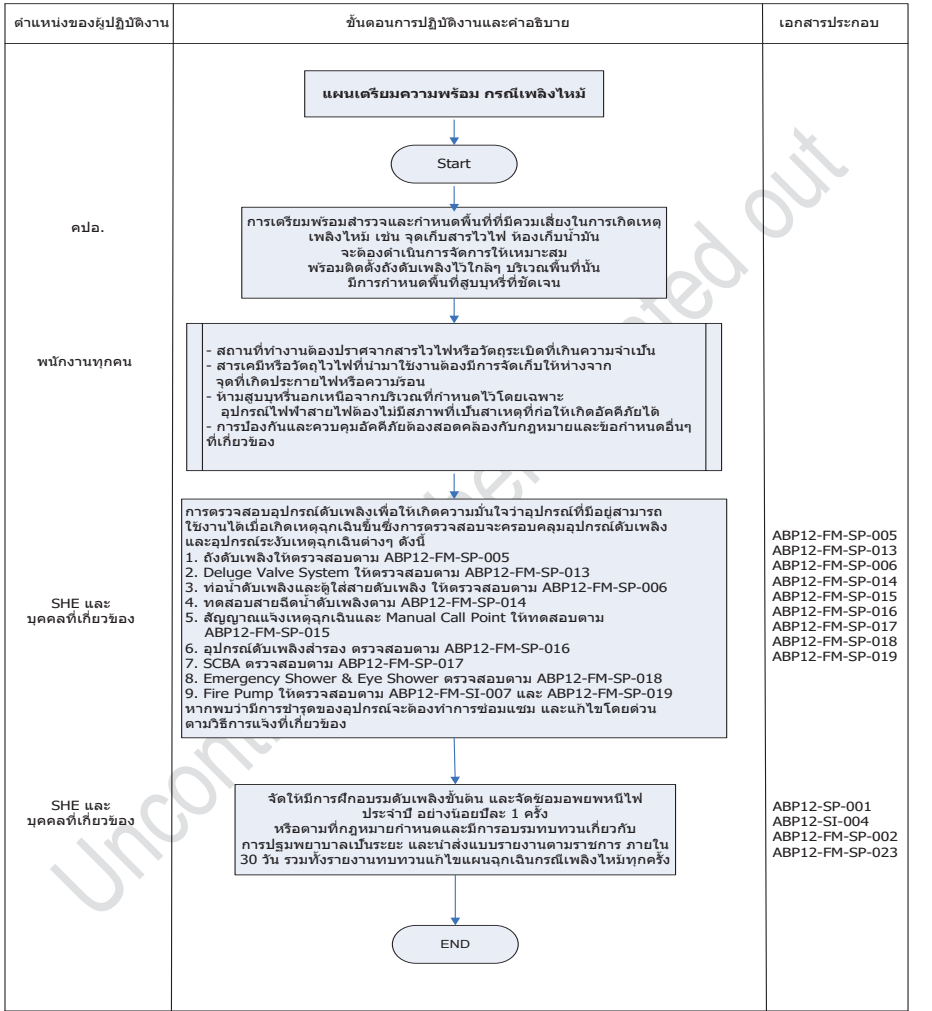
ผงเคมีของถังดับเพลิงให้ฉีดทำความสะอาดโดยน้ำที่ทำความสะอาดห้ามทิ้งลงรางระบายน้ำ

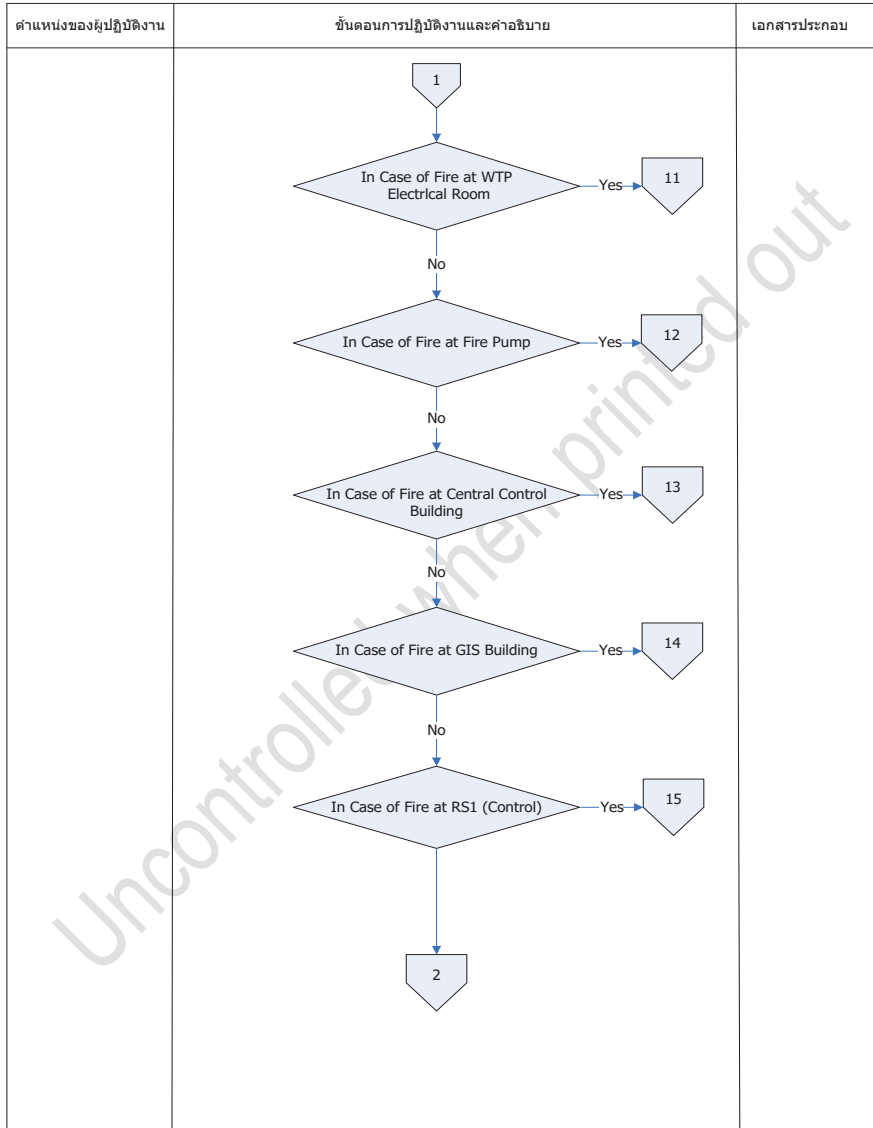
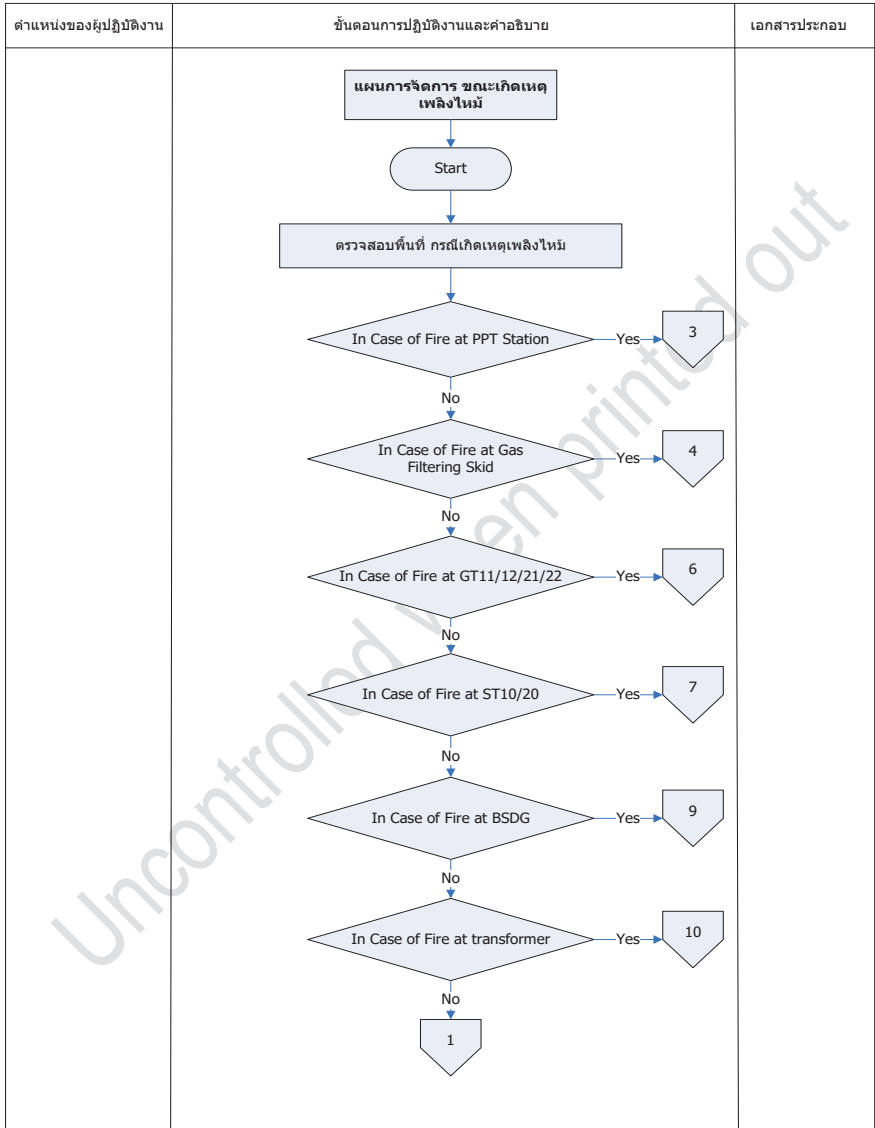
อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ได้แก่ อุปกรณ์PPEขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตฯ ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว


| ขั้นตอนที่ต้องสวมPPEเพิ่มเติม | รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่ | หมายเหตุ |
|-------------------------------|--------------------------|----------|
| การเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ | ชุดดับเพลิง, SCBA | |
| | | |
| | | |

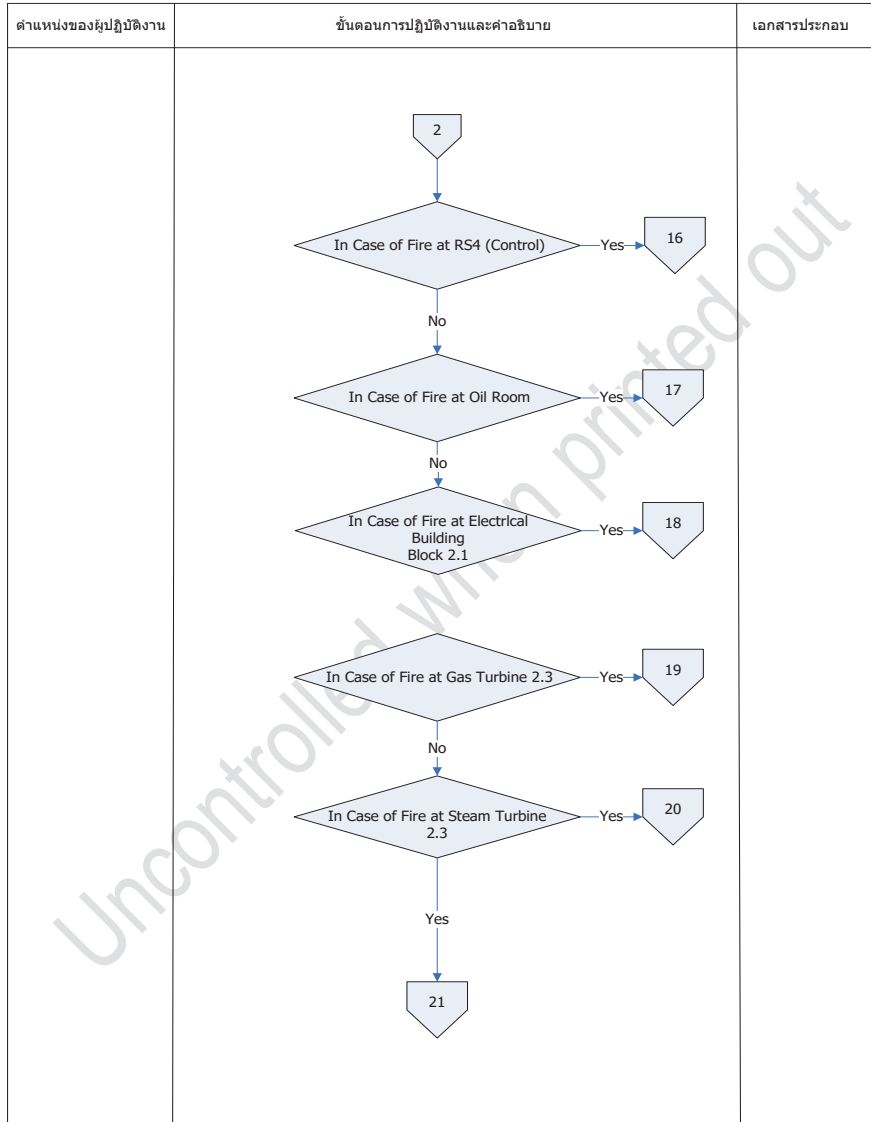
หมายเหตุ: กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้วไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติแต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

วิธีการปฏิบัติงาน






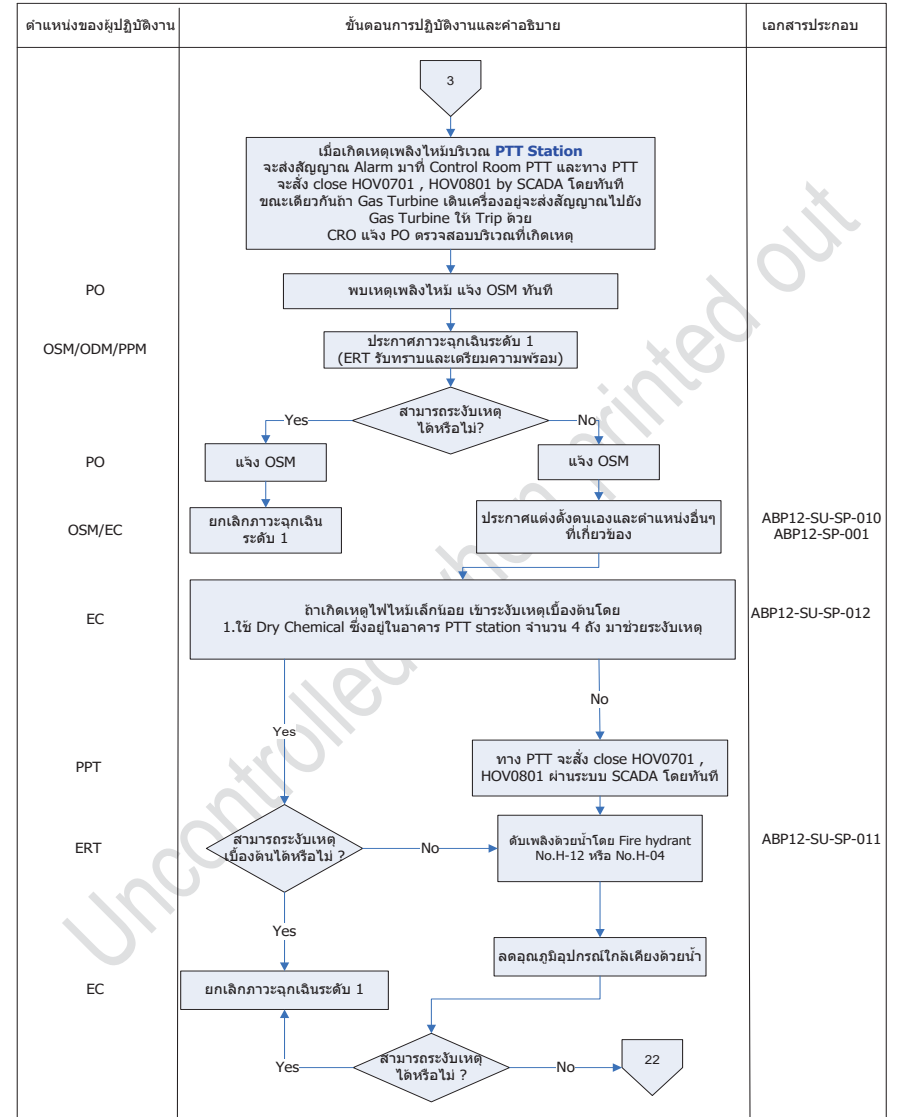
| | | | | |
|---|--------------|---|---|-----------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 7 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date: [28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

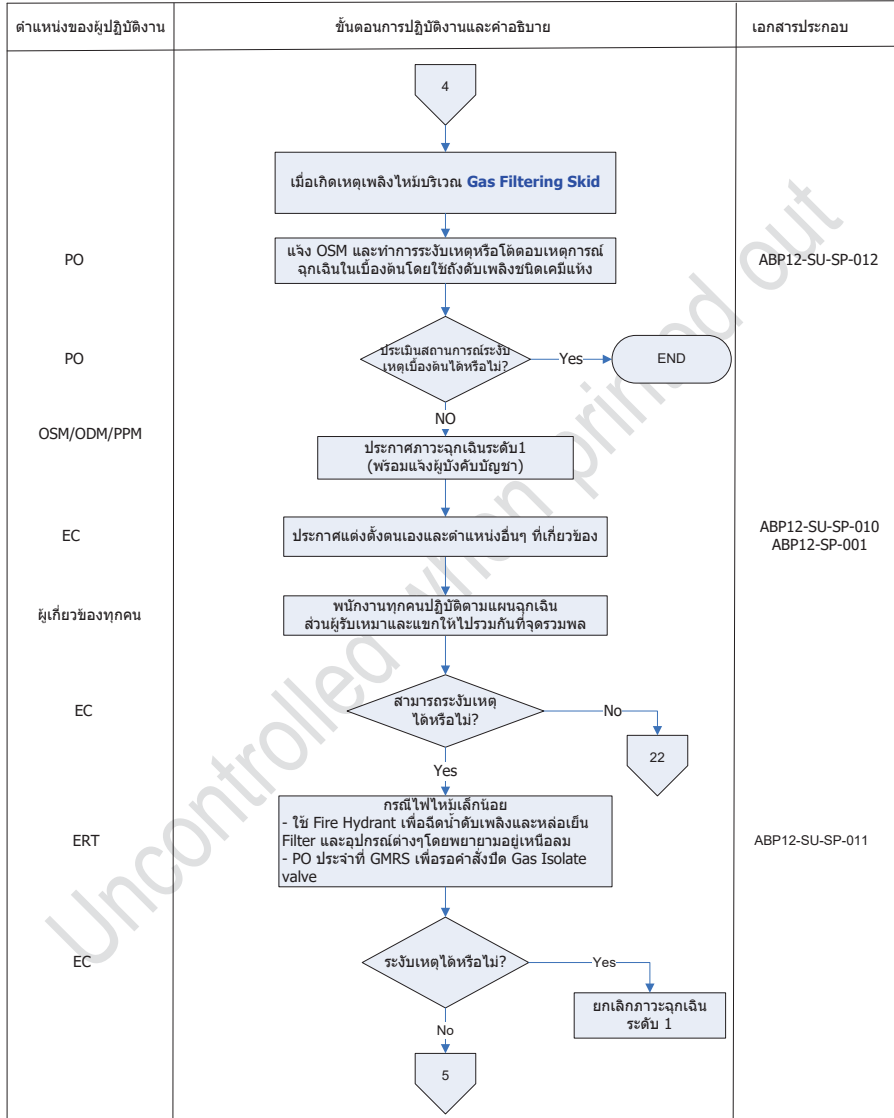
| | | | | |
|--|--------------|---|---|-----------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 8 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date: [28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

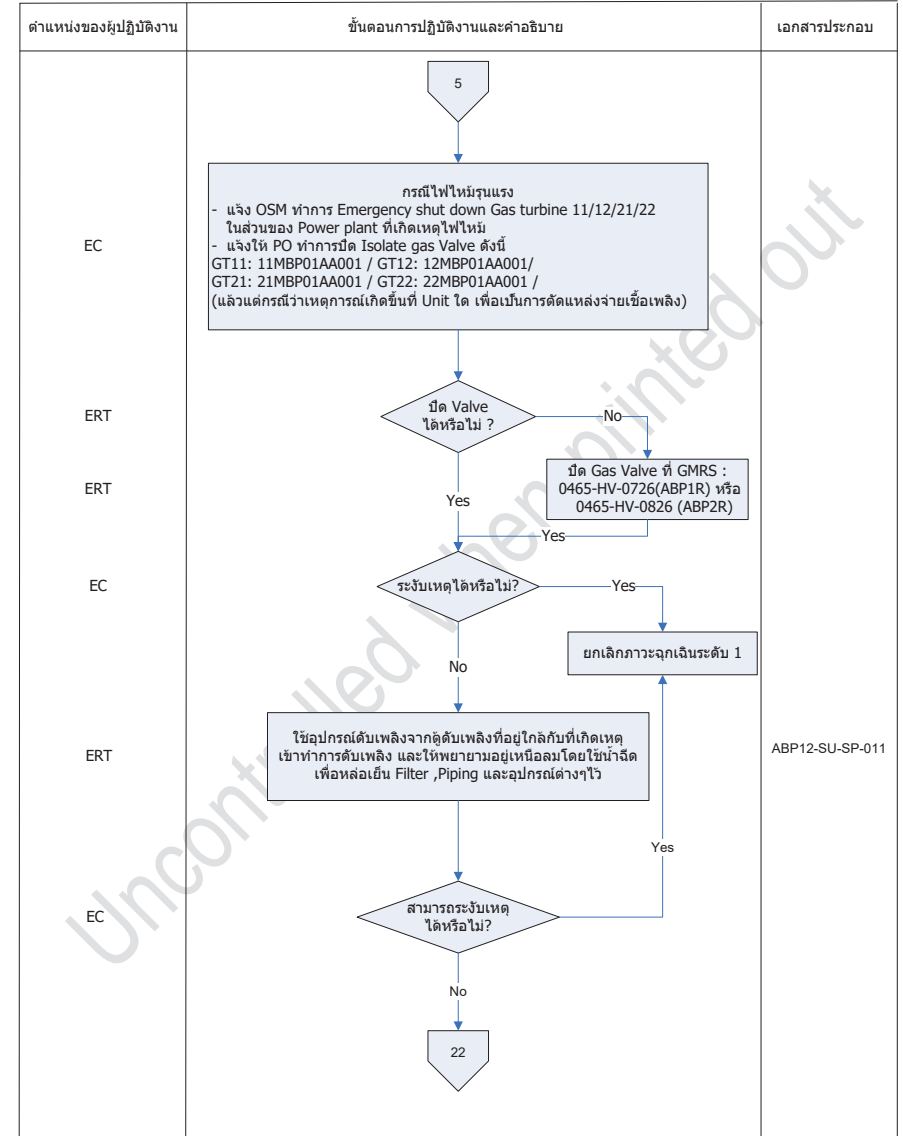
| | | | | |
|---|--------------|--|---|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 9 of 29 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |
| | | | Revision 05 | |



Approve by: [Bunchert Keawwicht]
Date: [28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

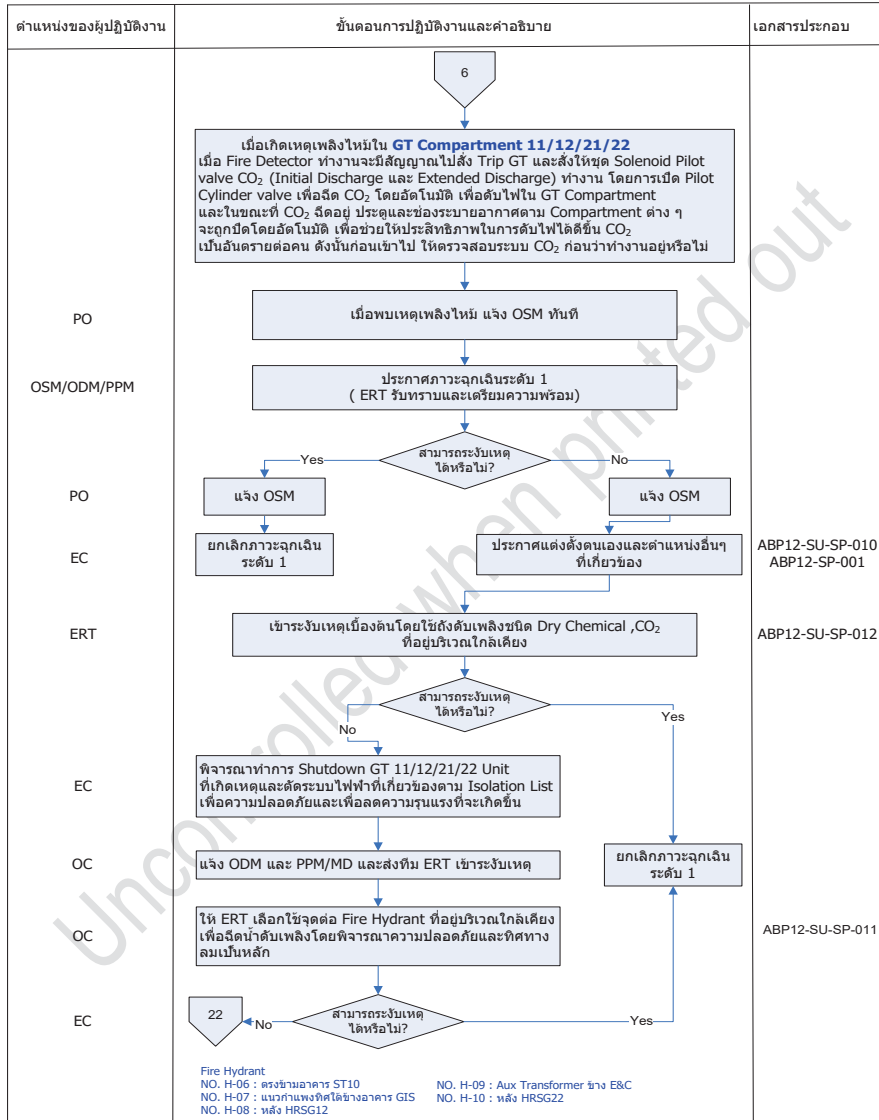
| | | | | |
|--|--------------|--|---|------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 10 of 29 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |
| | | | Revision 05 | |



Approve by: [Bunchert Keawwicht]
Date: [28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

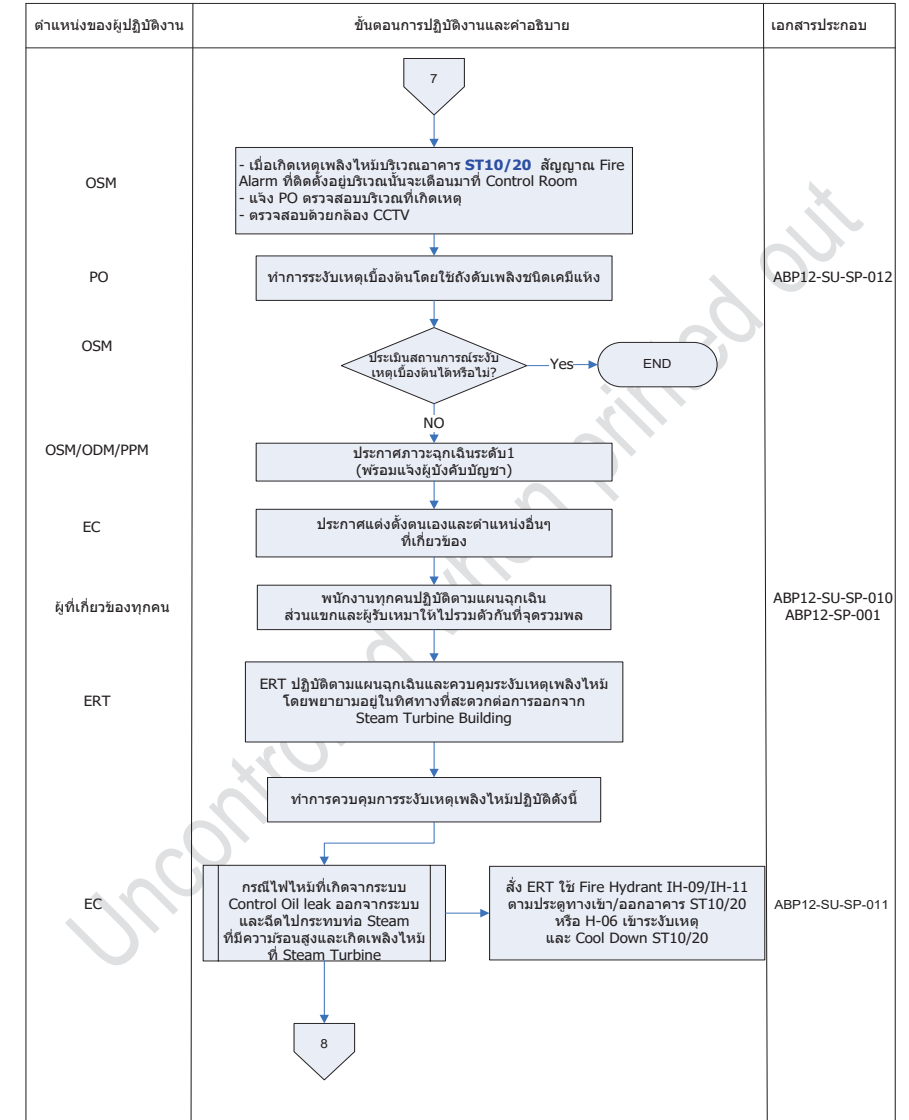
| | | | | |
|---|--------------|---|--|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม | Page 11 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

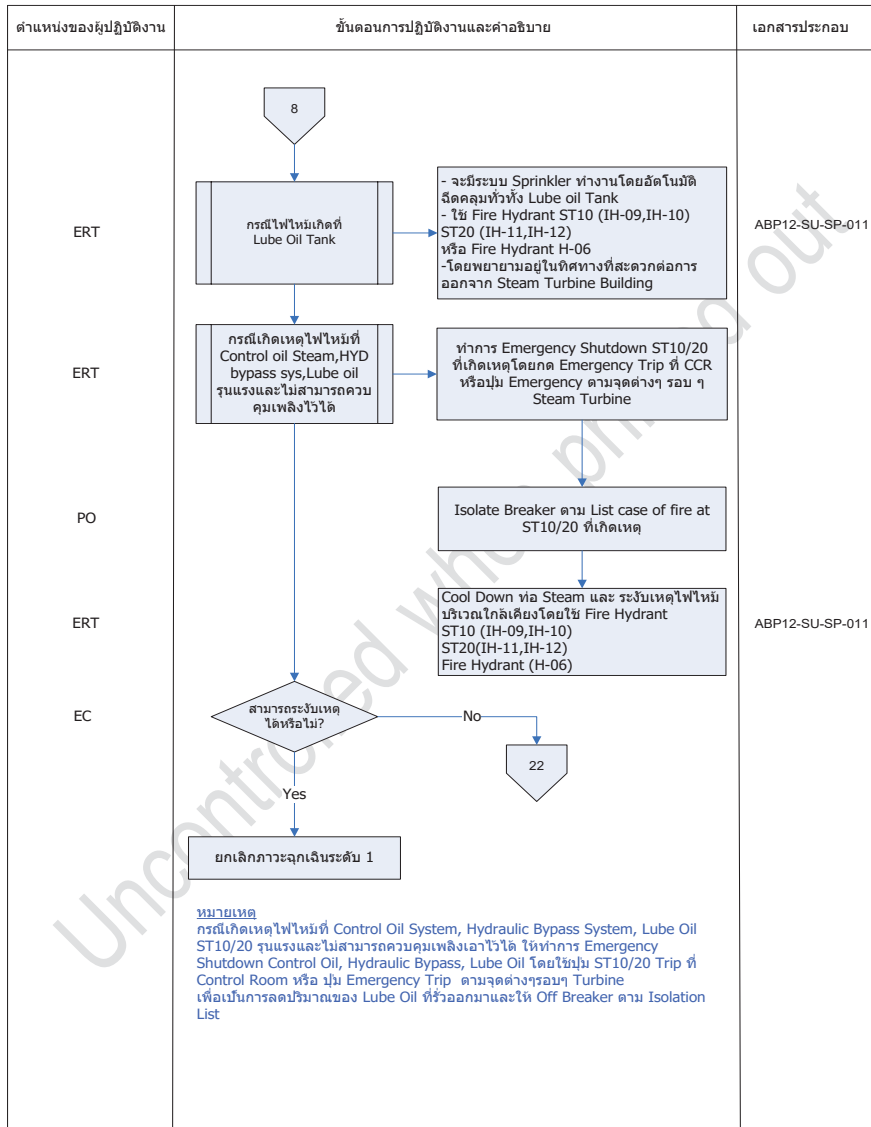
| | | | | |
|--|--------------|---|--|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม | Page 12 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

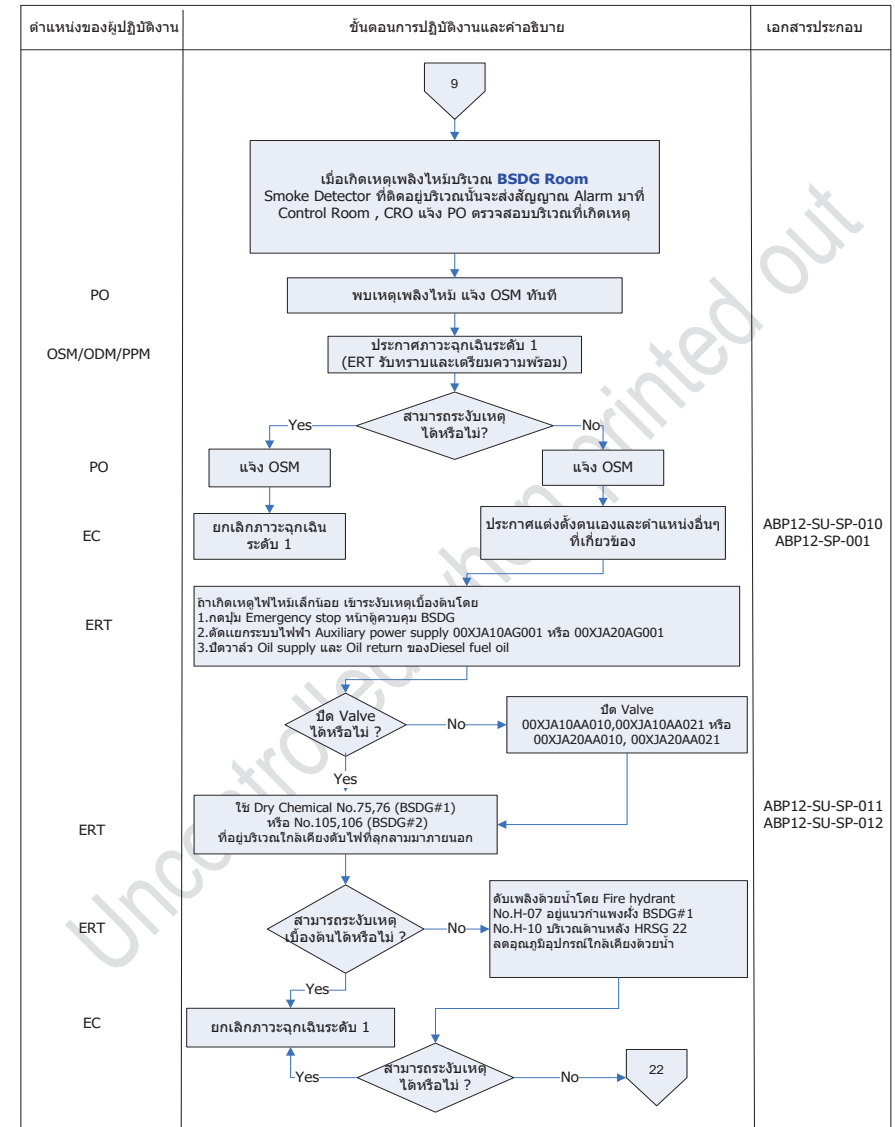
| | | | | |
|---|--------------|---|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 13 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwicht]
Date: [28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

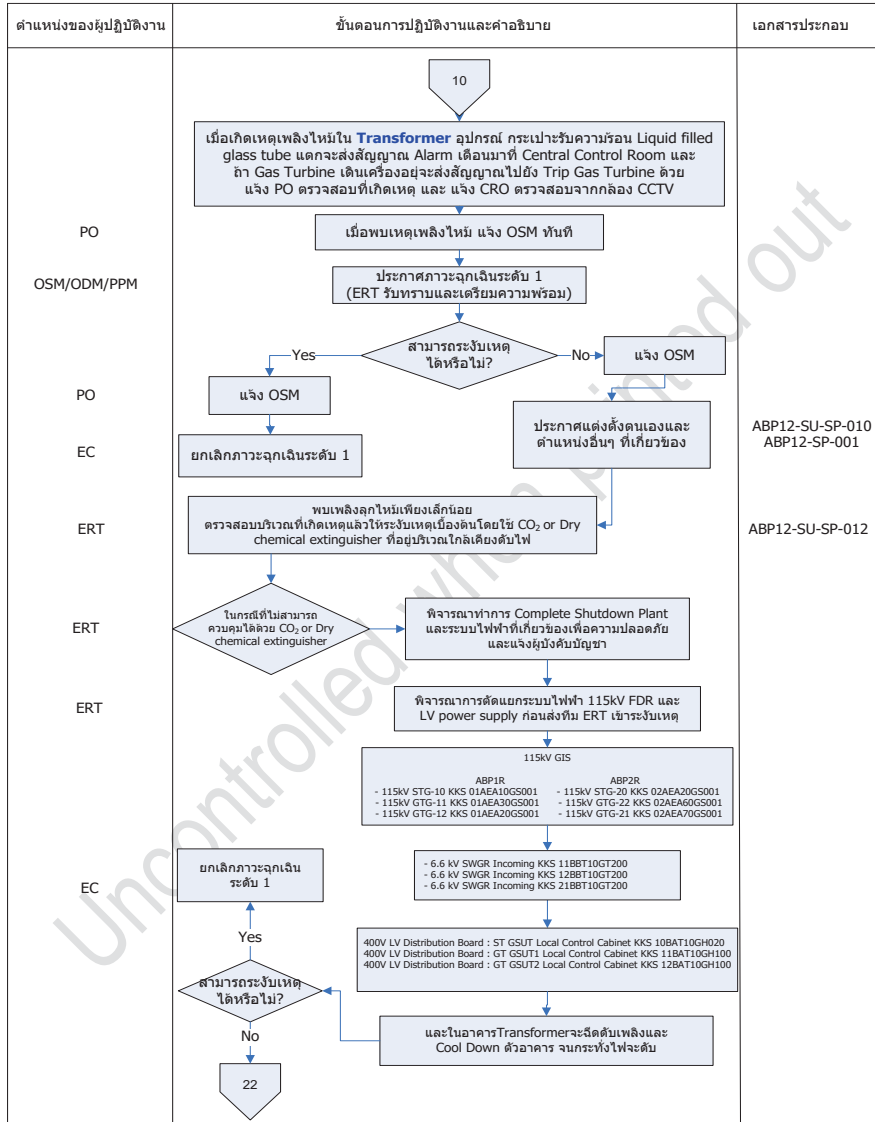
| | | | | |
|--|--------------|---|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 14 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwicht]
Date: [28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

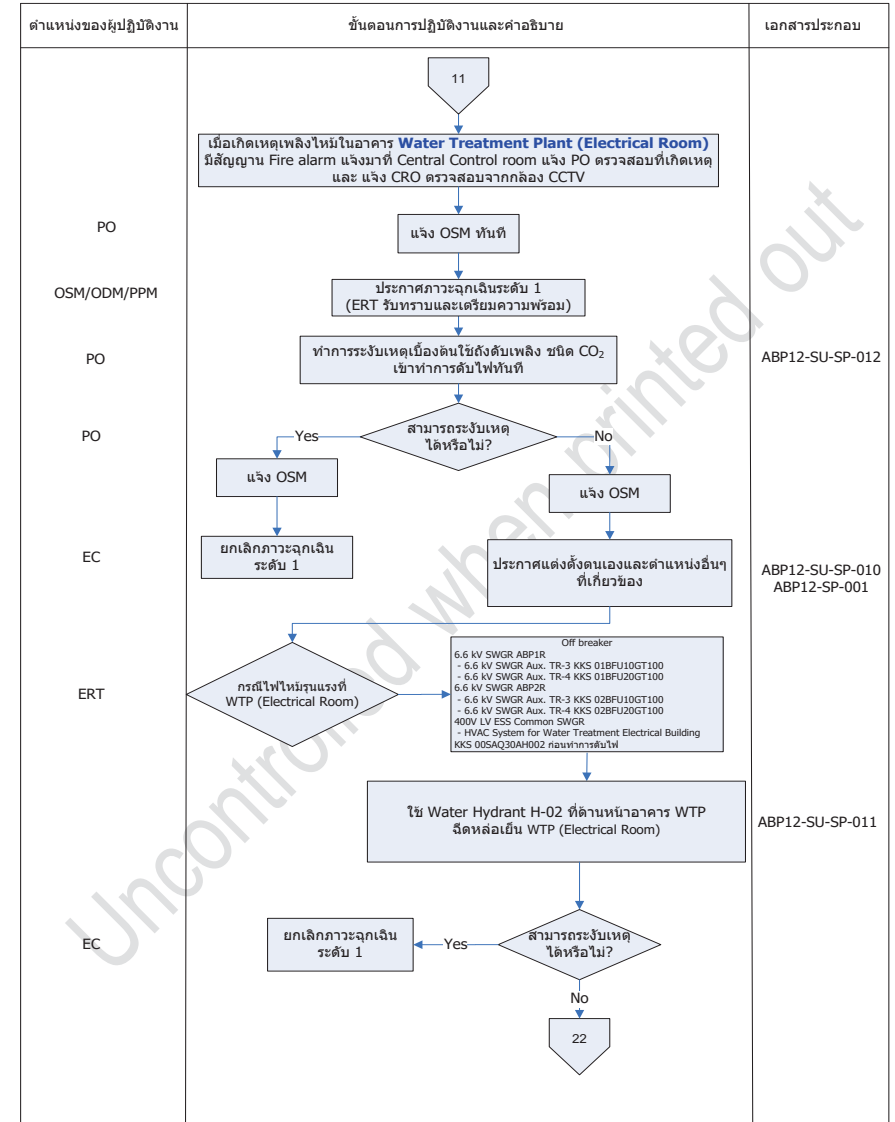
| | | | | |
|---|--------------|---|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม | Page 15 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

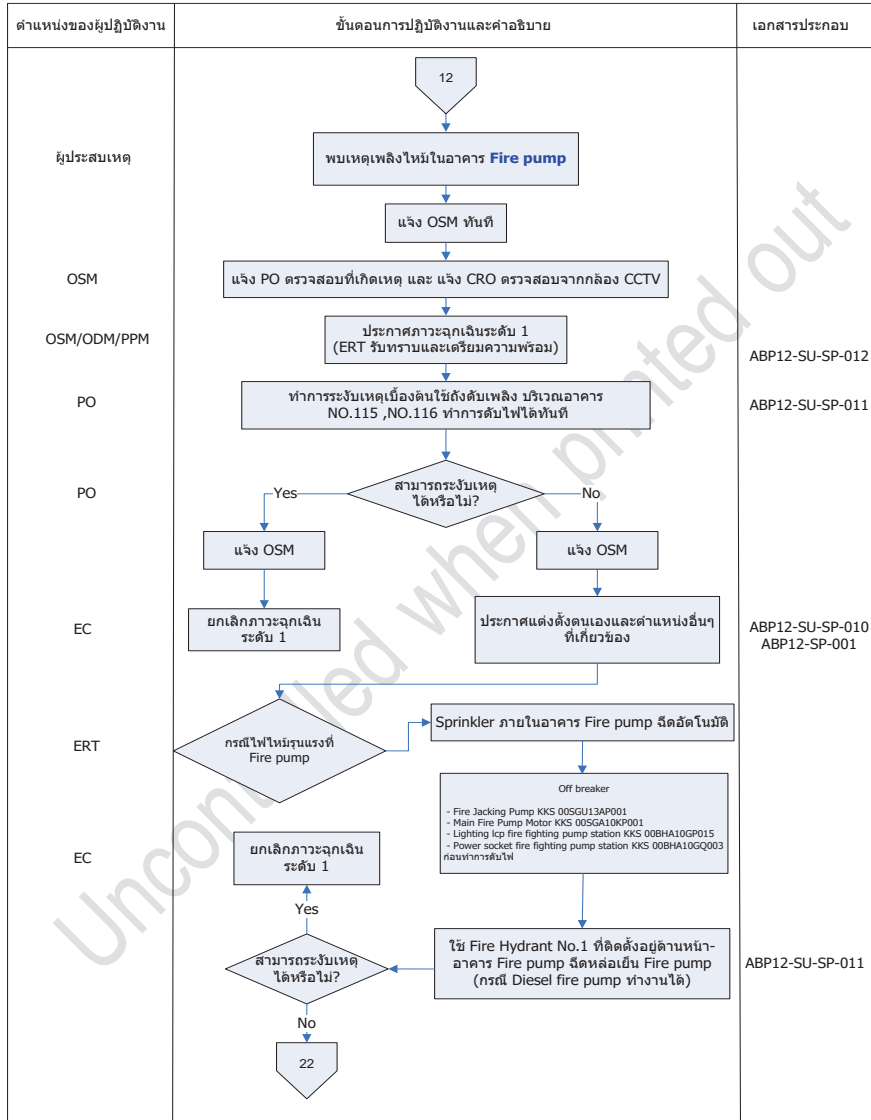
| | | | | |
|--|--------------|---|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม | Page 16 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

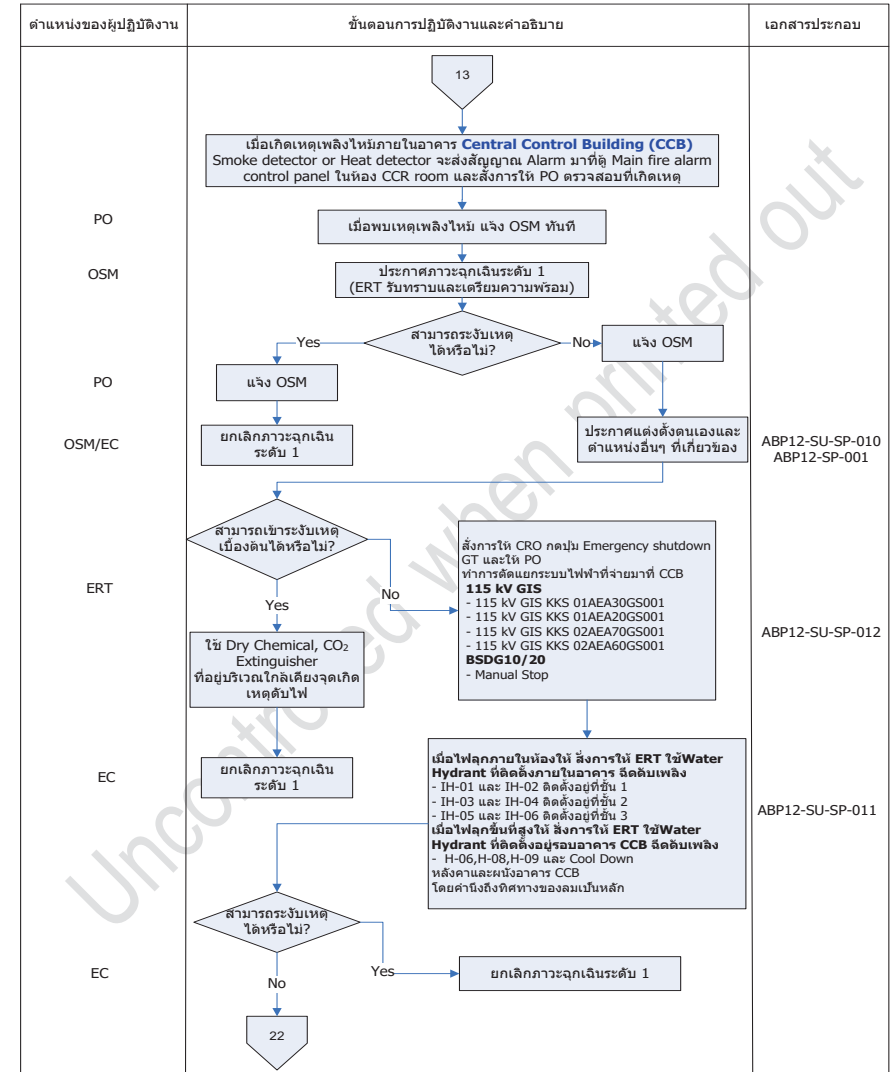
| | | | | |
|---|--------------|---|--|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม | Page 17 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

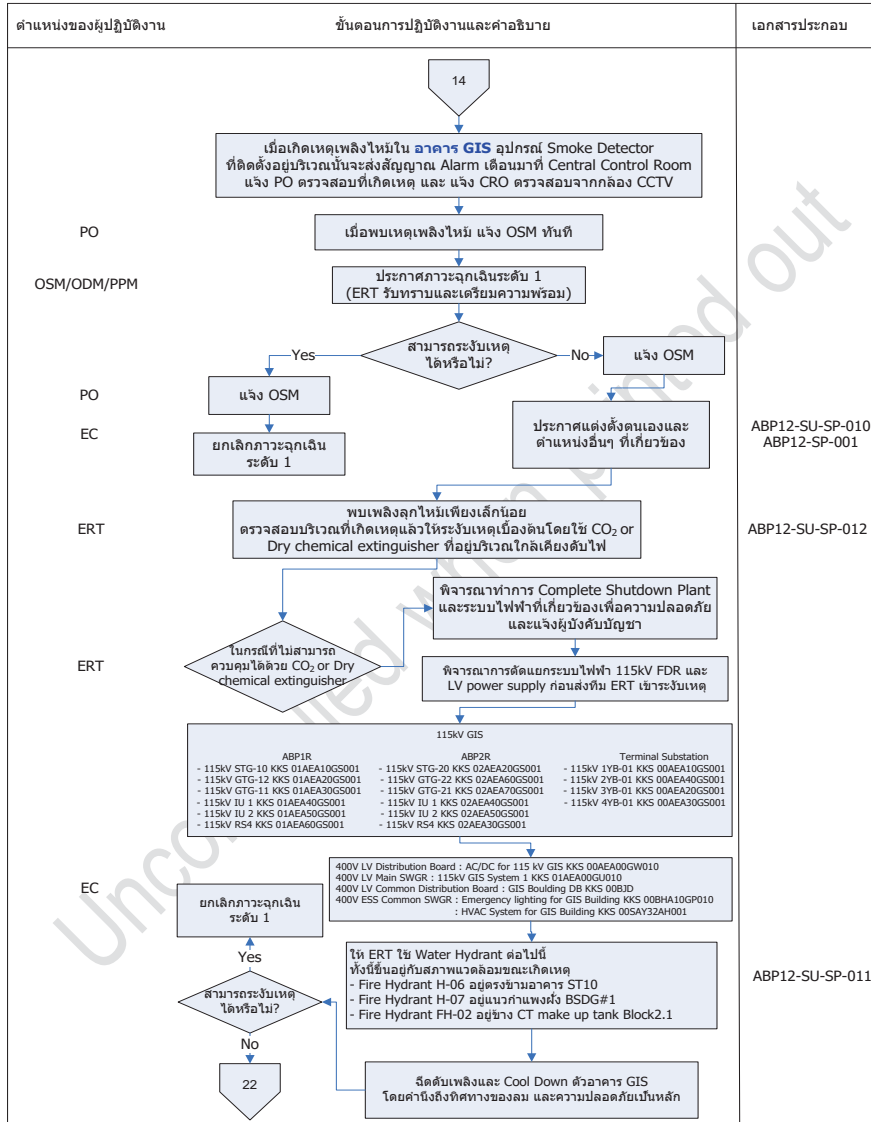
| | | | | |
|--|--------------|---|--|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม | Page 18 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

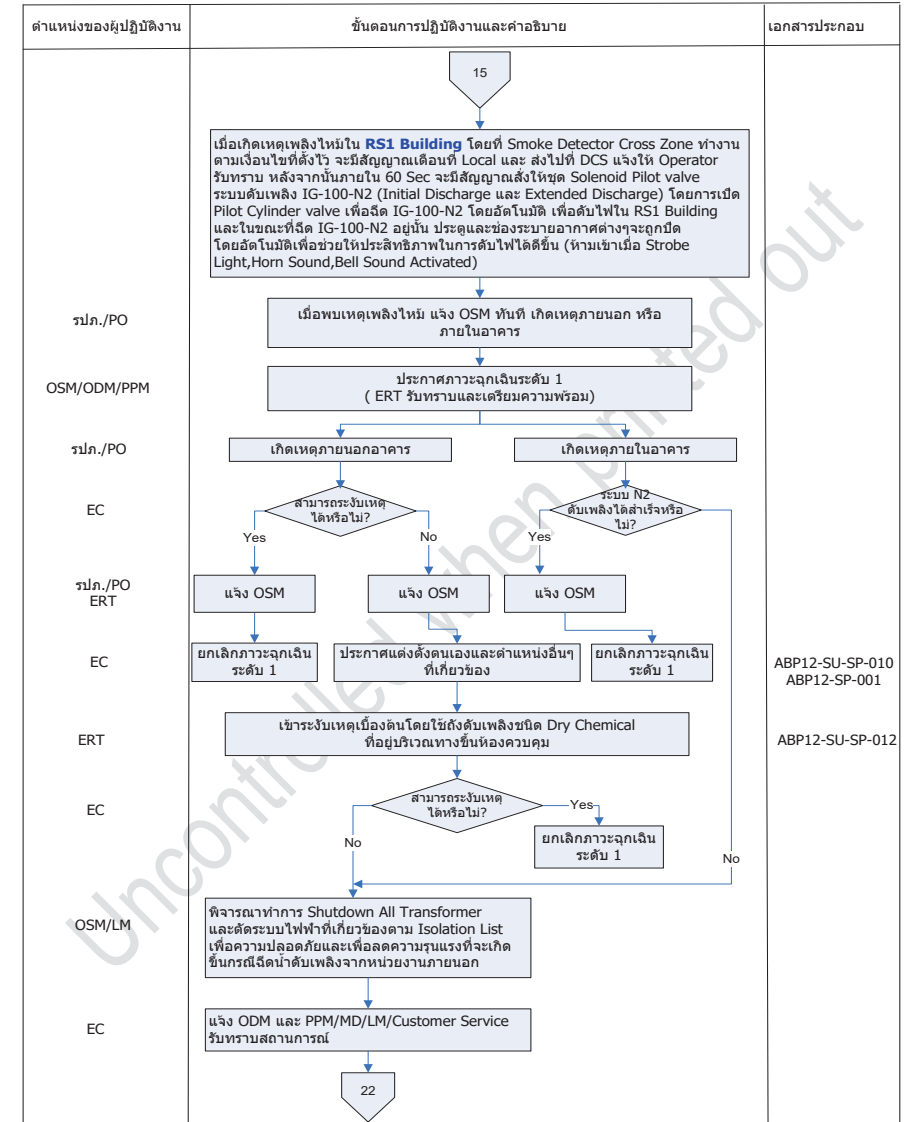
| | | | | |
|---|--------------|---|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 19 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

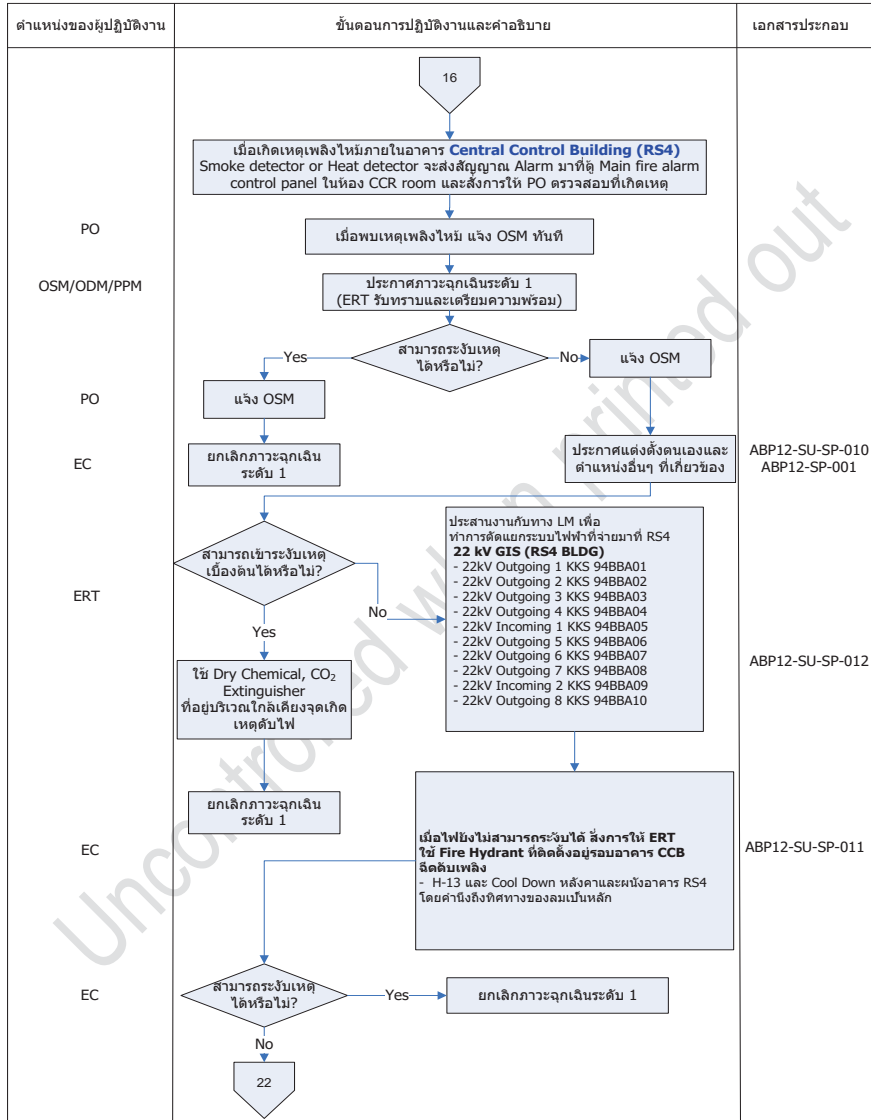
| | | | | |
|--|--------------|---|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 20 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

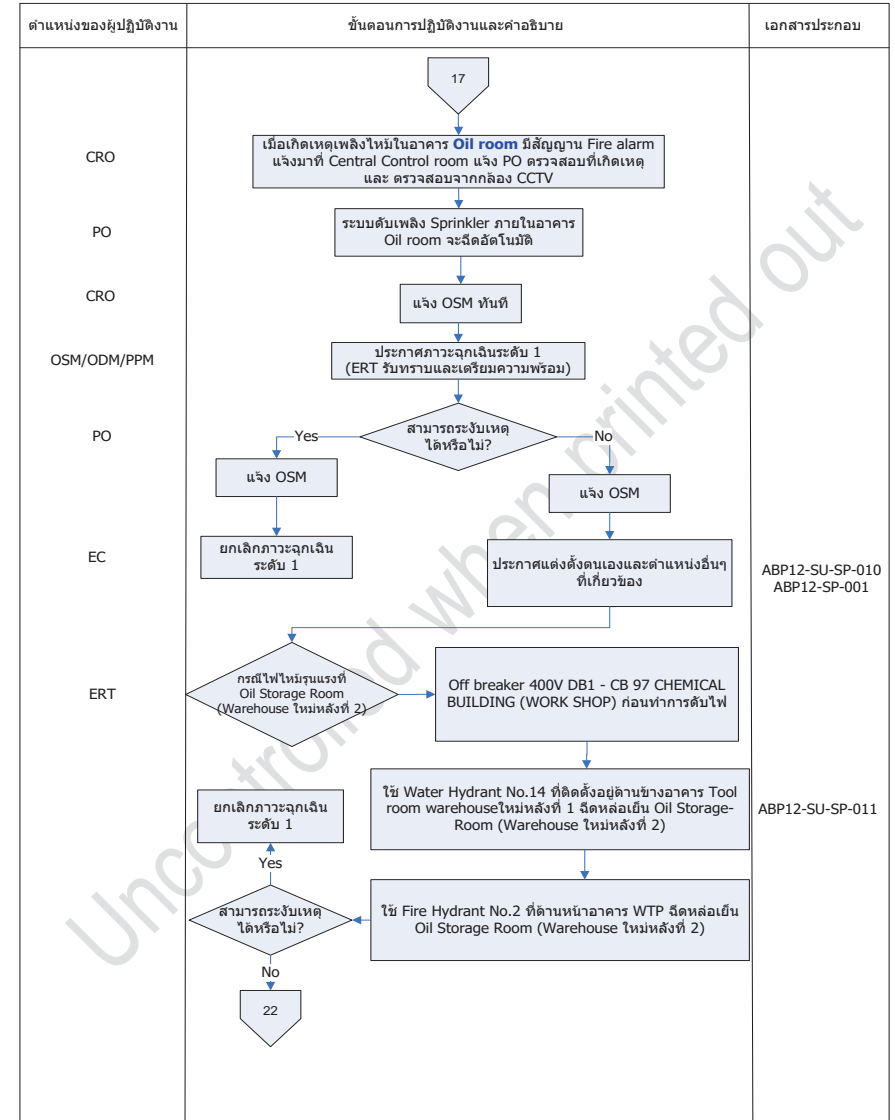
| | | | | |
|---|--------------|--|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรรณ บุญเกษม | Page 21 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

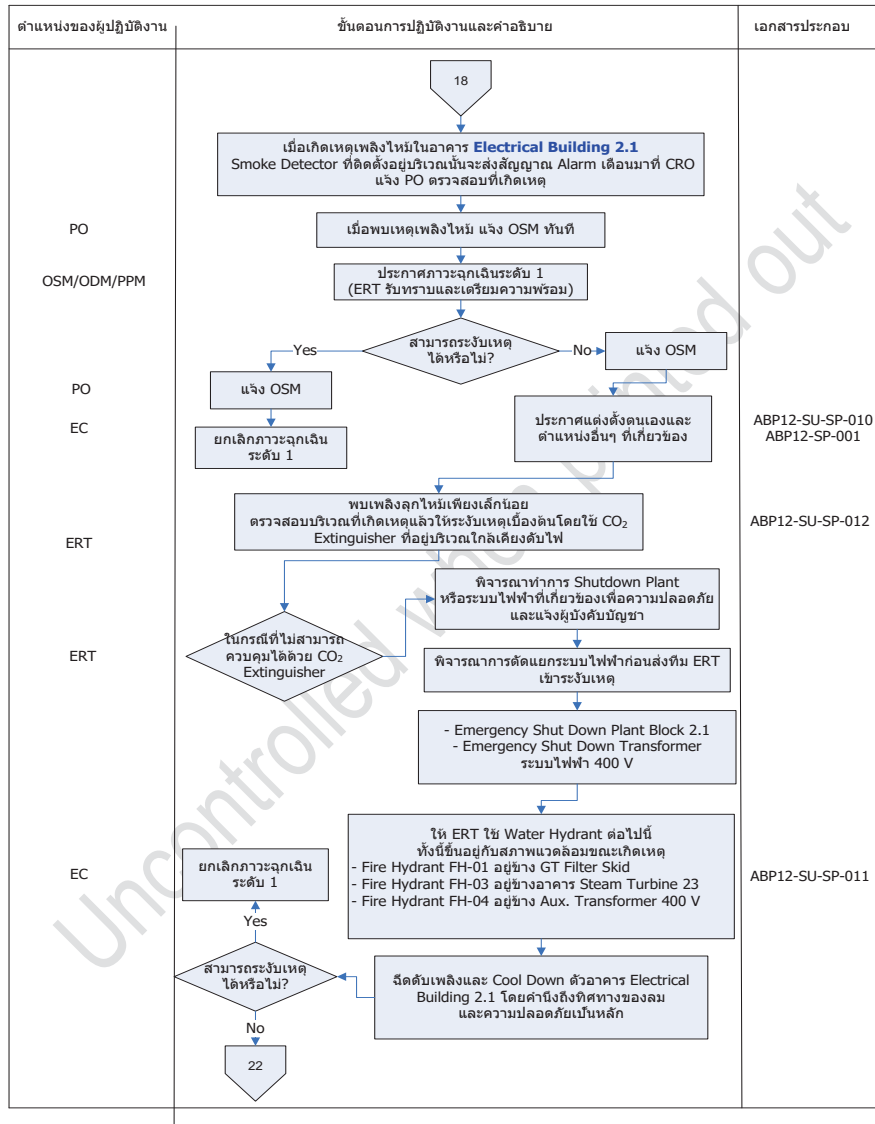
| | | | | |
|--|--------------|--|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรรณ บุญเกษม | Page 22 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

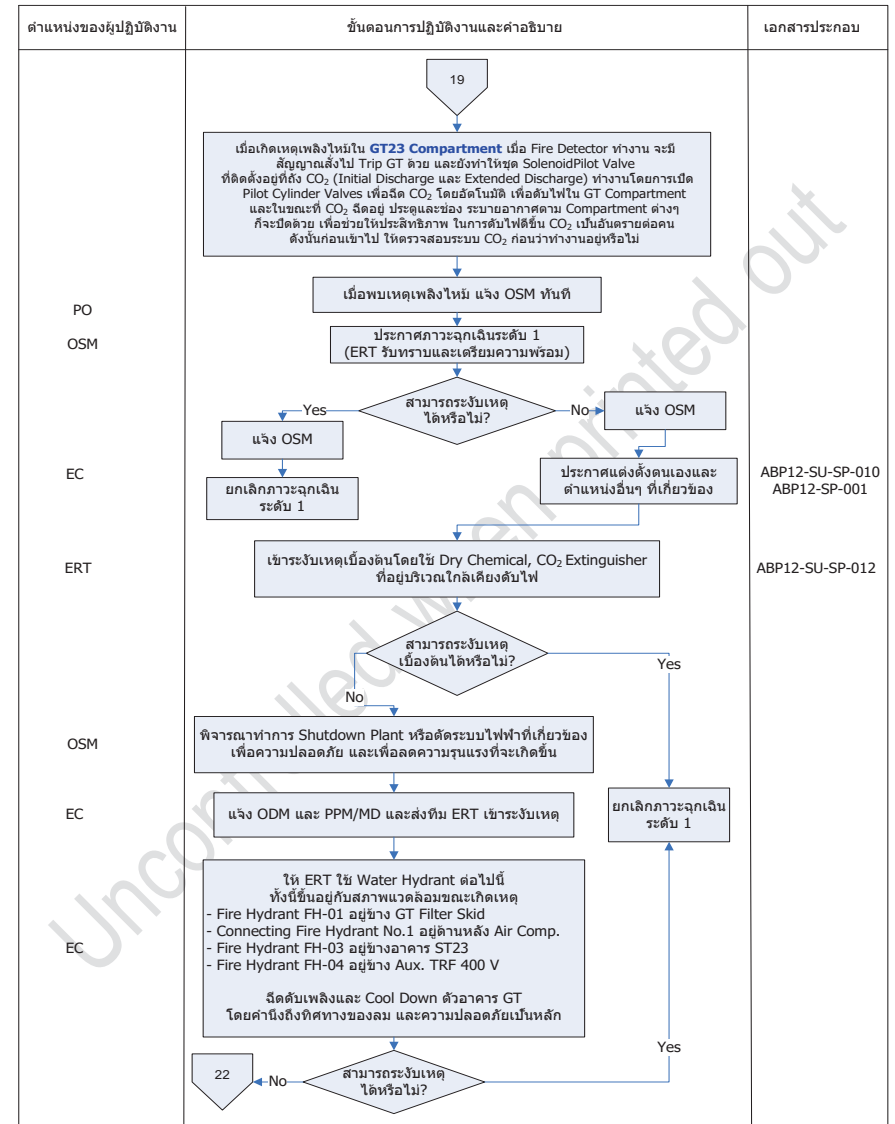
| | | | | |
|---|--------------|---|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม | Page 23 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

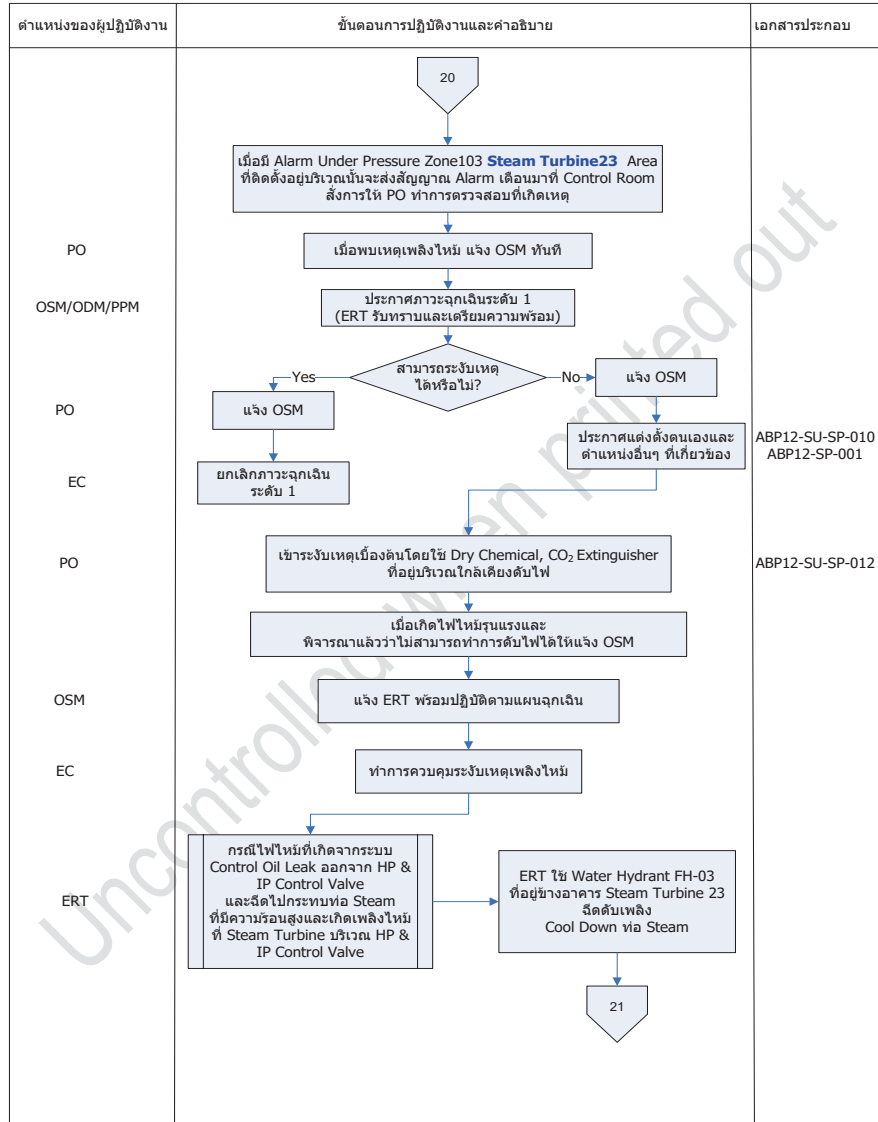
| | | | | |
|--|--------------|---|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม | Page 24 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

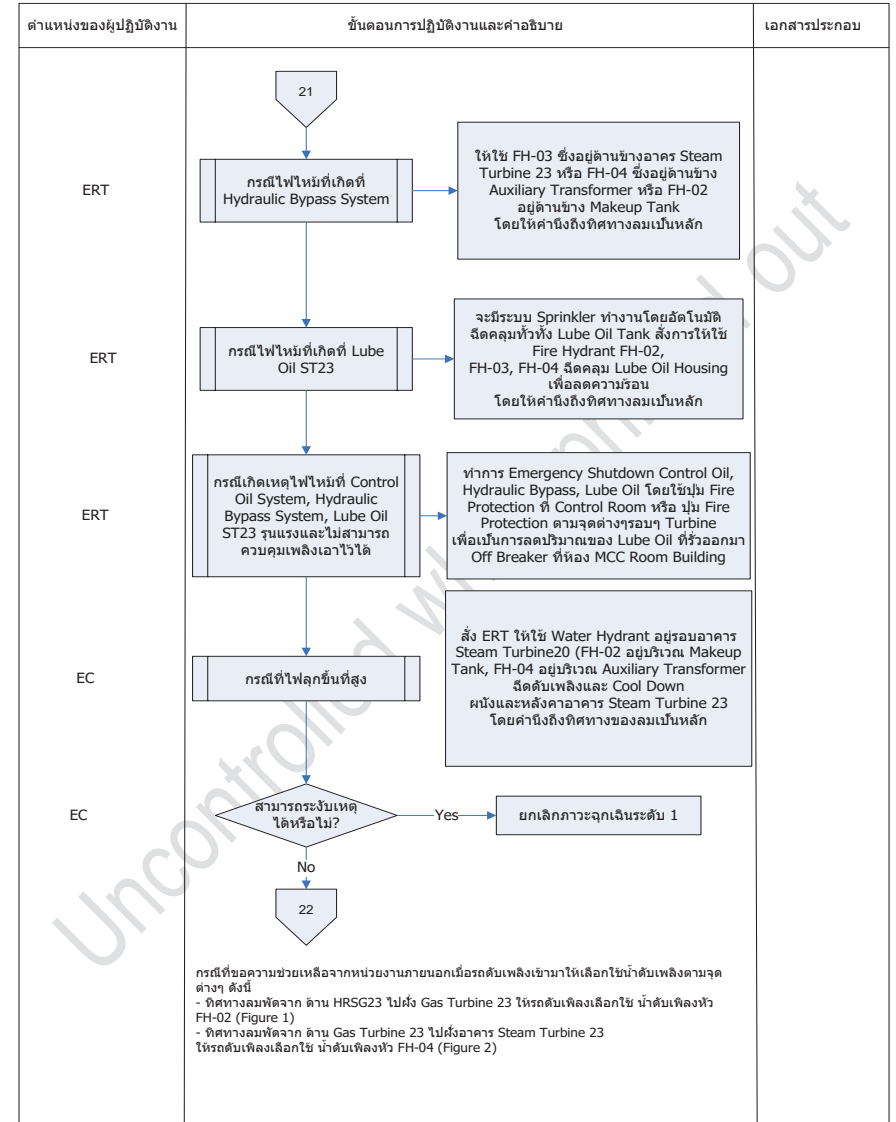
| | | | | |
|---|--------------|---|--|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม | Page 25 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichtit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

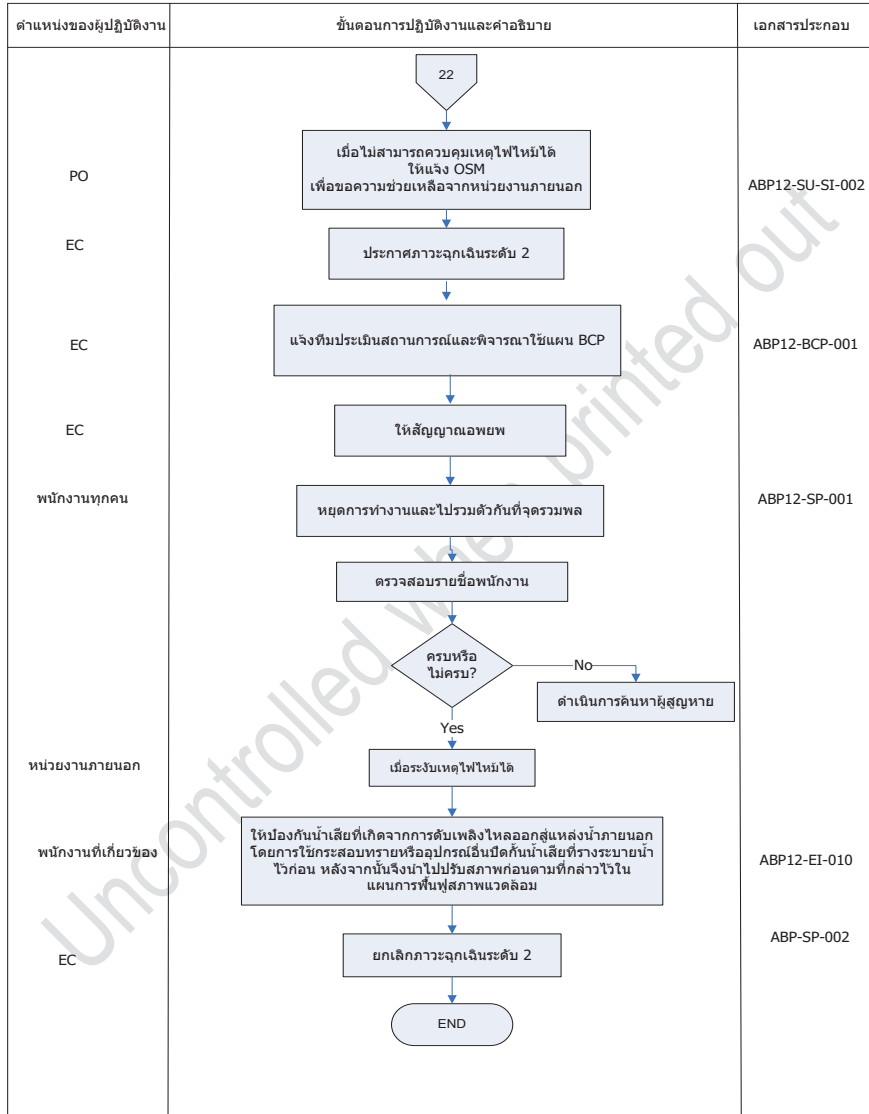
| | | | | |
|--|--------------|---|--|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม | Page 26 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichtit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

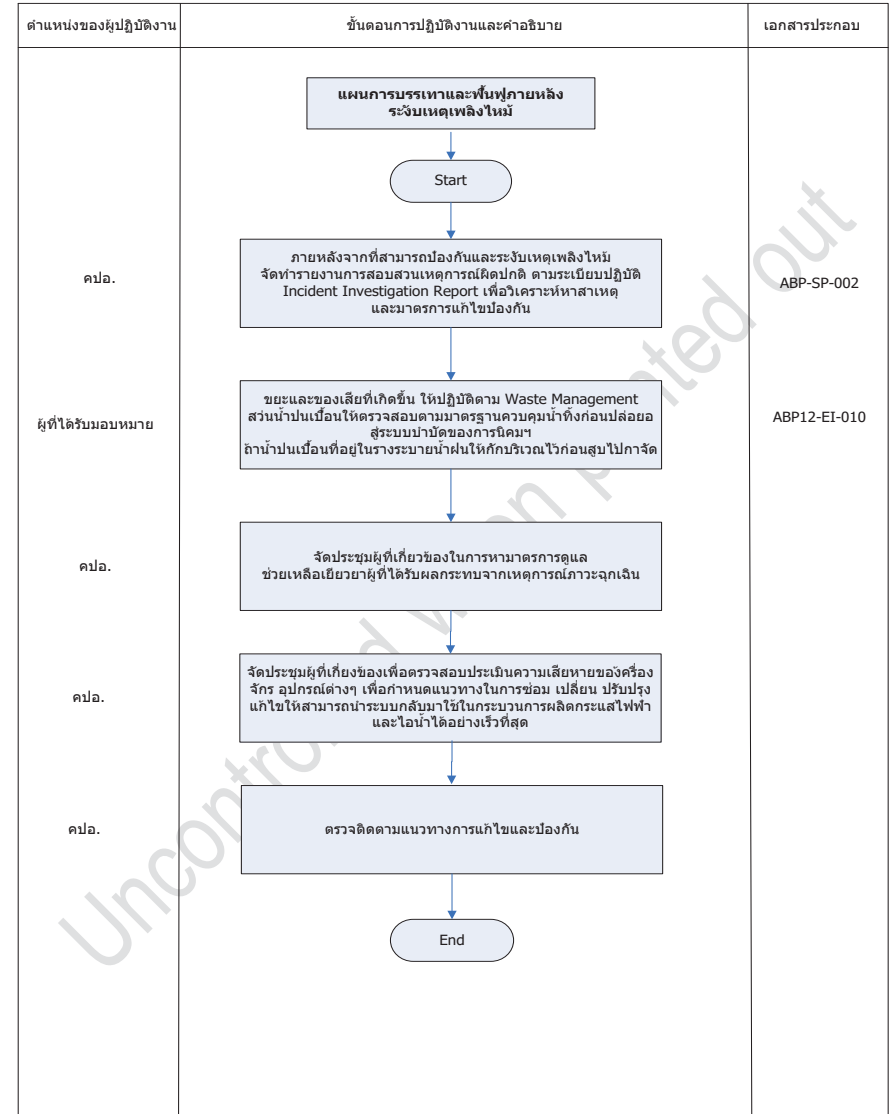
| | | | | |
|---|--------------|---|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 27 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]


ABP-FM-QP-001-rev.02

| | | | | |
|--|--------------|---|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 28 of 29 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | | |



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

| | | | | |
|--|--|---|---------------------------------------|-------------------------|
|  | Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 29 of 29 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-004 | IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุการณ์อัคคีภัยและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ | Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Revision 05 |

แบบประกาศภาวะฉุกเฉินกรณี อัคคีภัย

การพิจารณาว่าจะประกาศภาวะฉุกเฉินระดับใดเป็นอำนาจของ Emergency Controller ในขณะนั้น ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับภาวะฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับ 2 เสมอไป

อย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ไฟไหม้ที่” (ซ้ำ 1 ครั้ง)

“Emergency level 2 Fire at” (Repeat)

การประกาศอพยพ

กดสัญญาณอพยพ ทั้งไว้ พร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... อพยพ” (ซ้ำ 1 ครั้ง)

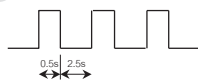
“Evacuate” (Repeat)


สัญญาณเสียงฉุกเฉิน แบ่งเป็น 2 เสียง ได้แก่

1. สัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นเสียงที่เริ่มดังที่ความถี่ 400 Hz จนถึง 1200 Hz ภายใน 3.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที



2. สัญญาณเสียงอพยพ เป็นเสียงที่มีความถี่ 500 Hz ดังอยู่ในช่วง 0.5 วินาที และหยุด 2.5 วินาที



| | | | | |
|---|--------------|--|---------------------------------------|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 1 of 14 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-005 | IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล | Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Revision 04 |

เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ABP12-SP-001)
2. ระเบียบการปฏิบัติงาน การรายงาน สอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ (ABP-SP-002)
3. วิธีการปฏิบัติงาน การจัดการของเสีย (ABP12-EI-010)
4. ระเบียบการปฏิบัติงาน แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-BCP-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Emergency Organization Chart & Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
2. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

1. Safety Data Sheet (ABP12-FM-SP-012)

วัตถุประสงค์


เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล ลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหายและสามารถกลับมาสู่สภาวะปกติในระยะเวลาอันสั้น

ขอบเขต

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ

1. **SDS (Safety Data Sheet)** หมายถึง แบบแสดงข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี จะแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับคุณสมบัติของสารเคมี วิธีการจัดเก็บ อันตราย ข้อควรระวัง และการปฐมพยาบาลกรณีได้รับหรือสัมผัสสารเคมีและวัตถุอันตราย
2. **น้ำมัน** หมายถึง ปิโตรเลียมไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบใดและน้ำมันอื่นที่ไม่สลายตัวง่าย ที่มีใช้ในบริษัท
3. **Fuel Oil** หมายถึง น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันเชื้อเพลิงอื่น ซึ่งมีคุณสมบัติในการลุกติดไฟได้เมื่อได้รับความร้อนหรือประกายไฟ ผสมกับอากาศเกิดส่วนผสมที่ระเบิดได้ เบากว่าน้ำ ไอระเหยหนักกว่าอากาศ
4. **กรด/ด่าง** หมายถึง สารกัดกร่อนบางตัวสามารถทำปฏิกิริยารุนแรงกับน้ำ ไม่ติดไฟ ภาชนะบรรจุอาจจะระเบิดเมื่อได้รับความร้อน
5. **สารเคมี** หมายถึง เคมีธาตุ สารประกอบและส่วนผสม ของเคมีธาตุ
6. **การหกและรั่วไหลเล็กน้อย** หมายถึง การหกและรั่วไหลที่มีปริมาณการรั่วไหลน้อยกว่า 20 ลิตร เช่น การรั่วไหลจากขดเก็บสารเคมีหรือน้ำมัน หรือจากการหกของสารเคมีหรือน้ำมันจากการปฏิบัติงาน
7. **การหกและรั่วไหลปริมาณมาก** หมายถึง การหกและรั่วไหลที่มีปริมาณการรั่วไหลตั้งแต่ 20 ลิตร ขึ้นไป เช่น การรั่วไหลจากถังเก็บสารเคมีหรือถังเก็บน้ำมัน หรือภาชนะรองรับอื่น

| | | | | |
|--|--------------|--|---------------------------------------|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 2 of 14 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-005 | IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล | Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Revision 04 |

8. **เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่สามารถควบคุมการรั่วไหลได้ภายใน 15 นาที (หรืออยู่ในดุลพินิจของ EC ว่าสามารถควบคุมได้โดยไม่ต้องคำนึงถึงเวลา) โดย Emergency Response Team ของบริษัทฯ หรือผลของเหตุนั้นไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือบริษัทภายนอก

9. **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่ EC พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถควบคุมรั่วไหลได้ภายใน 15 นาที ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือผลของเหตุนั้นเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือทรัพยากรที่สำคัญของกิจกรรมสำคัญไม่สามารถใช้งานได้นานส่งผลกระทบให้ธุรกิจหยุดชะงัก

10. **เวลาที่สามารถควบคุมได้** หมายถึง เวลาตั้งแต่ได้รับแจ้งเหตุจนถึงเวลาที่หยุดการรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันได้

11. **Emergency Respond Plan (ERP)** หมายถึง แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
12. **Assessor Team (AST)** หมายถึง ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP
13. **Business Continuity Plan (BCP)** หมายถึง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
14. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง แผนการจัดการอุบัติการณ์
15. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อยามฉุกเฉิน ซึ่งมี 5 จุดเพื่อเป็นทางเลือกกรณีทิศทางลมเปลี่ยนแปลง และ/หรือเกิดเหตุการณ์ใกล้เคียงจุดรวมพลหลัก ซึ่งจะหลีกเลี่ยงให้มีการย้ายคนออกนอกเขตโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุด เพื่อง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคน โดย

ABP1, 2 แบ่งเป็น 5 จุด คือ

จุดรวมพลที่ 1 คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin


จุดรวมพลที่ 2 คือ ประตูทางเข้า ABP2

จุดรวมพลที่ 3 คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาสั่งการ

จุดรวมพลที่ 4 คือ ดิ๊คแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 5 คือ ดิ๊คคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

ข้อควรปฏิบัติ/ข้อเตือนระวัง(หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

| | | | | |
|---|--------------|--|---|---------------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 3 of 14 Revision 04 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-005 | IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล | | |

1. ด้านความปลอดภัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
 ทำการศึกษา SDS ของสารเคมีหรือน้ำมันก่อนที่จะเข้ารับเหตุเบื้องต้น

2. ด้านสุขภาพอนามัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
 ทำการศึกษา SDS ของสารเคมีหรือน้ำมันก่อนที่จะเข้ารับเหตุเบื้องต้น

3. ด้านสิ่งแวดล้อม


(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง,
 สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)
 รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไขสารเคมีหกรั่วไหล นำไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะอันตราย

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ได้แก่

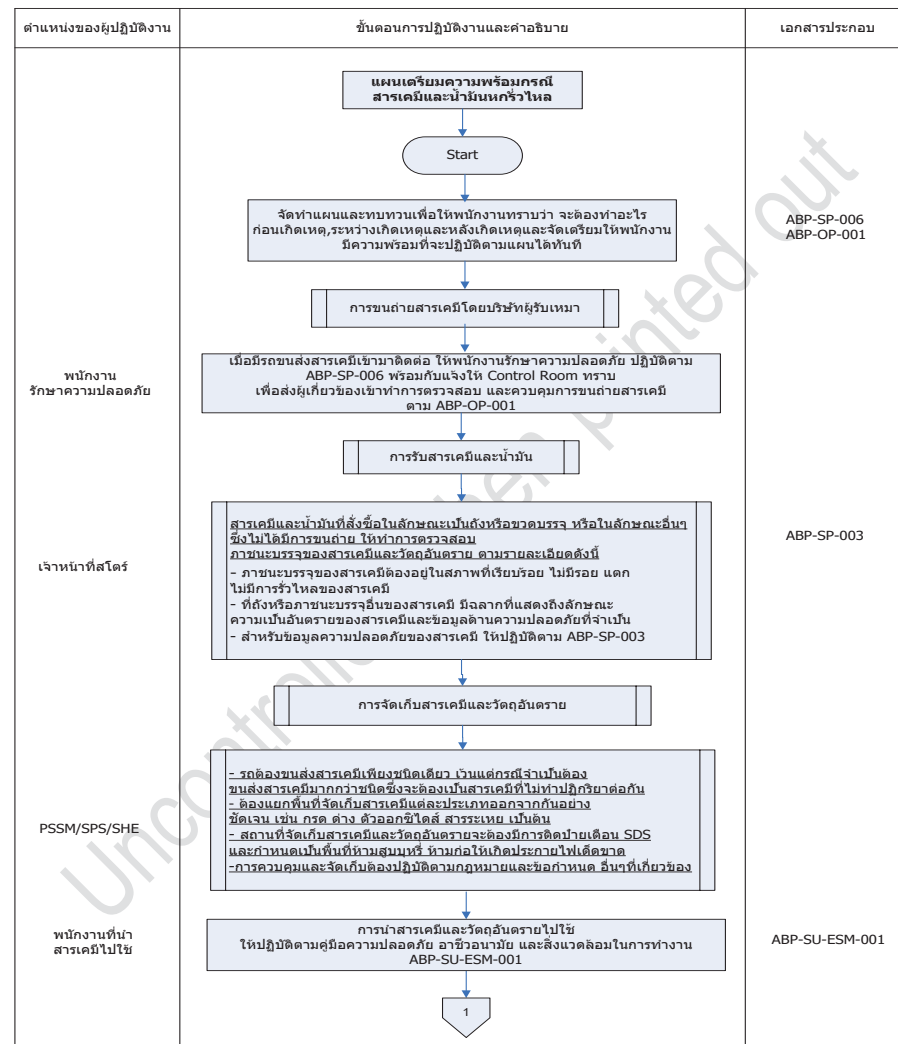
อุปกรณ์PPEขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว


| ขั้นตอนที่ต้องสวมPPEเพิ่มเติม | รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่ | หมายเหตุ |
|-------------------------------|--|----------|
| เข้ารับเหตุเบื้องต้น | ถุงมือ รองเท้าบูท หน้ากากกันสารเคมี หรือน้ำมัน กระบังหน้า ชุดกันสารเคมี | |
| | | |
| | | |

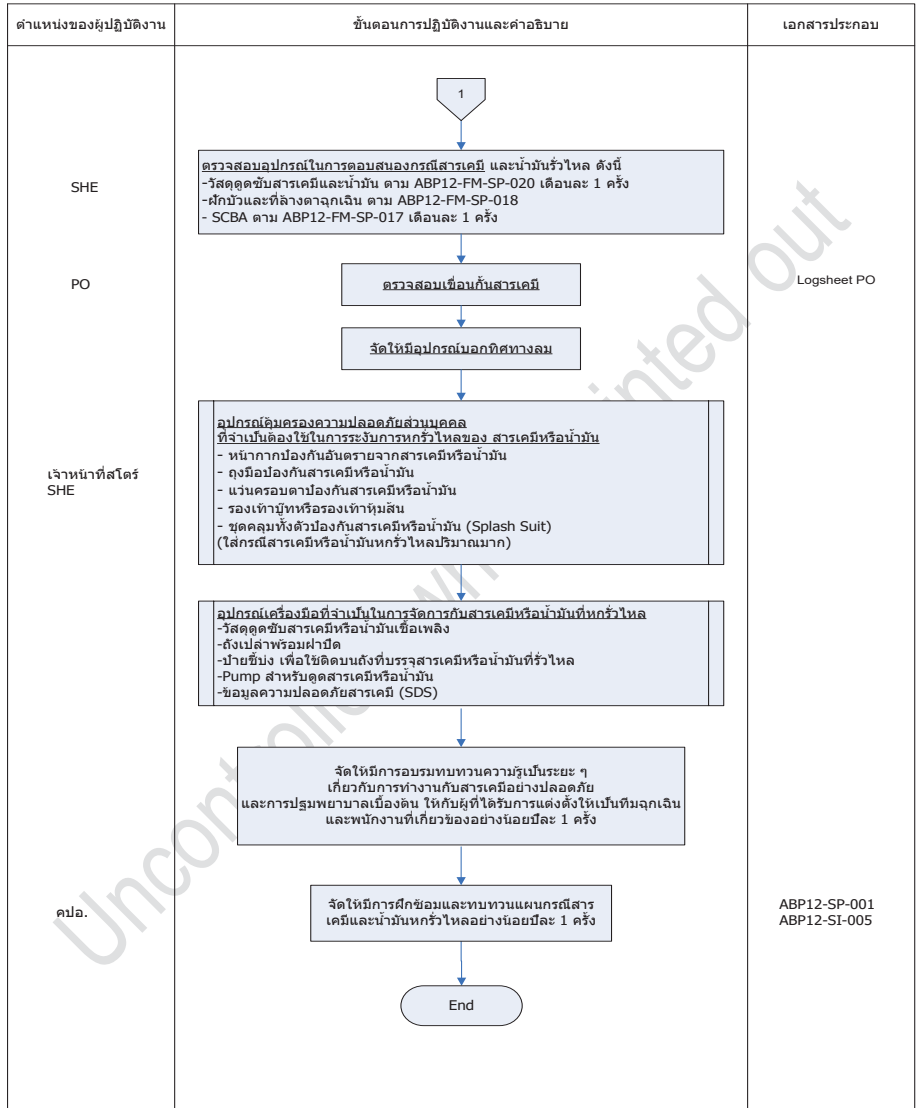
หมายเหตุ: กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้วไม่จำเป็นต้องระบุ
 แยกในข้อควรปฏิบัติแต่ให้ชัดเจนได้และเน้นตัวหนาในประโยค

| | | | | |
|--|--------------|--|---|---------------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 4 of 14 Revision 04 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-005 | IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล | | |

วิธีการปฏิบัติงาน




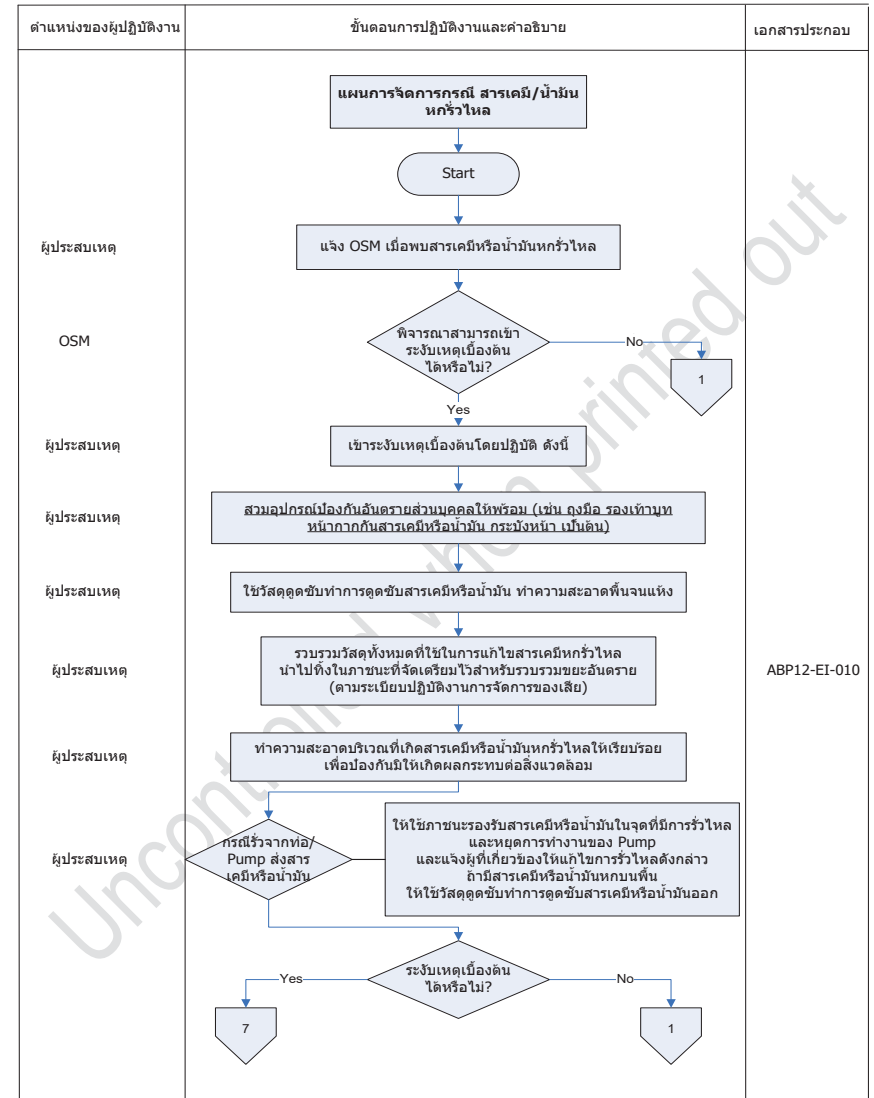
| | | | | |
|---|--------------|--|---|---------------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 5 of 14 Revision 04 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-005 | IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล | | |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [27/10/2022]


ABP-FM-QP-001-rev.02

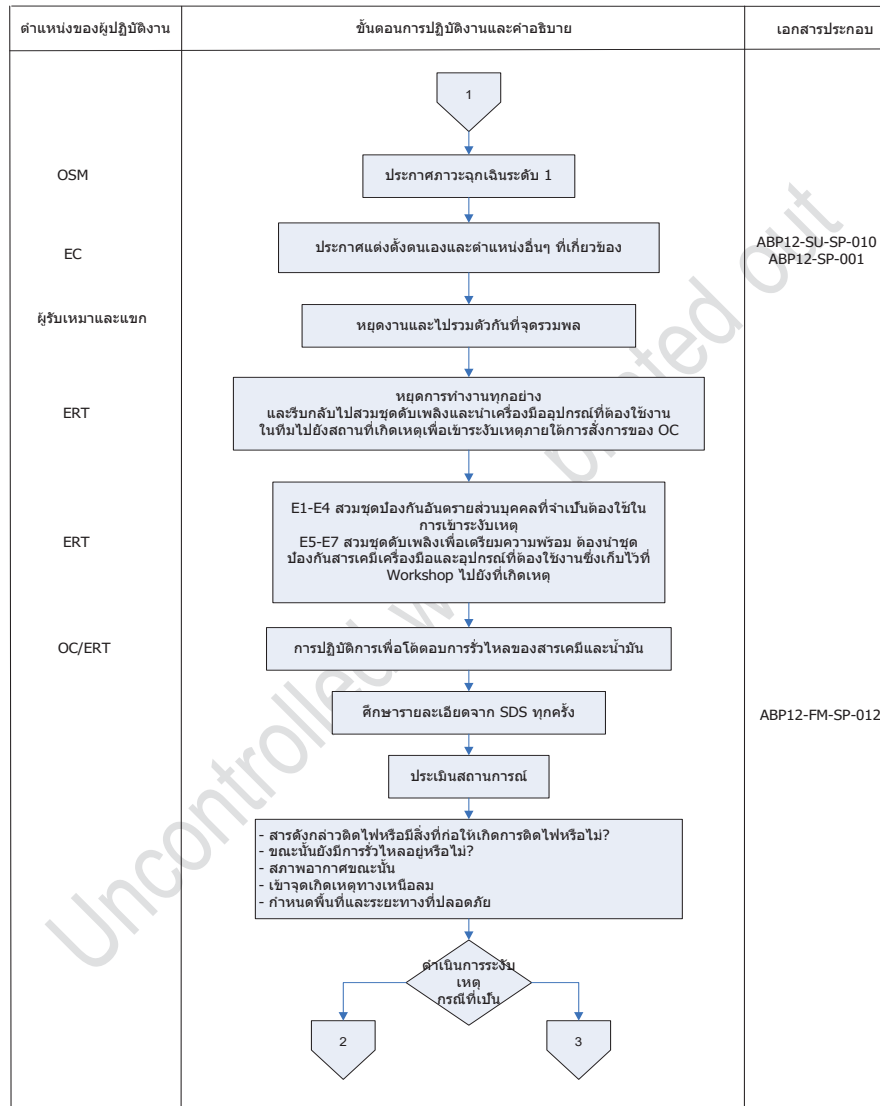
| | | | | |
|--|--------------|--|---|---------------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 6 of 14 Revision 04 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-005 | IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล | | |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [27/10/2022]


ABP-FM-QP-001-rev.02

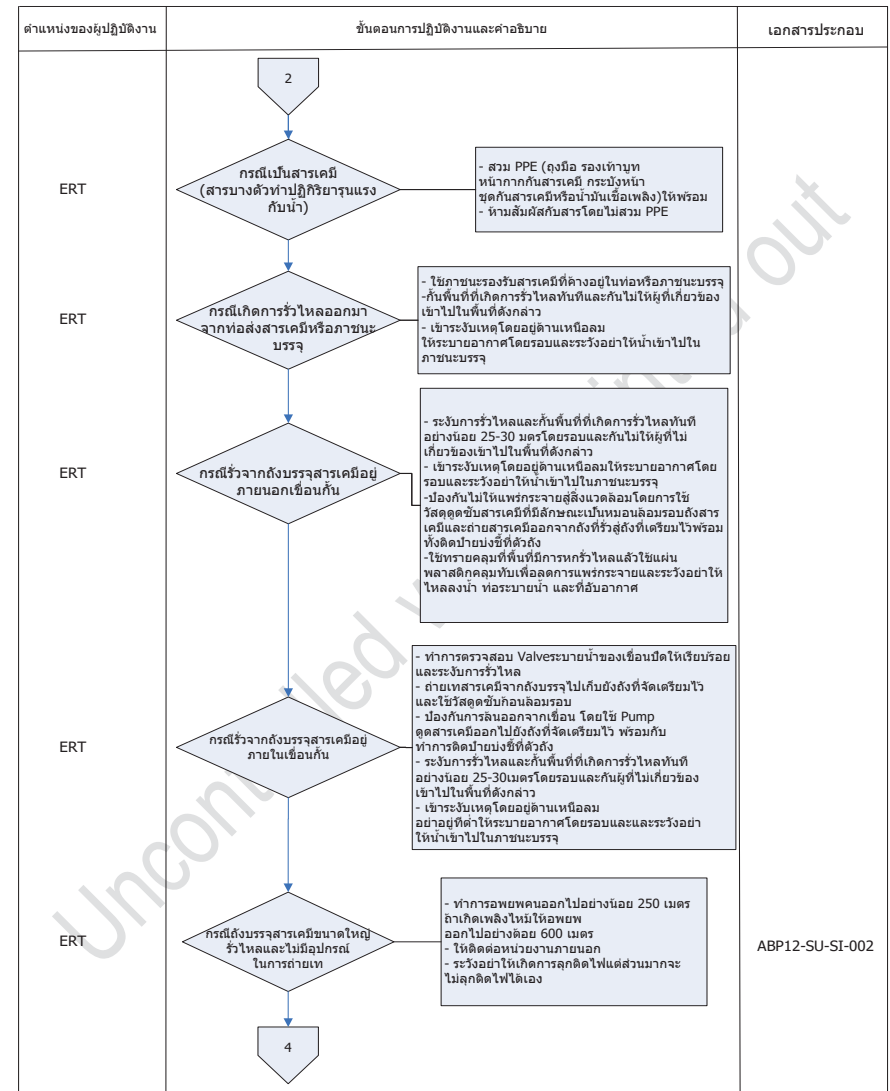
| | | | | |
|---|--------------|--|---|---------------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 7 of 14 Revision 04 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-005 | IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล | | |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date:[27/10/2022]


ABP-FM-QP-001-rev.02

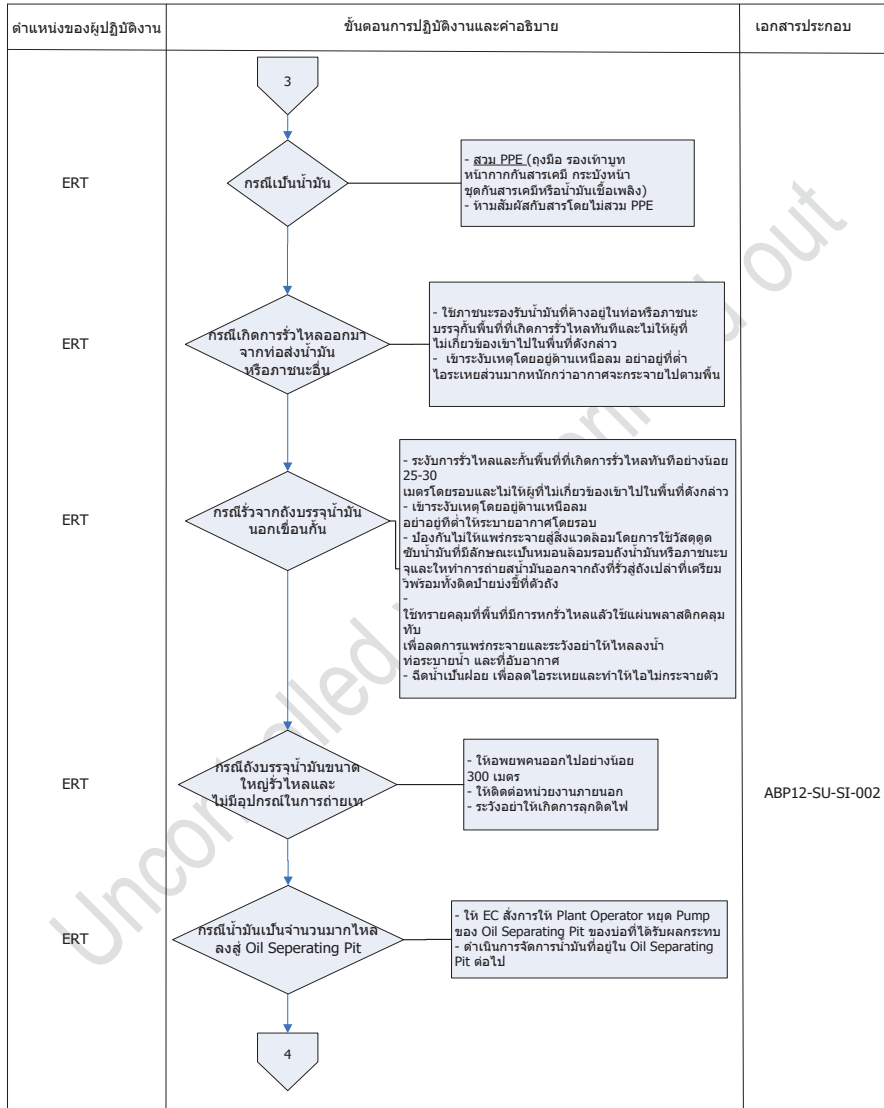
| | | | | |
|--|--------------|--|---|---------------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 8 of 14 Revision 04 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-005 | IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล | | |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date:[27/10/2022]


ABP-FM-QP-001-rev.02

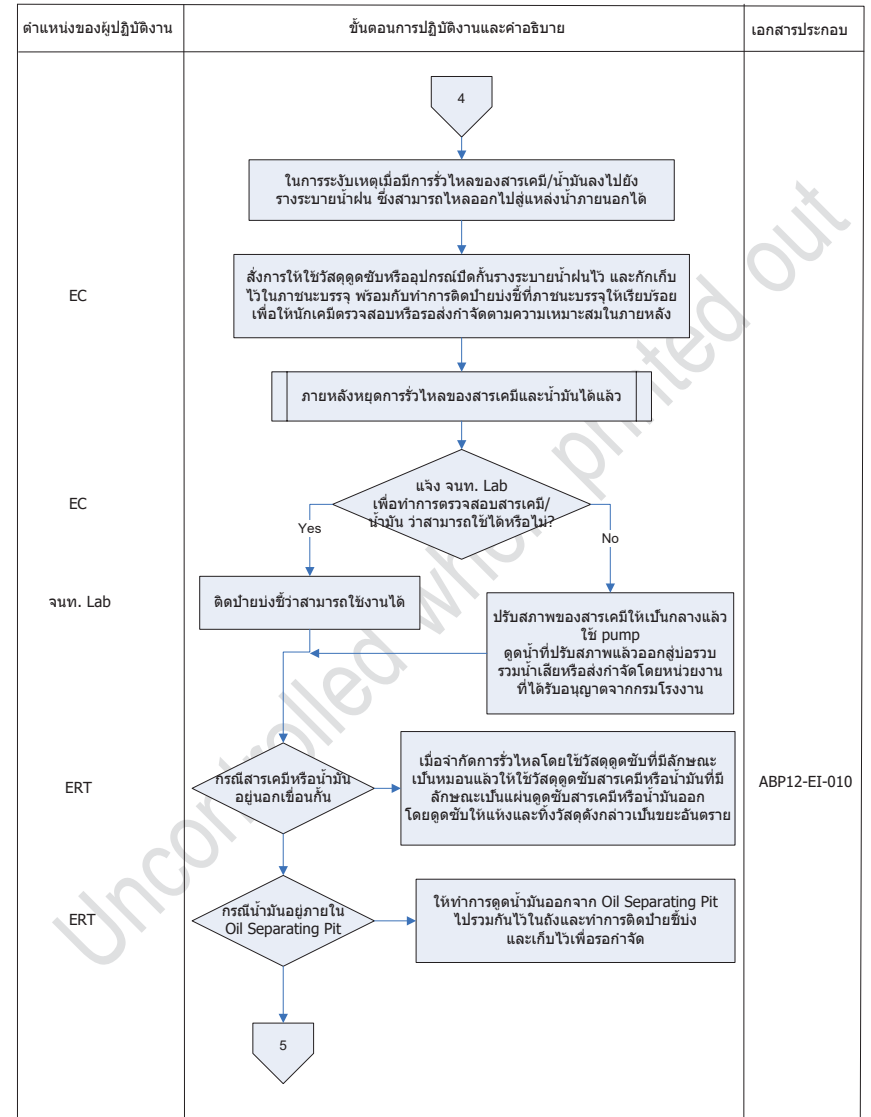
| | | | | |
|---|--------------|--|---|---------------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 9 of 14 Revision 04 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-005 | IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล | | |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: 27/10/2022]

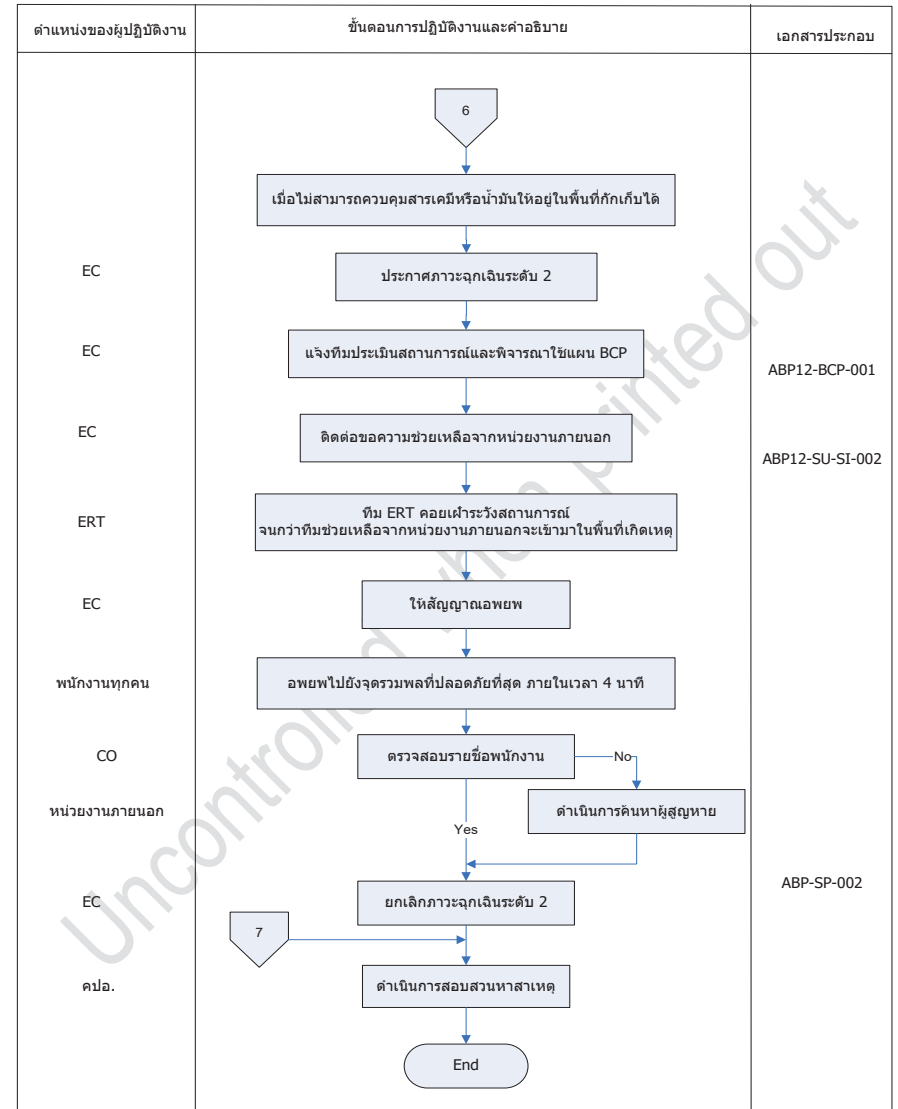
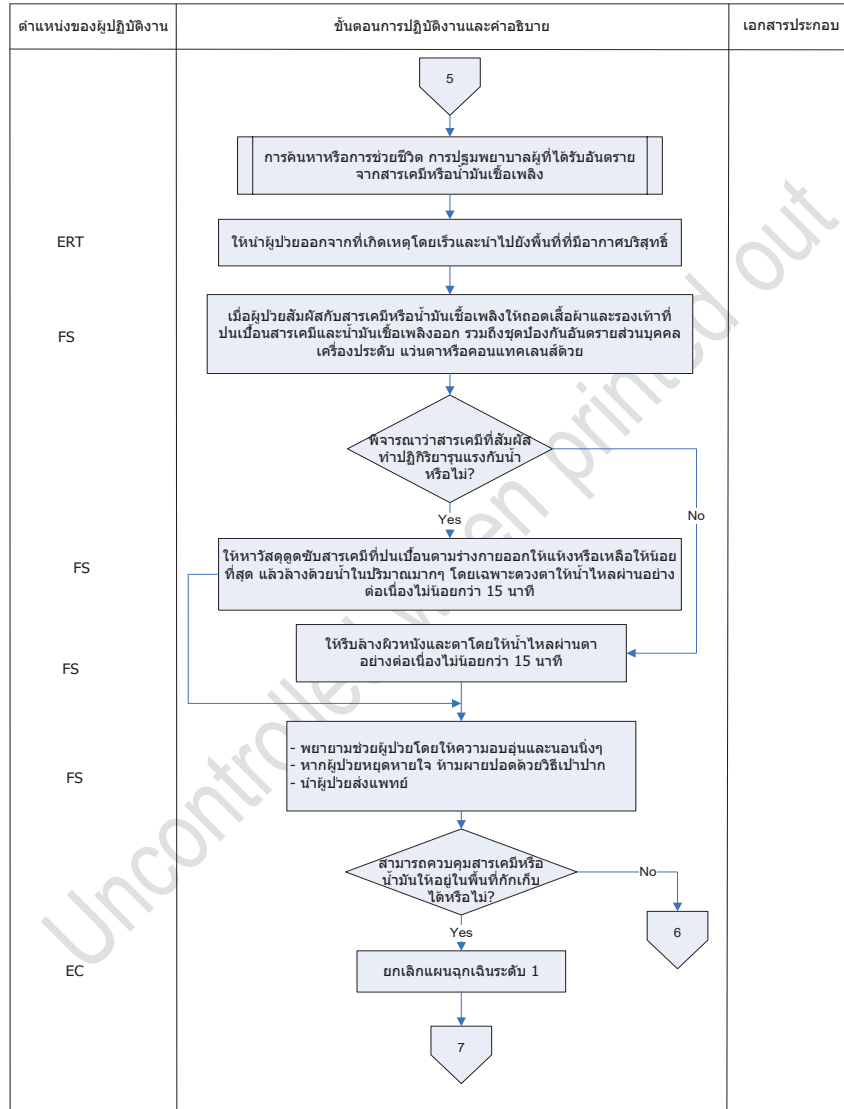
ABP-FM-QP-001-rev.02

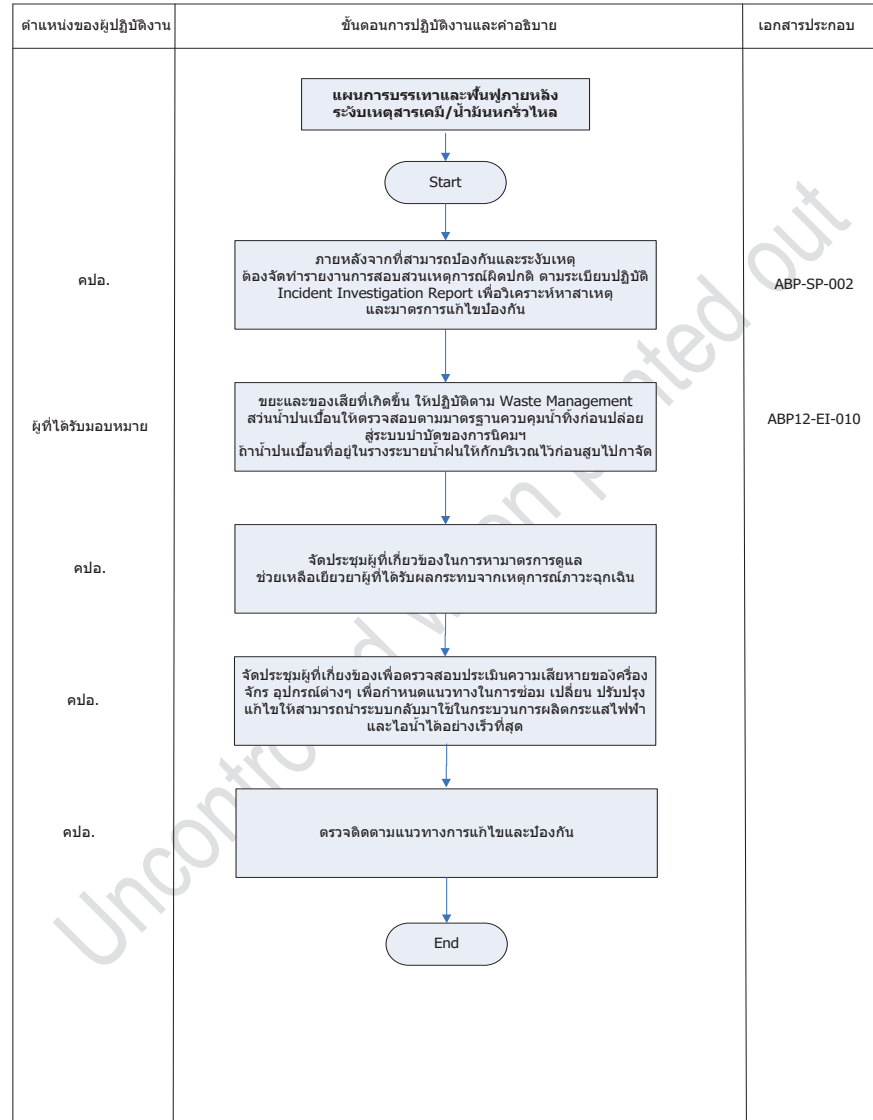
| | | | | |
|--|--------------|--|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 10 of 14 Revision 04 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-005 | IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล | | |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: 27/10/2022]

ABP-FM-QP-001-rev.02





แบบประกาศภาวะฉุกเฉินกรณี สารเคมี/น้ำมัน หกรั่วไหล

การพิจารณาว่าจะประกาศภาวะฉุกเฉินระดับใดเป็นอำนาจของ Emergency Controller ในขณะนั้น ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับภาวะ
ฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับ 2 เสมอไป

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ใ้เวลานพทที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้
 "ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 1 สารเคมี/น้ำมัน หกรั่วไหล ที่" (ซ้ำ 1 ครั้ง)
 "Emergency level 1 Chemical/Oil Spill at" (Repeat)

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

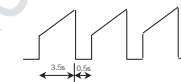
กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ใ้เวลานพทที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้
 "ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 สารเคมี/น้ำมัน หกรั่วไหล ที่" (ซ้ำ 1 ครั้ง)
 "Emergency level 2 Chemical/Oil Spill at" (Repeat)

การประกาศอพยพ

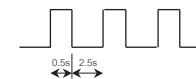
กดสัญญาณอพยพ ทั้งไว้ พร้อมประกาศ ดังนี้
 "ประกาศ... ประกาศ... อพยพ" (ซ้ำ 1 ครั้ง)
 "Evacuate" (Repeat)

สัญญาณเสียงฉุกเฉิน แบ่งเป็น 2 เสียง ได้แก่

1. สัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นเสียงที่เริ่มดังที่ความถี่ 400 Hz จนถึง 1200 Hz ภายใน 3.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที



2. สัญญาณเสียงอพยพ เป็นเสียงที่มีความถี่ 500 Hz ดังอยู่ในช่วง 0.5 วินาที และหยุด 2.5 วินาที



| | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 1 of 10 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-006 | IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล | Nipawan Bonnkasem นิภาพรรณ บุญเกษม | Revision 04 |

เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ABP12-SP-001)
2. ระเบียบการปฏิบัติงาน การรายงาน สอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ (ABP-SP-002)
3. แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณี ไฟไหม้ (ABP12-SI-004)
4. ระเบียบการปฏิบัติงาน แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-BCP-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Fuel Gas Pipe Line Drawing (ABP12-SU-SP-005)
2. Emergency Organization Chart and Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
3. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

-

วัตถุประสงค์


เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล ลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหายและสามารถกลับมาสู่สภาวะปกติในระยะเวลาอันสั้น

ขอบเขต


วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ

1. **ไวไฟ (Flammable Gases)** หมายถึง ก๊าซที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียสและความดัน 101.3 กิโลปาสกาล สามารถติดไฟได้เมื่อผสมกับอากาศ 13 เปอร์เซ็นต์ หรือต่ำกว่าโดยปริมาตร หรือมีช่วงกว้างที่สามารถติดไฟได้ 12 เปอร์เซ็นต์ขึ้นไปเมื่อผสมกับอากาศโดยไม่คำนึงถึงความเข้มข้นต่ำสุดของการผสม โดยปกติก๊าซไวไฟหนักกว่าอากาศ ตัวอย่างของก๊าซกลุ่มนี้ เช่น อะเซทิลีน ก๊าซหุงต้มหรือก๊าซแอลพีจี เป็นต้น
2. **ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas)** หมายถึง ก๊าซซึ่งประกอบด้วย ก๊าซมีเทนและอีเทนเป็นส่วนมาก และมีก๊าซอื่นเจือปน เช่น คาร์บอนไดออกไซด์ ฯลฯ คุณสมบัติไอระเหยของก๊าซเหลวดอนแรกหนักกว่าอากาศ เป็นสารไวไฟมาก จะลุกติดไฟได้เองเมื่อได้รับความร้อน อาจลุกติดไฟได้อีก หลังจากเพลิงดับ

| | | | | |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 2 of 10 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-006 | IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล | Nipawan Bonnkasem นิภาพรรณ บุญเกษม | Revision 04 |

3. **เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่สามารถควบคุมได้ภายใน 15 นาที (หรืออยู่ในดุลพินิจของ EC ว่าสามารถควบคุมได้โดยไม่ต้องคำนึงถึงเวลา) โดย Emergency Response Team ของบริษัทฯ หรือผลของเหตุนั้นไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือบริษัทภายนอก
4. **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่ Emergency Controller พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถควบคุมได้ภายใน 15 นาที การรั่วไหลของก๊าซไวไฟในปริมาณเป็นจำนวนตันหรือมองเห็นเป็นกลุ่มไอ ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวก๊าซจะสามารถระเบิดได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือผลของเหตุฉุกเฉินเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือทรัพยากรที่สำคัญของกิจกรรมสำคัญไม่สามารถใช้งานได้จนส่งผลกระทบต่อธุรกิจหยุดชะงัก
5. **เวลาที่สามารถควบคุมได้** หมายถึง เวลาตั้งแต่ได้รับแจ้งเหตุจนถึงเวลาที่หยุดการรั่วไหลของก๊าซได้
6. **LEL (Lower Explosive Limit)** หมายถึง ค่าที่ระบุถึงปริมาณไอระเหยของเชื้อเพลิงขั้นต่ำ ที่สามารถทำให้การระเบิดได้ หากมีปริมาณออกซิเจนเพียงพอ (UEL = Upper Explosive Limit) การรั่วไหลของก๊าซในอากาศที่มีระดับความเข้มข้นอยู่ระหว่างค่า LEL และ UEL ถือว่าเป็นช่วงที่เสี่ยงต่อการเกิดระเบิด ตัวอย่างเช่น ในปริมาตรของอากาศ 1 ลูกบาศก์เมตร หรือ 1000 ลิตร หากมี ก๊าซที่เป็นเชื้อเพลิง 1 ลิตรผสมอยู่ในปริมาตรนี้ ก็เท่ากับ 1 ในพันส่วน (1 ลิตร Gas : 1000 ลิตร Air) หรือ เท่ากับ 1000 ในล้านส่วน หรือ 1000 PPM นั่นเอง
7. **Emergency Respond Plan (ERP)** หมายถึง แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
8. **Assessor Team (AST)** หมายถึง ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BC
9. **Business Continuity Plan (BCP)** หมายถึง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
10. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง แผนการจัดการอุบัติการณ์
11. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อยามฉุกเฉิน ซึ่งมี 5 จุดเพื่อเป็นทางเลือกกรณีเกิดทางลมเปลี่ยนแปลง และ/หรือเกิดเหตุการณ์ใกล้เคียงกับจุดรวมพลหลัก ซึ่งจะหลีกเลี่ยงให้มีการย้ายคนออกนอกเขตโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุด เพื่อง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคน โดยABP1, 2 แบ่งเป็น 5 จุด คือ
จุดรวมพลที่ 1 คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin
จุดรวมพลที่ 2 คือ ประตูทางเข้า ABP2
จุดรวมพลที่ 3 คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาสั่งการ
จุดรวมพลที่ 4 คือ ตึกแอดมินชั้น 2 (**กรณีน้ำท่วม**)
จุดรวมพลที่ 5 คือ ตึกคอนโทรลรูมชั้น 3 (**กรณีน้ำท่วม**)

| | | | | |
|---|--------------|---|---|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรรณ บุญเกษม | Page 3 of 10 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-006 | IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล | | Revision 04 |

ข้อควรปฏิบัติข้อเตือนระวัง(หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

- ด้านความปลอดภัย
(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
-
- ด้านสุขภาพอนามัย
(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
-
- ด้านสิ่งแวดล้อม
(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)
-

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ได้แก่

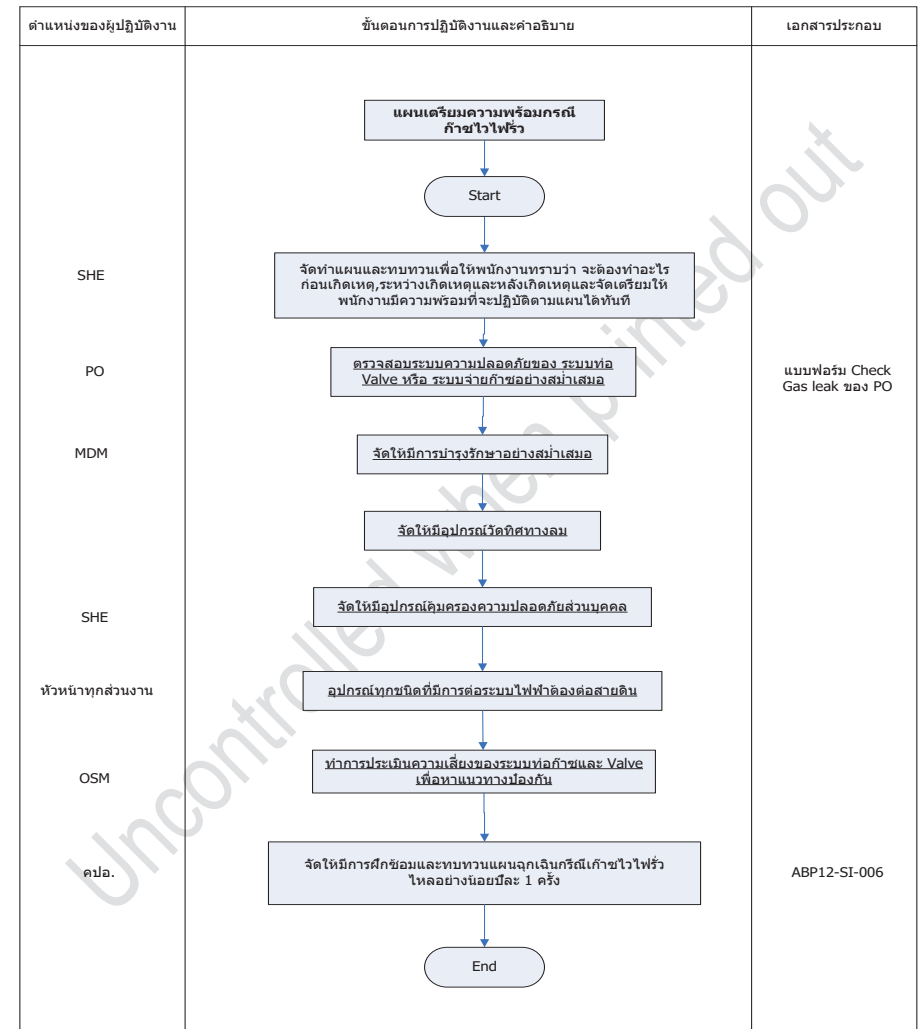
อุปกรณ์PPEขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนดานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

| ขั้นตอนที่ต้องสวมPPEเพิ่มเติม | รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่ | หมายเหตุ |
|-------------------------------|--------------------------|----------|
| | | |
| | | |
| | | |

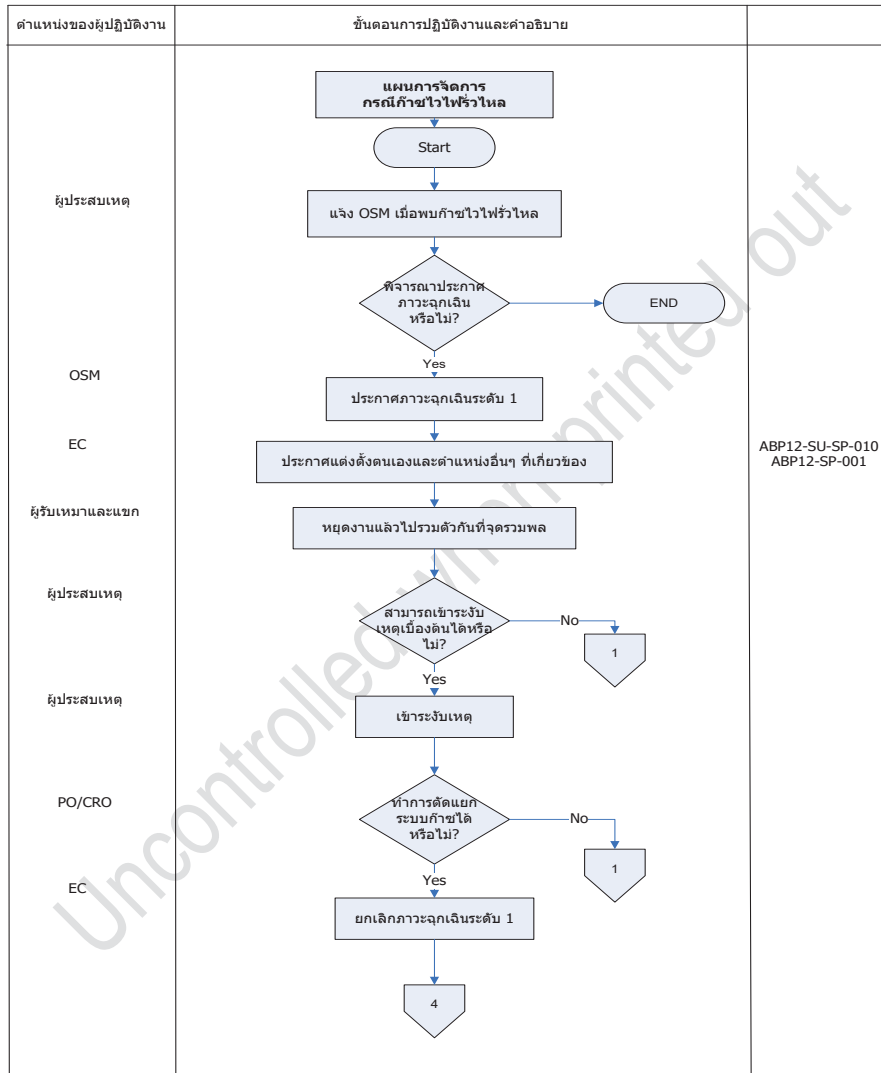
หมายเหตุ: กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้วไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติแต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

| | | | | |
|--|--------------|---|---|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรรณ บุญเกษม | Page 4 of 10 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-006 | IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล | | Revision 04 |

วิธีการปฏิบัติงาน




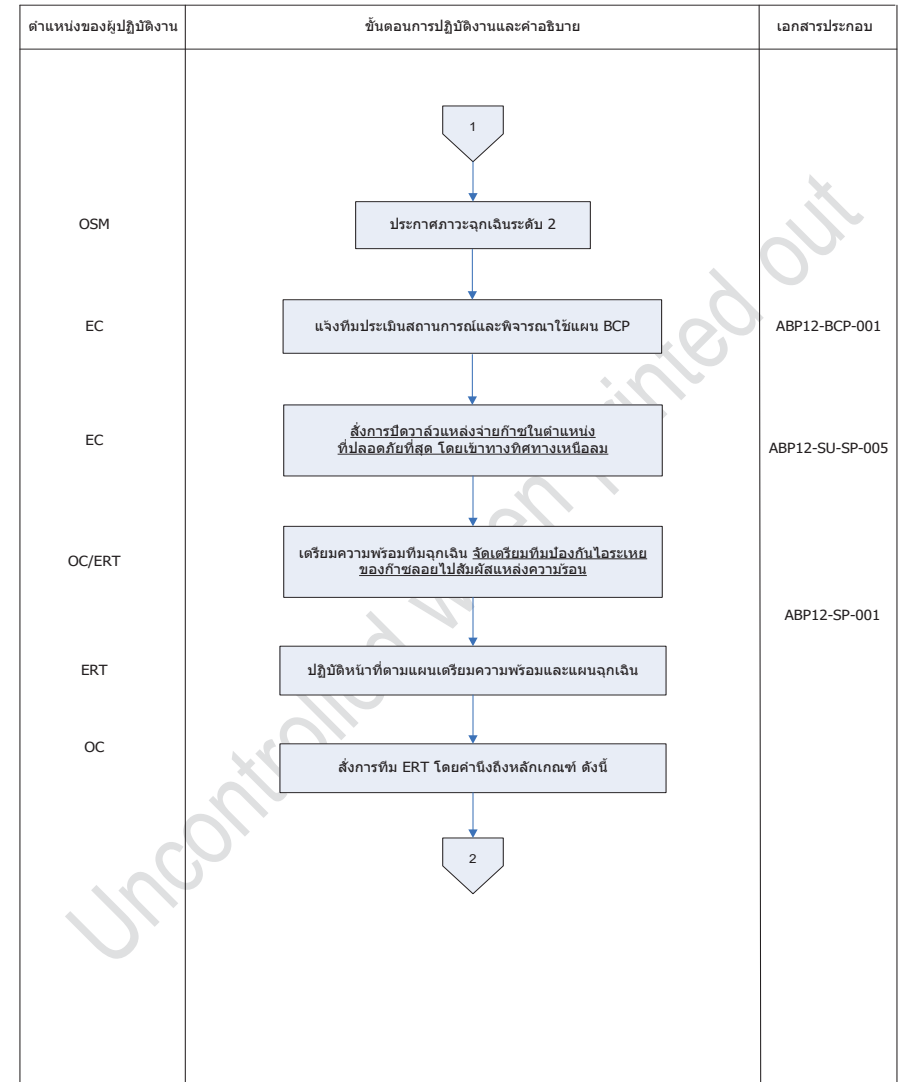
| | | | | |
|---|--------------|---|--|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรณ บุญเกษม | Page 5 of 10 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-006 | IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล | | Revision 04 |



Approve by: Bunchert Kaewvichit
Date: 27/10/2022


ABP-FM-QP-001-rev.02

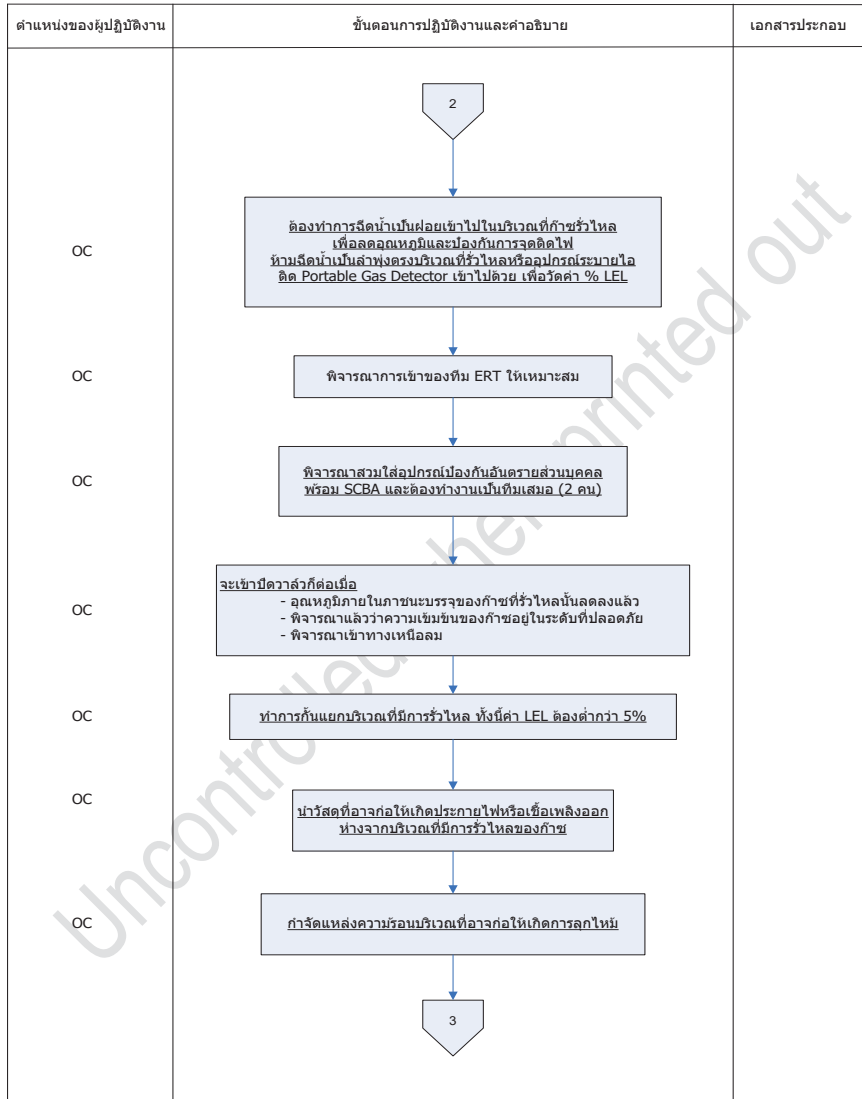
| | | | | |
|--|--------------|---|--|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรณ บุญเกษม | Page 6 of 10 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-006 | IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล | | Revision 04 |



Approve by: Bunchert Kaewvichit
Date: 27/10/2022


ABP-FM-QP-001-rev.02

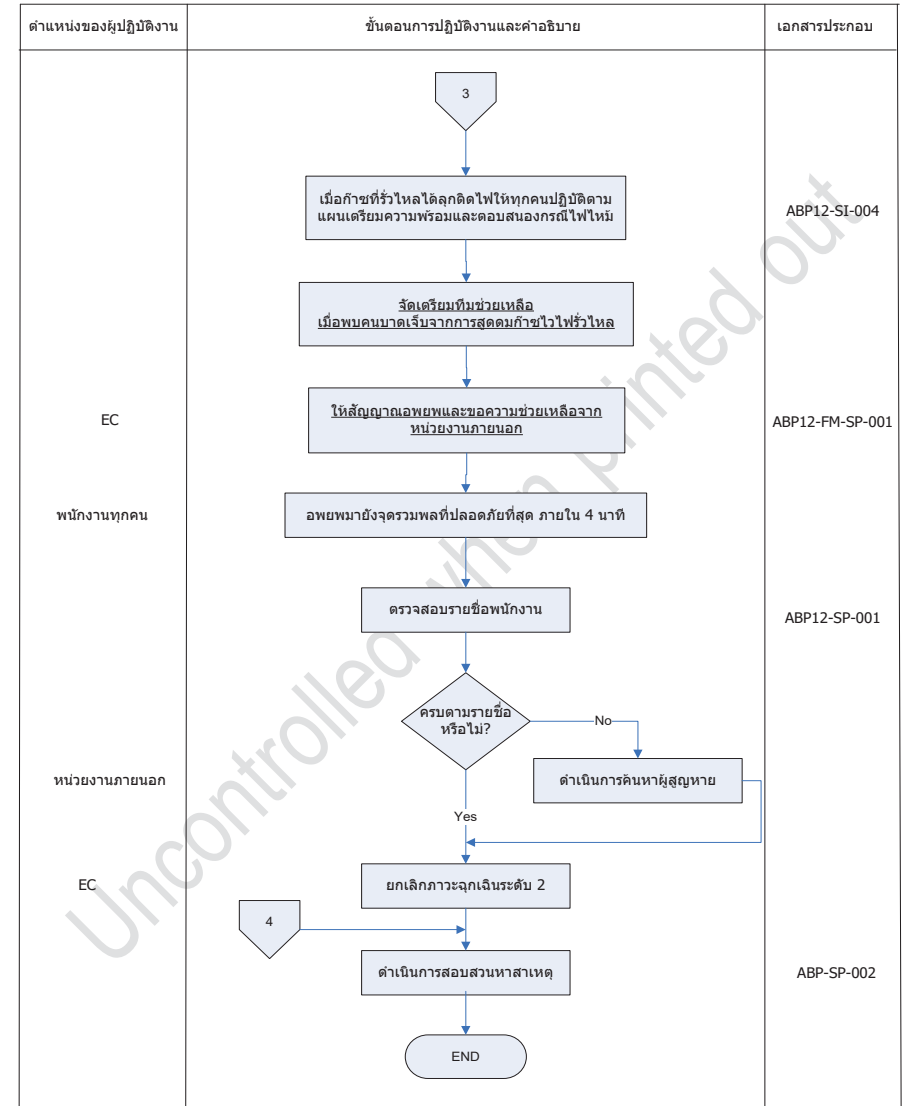
| | | | | |
|---|--------------|---|--|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรณ บุญเกษม | Page 7 of 10 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-006 | IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล | | Revision 04 |



Approve by: Bunchert Kaewvichit
Date: 27/10/2022


ABP-FM-QP-001-rev.02

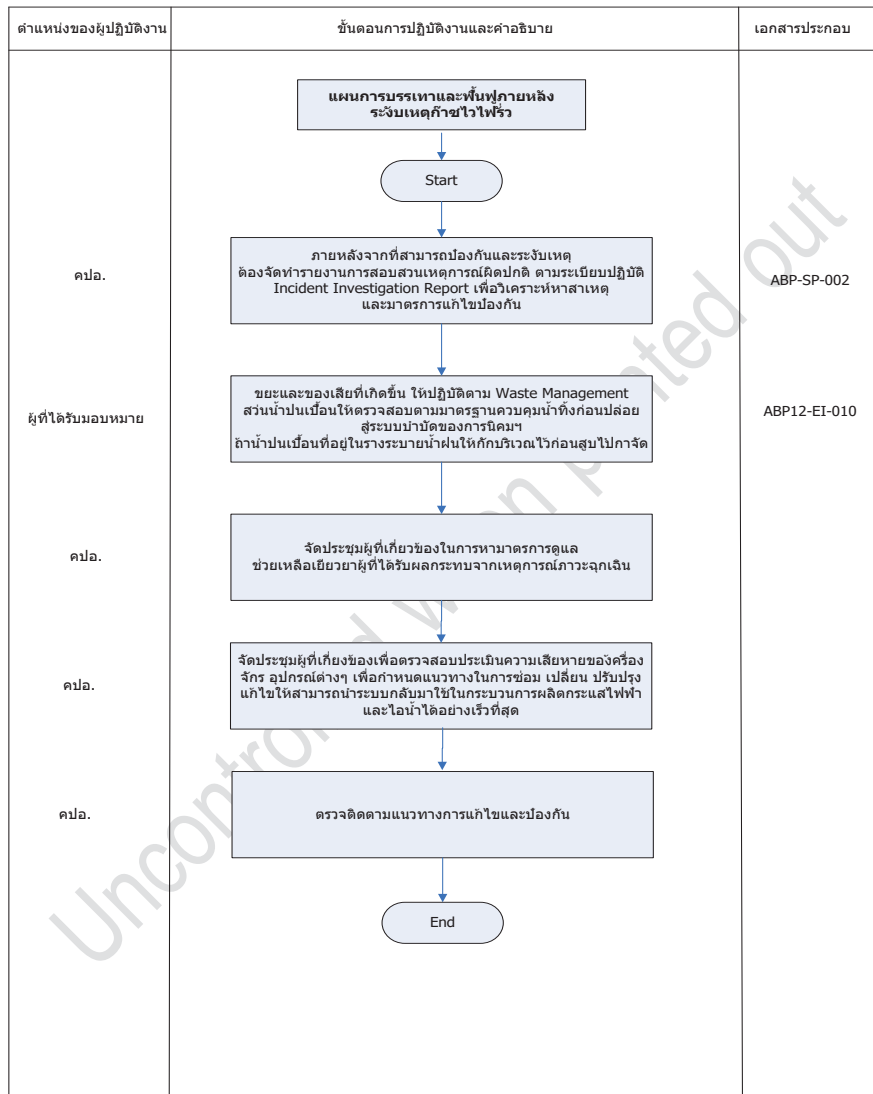
| | | | | |
|--|--------------|---|--|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรณ บุญเกษม | Page 8 of 10 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-006 | IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล | | Revision 04 |



Approve by: Bunchert Kaewvichit
Date: 27/10/2022


ABP-FM-QP-001-rev.02

| | | | | |
|---|--------------|---|------------------------------|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 9 of 10 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-006 | IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล | | Revision 04 |
| | | Nipawan Bonnkasem นิภาพรรณ บุญเกษม | | |



Approve by: Bunchert Kaewvichit
Date: 27/10/2022

ABP-FM-QP-001-rev.02

| | | | | |
|--|--------------|---|------------------------------|------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 10 of 10 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-006 | IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล | | Revision 04 |
| | | Nipawan Bonnkasem นิภาพรรณ บุญเกษม | | |

แบบประกาศภาวะฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล

การพิจารณาว่าภาวะฉุกเฉินระดับใดเป็นอำนาจของ Emergency Controller ในขณะนั้น ทั้งนี้ไม่ต้องเรียงลำดับภาวะฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับ 2 เสมอไป

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินไว้นานพอที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

"ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ก๊าซไวไฟรั่วไหลที่..... " (ซ้ำ 1 ครั้ง)

"Emergency level 1, flammable gas leak at..... " (Repeat)

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินไว้นานพอที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

"ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ก๊าซไวไฟรั่วไหลที่..... " (ซ้ำ 1 ครั้ง)

"Emergency level 2, flammable gas leak at..... " (Repeat)

การประกาศอพยพ

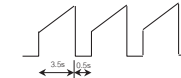
กดสัญญาณอพยพทั้งไว้ พร้อมประกาศ ดังนี้

"ประกาศ... ประกาศ... อพยพ" (ซ้ำ 1 ครั้ง)

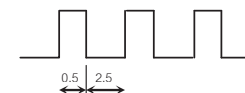
"Evacuate" (Repeat)

สัญญาณเสียงฉุกเฉิน แบ่งเป็น 2 เสียง ได้แก่

- สัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นเสียงที่เริ่มดังที่ความถี่ 400 Hz จนถึง 1200 Hz ภายใน 3.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที




- สัญญาณเสียงอพยพ เป็นเสียงที่มีความถี่ 500 Hz ดังอยู่ในช่วง 0.5 วินาที และหยุด 2.5 วินาที



Approve by: Bunchert Kaewvichit
Date: 27/10/2022

ABP-FM-QP-001-rev.02

| | | | | |
|---|--------------|--|---------------------------------------|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 1 of 12 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Revision 05 |

เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ABP12-SP-001)
2. ระเบียบการปฏิบัติงาน แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-BCP-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Emergency Organize Chart & Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
2. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)
3. วิธีการปฏิบัติงาน การติดตั้งแผ่นกั้นน้ำทางเข้า-ออก RS1 (ABP12-MEI-004)
4. วิธีการปฏิบัติงาน Install Water Gate Barrier at ABP2 (ABP2-MMI-001)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

1. แบบบันทึกการกักตัว อุปกรณ์ที่ต้องขนย้ายหรือมีมาตรการป้องกัน (ABP12-FM-SP-022)
2. Isolation list in case of flood (ABP12-FM-SI-006)

วัตถุประสงค์


เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีน้ำท่วม ลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหายและสามารถกลับมาสู่สภาวะปกติในระยะเวลาอันสั้น

ขอบเขต

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ

1. **เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉิน (น้ำท่วม) น้ำท่วมบริเวณด้านในโรงไฟฟ้า ตั้งแต่ระดับน้ำ 2.30 msl. สามารถควบคุมเหตุได้โดย Emergency Response Team ของบริษัทฯ หรือผลของเหตุนั้นไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือบริษัทภายนอก
2. **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉิน (น้ำท่วม) น้ำท่วมบริเวณด้านในโรงไฟฟ้า ตั้งแต่ระดับน้ำ 2.50 msl ที่ Emergency Controller พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถควบคุมเหตุได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือผลของเหตุนั้นเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือทรัพยากรที่สำคัญของกิจกรรมสำคัญไม่สามารถใช้งานได้ จนส่งผลกระทบต่อทำให้งิจกรรมหยุดชะงัก
3. **Emergency Respond Plan (ERP)** หมายถึง แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

| | | | | |
|--|--------------|--|---------------------------------------|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 2 of 12 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Revision 05 |

4. **Business Continuity Plan (BCP)** หมายถึง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
5. **Assessor Team (AST)** หมายถึง ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP
6. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง แผนการจัดการอุบัติการณ์
7. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อยามฉุกเฉิน ซึ่งมี 6 จุดเพื่อเป็นทางเลือก เพื่อให้ง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคนโดย ABP1&2 แบ่งเป็น 6 จุด คือ

จุดรวมพลที่ 1 คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin

จุดรวมพลที่ 2 คือ ประตูทางเข้า ABP2

จุดรวมพลที่ 3 คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาส่งการ


จุดรวมพลที่ 4 คือ ดิ๊คแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 5 คือ ดิ๊คเว็ชชีป ชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 6 คือ ดิ๊คคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

ในกรณีที่ยังมาไม่ถึง ให้ไปรวมตัวด้านนอกโรงไฟฟ้า

จุดรวมพลที่ 7 คือ วิทยาลัยพลศึกษา ชลบุรี

| | | | | |
|---|--------------|--|---|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 3 of 12 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | | Revision 05 |

ข้อควรปฏิบัติข้อเตือนระวัง(หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

2. ด้านสุขภาพอนามัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)


-

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ได้แก่

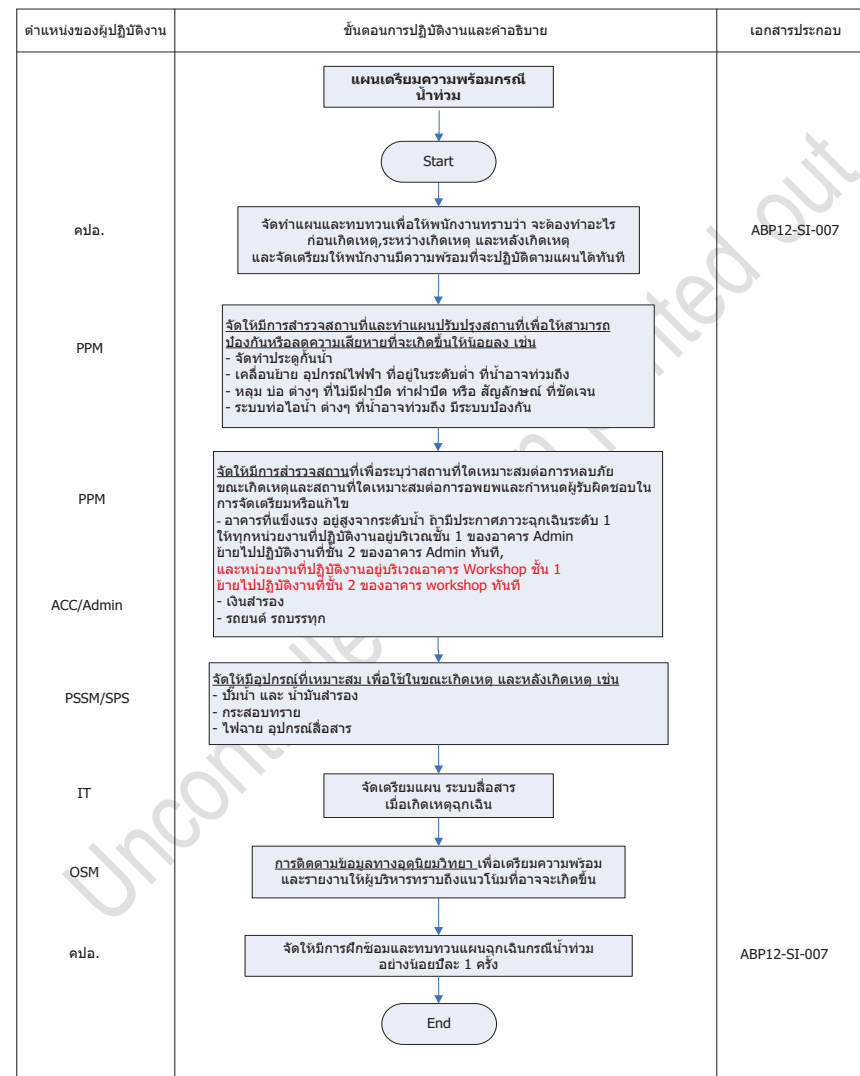
อุปกรณ์PPEขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตฯ ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

| ขั้นตอนที่ต้องสวมPPEเพิ่มเติม | รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่ | หมายเหตุ |
|-------------------------------|--------------------------|----------|
| | | |
| | | |
| | | |

หมายเหตุ: กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้วไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติแต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

| | | | | |
|--|--------------|--|---|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 4 of 12 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | | Revision 05 |

วิธีการปฏิบัติงาน



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]


Date: [10/11/2023]

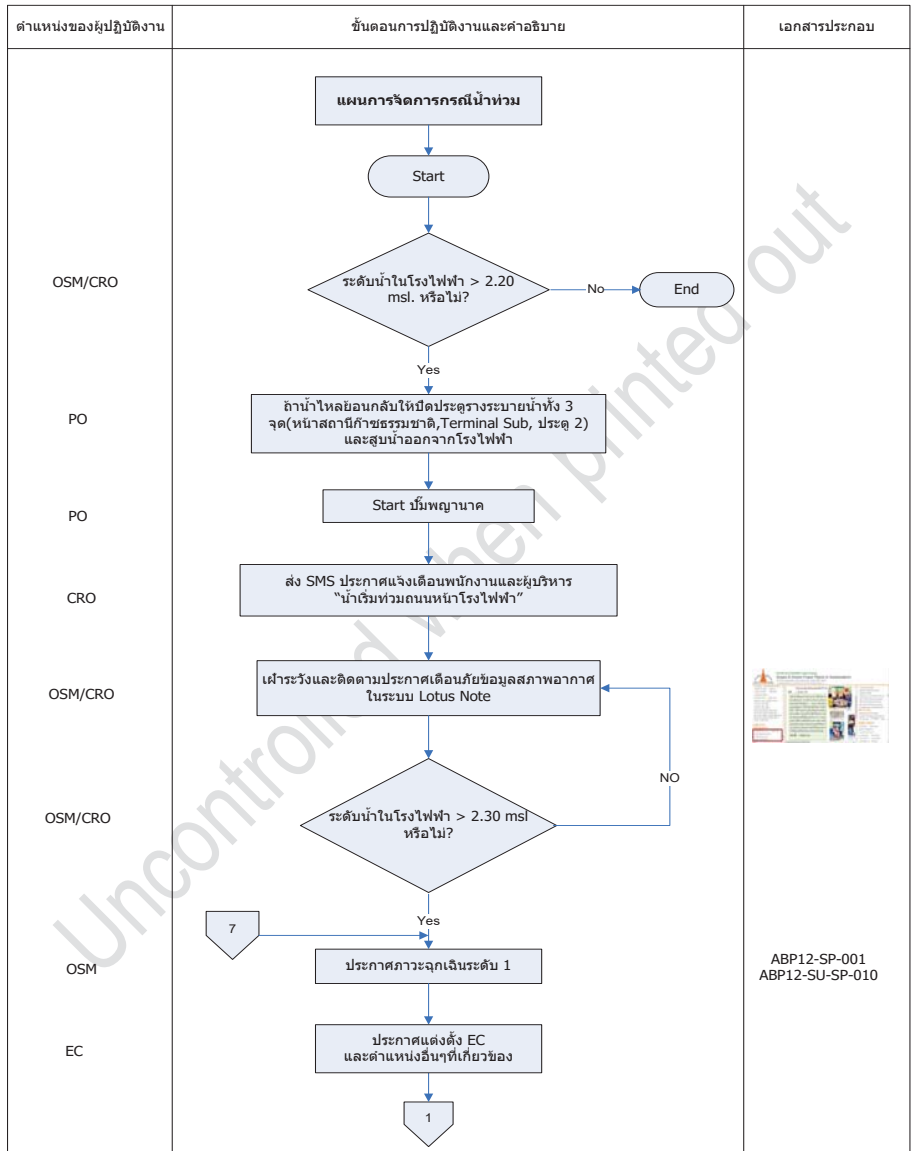
ABP-FM-QP-001-rev.02

Approve by: [Bunchert Kaewwichit]

Date: [10/11/2023]


ABP-FM-QP-001-rev.02

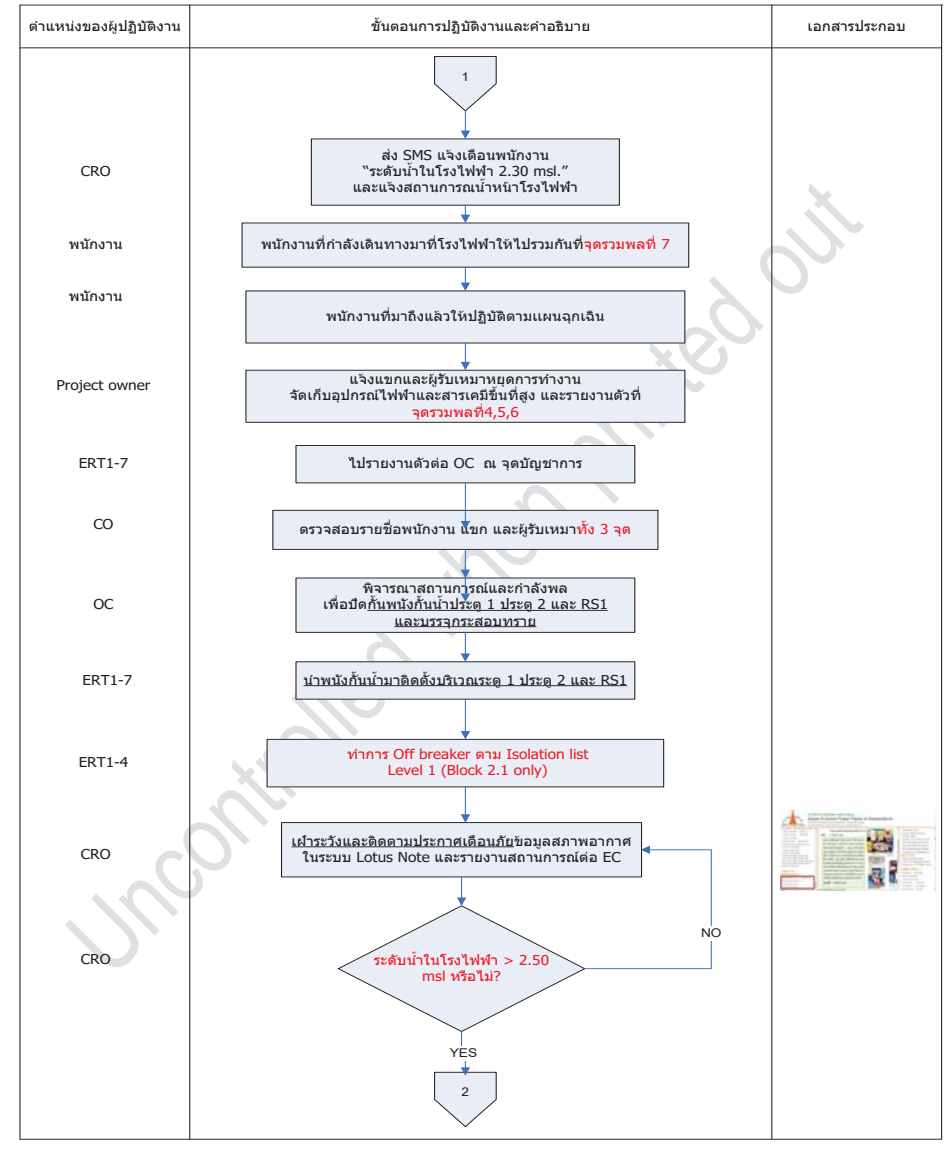
| | | | | |
|---|--------------|--|---|-----------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 5 of 12 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | | |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [10/11/2023]


ABP-FM-QP-001-rev.02

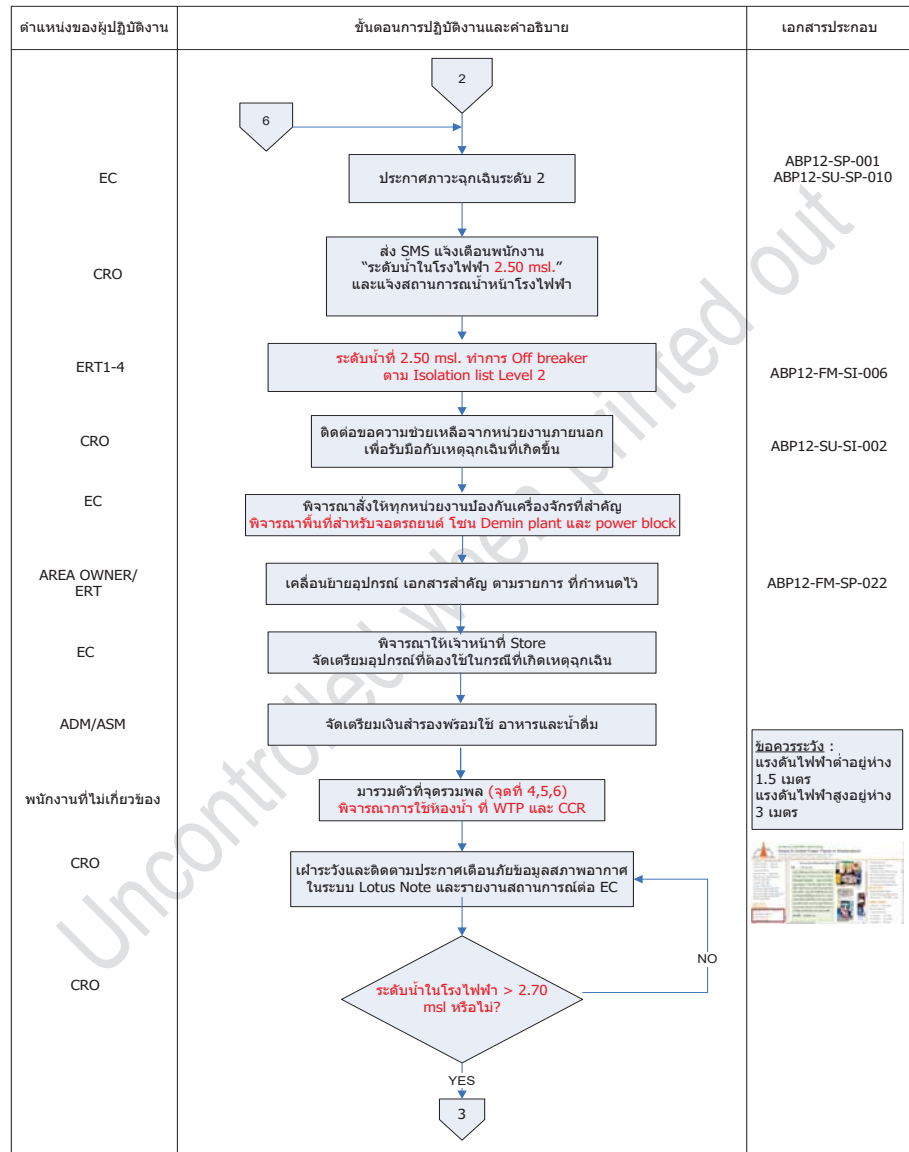
| | | | | |
|--|--------------|--|---|-----------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 6 of 12 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | | |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [10/11/2023]


ABP-FM-QP-001-rev.02

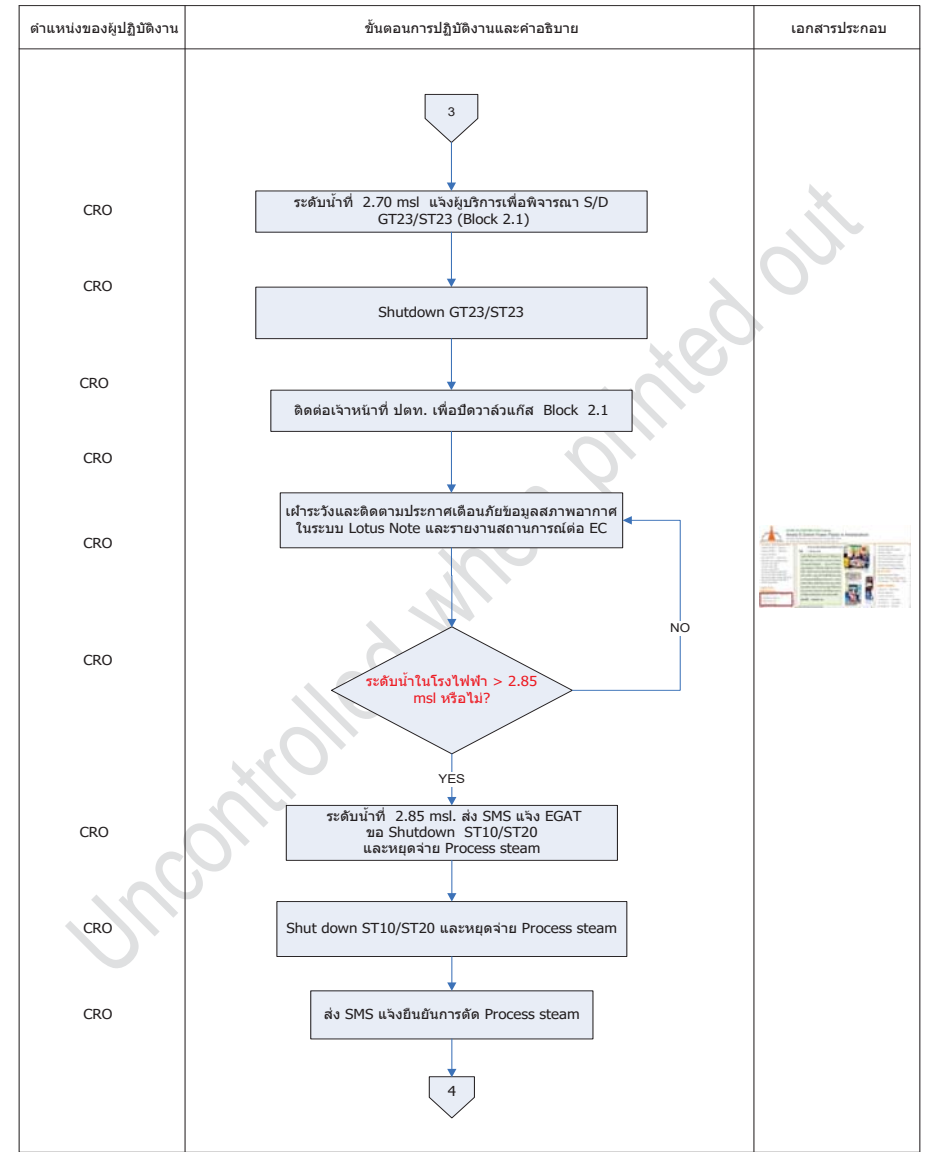
| | | | | |
|---|--------------|--|---|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 7 of 12 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | | Revision 05 |



Approve by: [Bunchert Kaewwicht]
Date: [10/11/2023]


ABP-FM-QP-001-rev.02

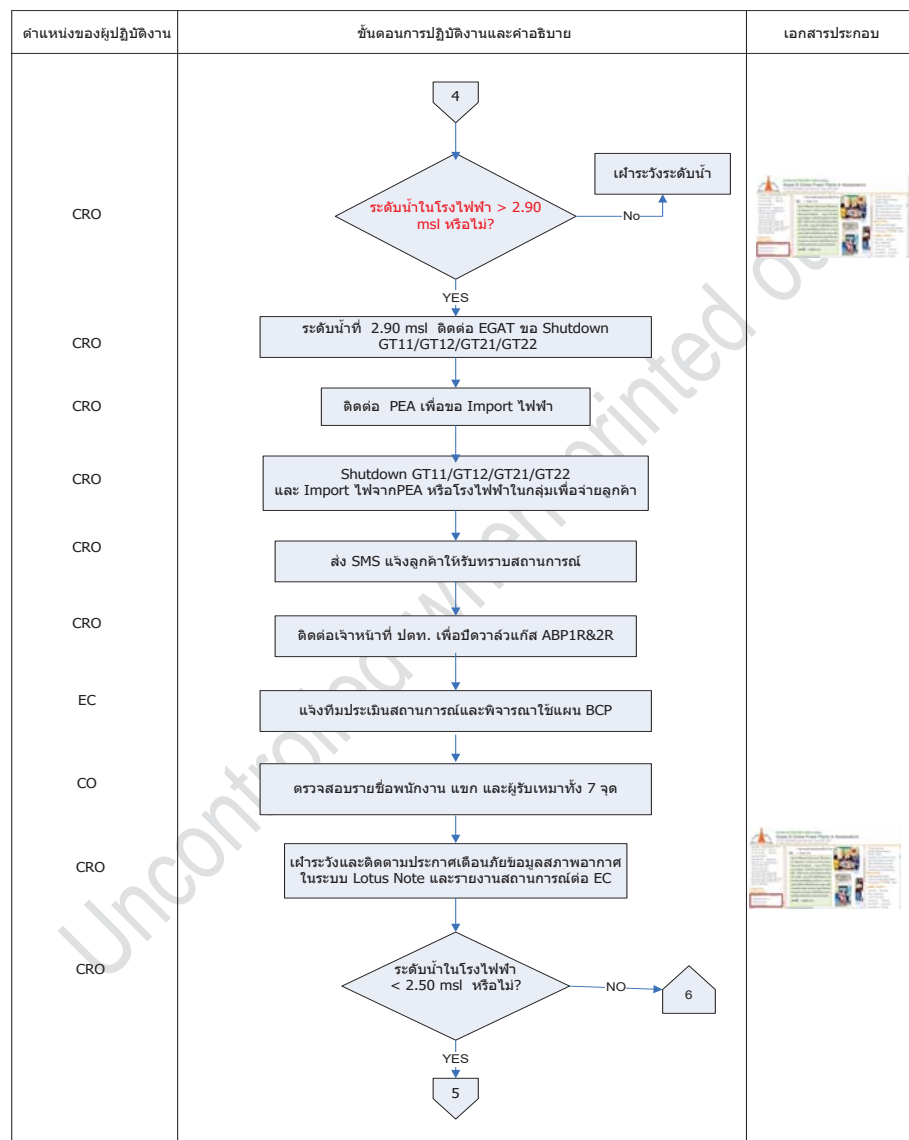
| | | | | |
|--|--------------|--|---|-----------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 8 of 12 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | | Revision 05 |



Approve by: [Bunchert Kaewwicht]
Date: [10/11/2023]


ABP-FM-QP-001-rev.02

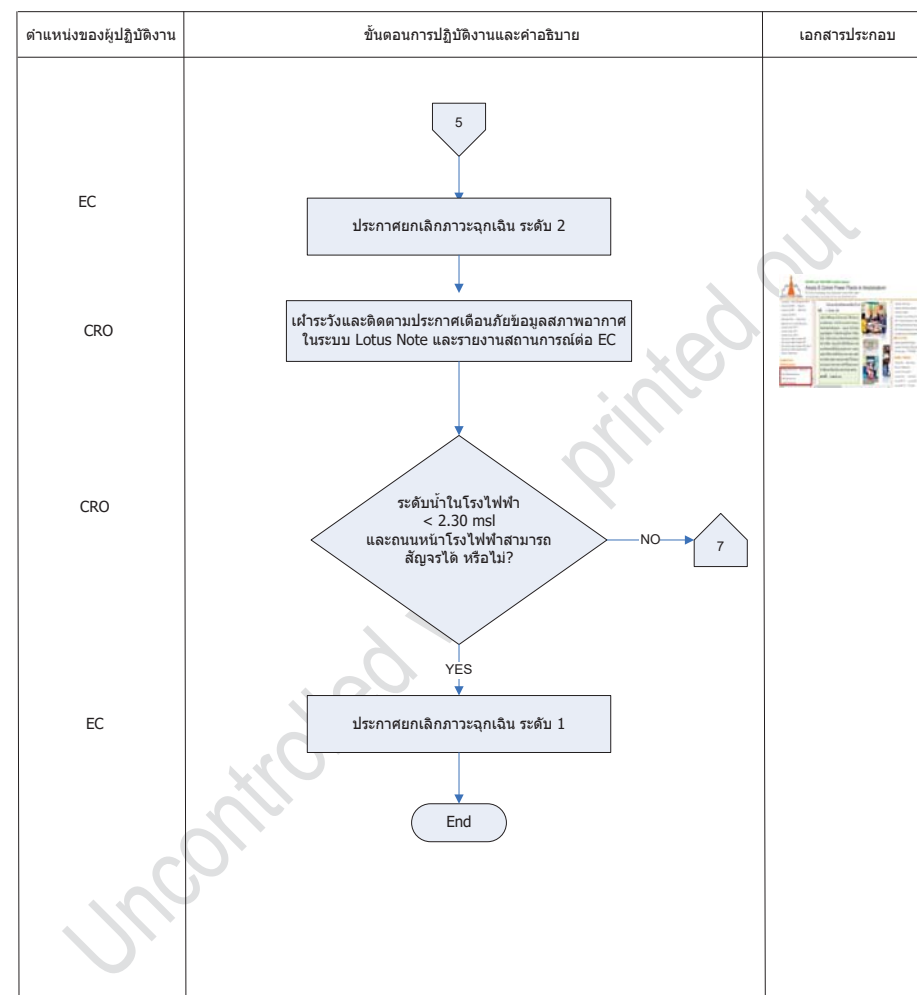
| | | | | |
|---|--------------|--|---|---------------------------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 9 of 12 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุติดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | | |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [10/11/2023]


ABP-FM-QP-001-rev.02

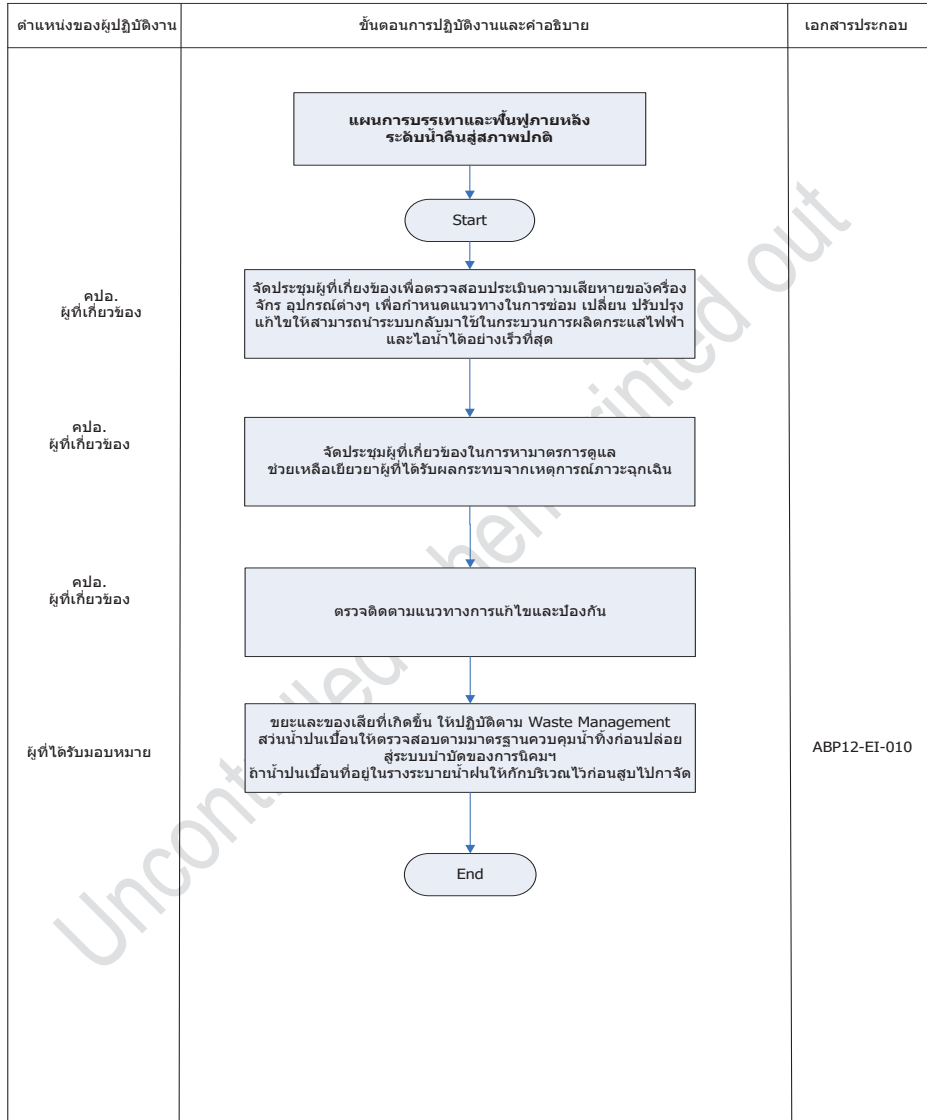
| | | | | |
|--|--------------|--|---|--|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 10 of 12 Revision 05 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุติดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | | |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [10/11/2023]


ABP-FM-QP-001-rev.02

| | | | | |
|---|--------------|--|---|------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 11 of 12 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | | Revision 05 |



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [10/11/2023]

ABP-FM-QP-001-rev.02

| | | | | |
|--|--------------|--|---|------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม | Page 12 of 12 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-007 | IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม | | Revision 05 |

แบบประกาศภาวะฉุกเฉินกรณี น้ำท่วม

การพิจารณาว่าจะประกาศภาวะฉุกเฉินระดับใดเป็นอำนาจของ Emergency Controller ในขณะนั้น ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับภาวะฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับ 2 เสมอไป

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

กตัญญูแจ้งเหตุฉุกเฉิน ไลน์านพอที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 1 น้ำท่วม” (ซ้ำ 1 ครั้ง)

“Emergency level 1 Flood” (Repeat)

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

กตัญญูแจ้งเหตุฉุกเฉิน ไลน์านพอที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 น้ำท่วม” (ซ้ำ 1 ครั้ง)

“Emergency level 2 Flood” (Repeat)

การประกาศอพยพ

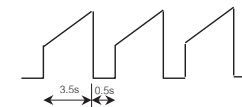
กตัญญูแจ้งอพยพ ทั้งไว้ พร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... อพยพ” (ซ้ำ 1 ครั้ง)

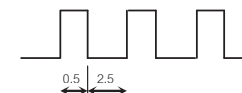
“Evacuate” (Repeat)

สัญญาณเสียงฉุกเฉิน แบ่งเป็น 2 เสียง ได้แก่

1. สัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นเสียงที่เริ่มดังที่ความถี่ 400 Hz จนถึง 1200 Hz ภายใน 3.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที




2. สัญญาณเสียงอพยพ เป็นเสียงที่มีความถี่ 500 Hz ดังอยู่ในช่วง 0.5 วินาที และหยุด 2.5 วินาที



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [10/11/2023]

ABP-FM-QP-001-rev.02

| | | | | |
|---|---------------------|---|--|-----------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 1 of 7 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-010 | IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิด | นาย ปวีรศ โมราเพ็ง Mr. Pawarit Morapeng | Revision 00 |

เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบการปฏิบัติงาน แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-BCP-001)
2. ระเบียบการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ABP12-SP-001)
3. Incident Management Plan and Emergency Respond Plan (ABP12-SP-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Waste management (ABP12-EI-010)
2. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)
3. Emergency Organize Chart & Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
4. Plant safety layout (ABP12-SU-SP-011)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

1. รายละเอียดกำหนดการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ (ABP12-FM-SP-001)
2. รายงานผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ (ABP12-FM-SP-002)


วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีหม้อไอน้ำระเบิดได้ทันทั่วทั้งที่ เพื่อลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตของผู้ที่เกี่ยวข้องและทรัพย์สินของบริษัทและสามารถทำให้เหตุการณ์กลับมาสู่สภาวะปกติได้ในเวลาอันสั้น

ขอบเขต


วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์

1&2

| | | | | |
|---|---------------------|---|--|-----------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 2 of 7 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-010 | IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิด | นาย ปวีรศ โมราเพ็ง Mr. Pawarit Morapeng | Revision 00 |

คำจำกัดความ

1. **หม้อไอน้ำ** หมายถึง เครื่องผลิตน้ำร้อนหรือน้ำที่มีความดันมากกว่า 15 psig โดยได้รับความร้อนจากพลังงานของเชื้อเพลิงหรือพลังงานอื่นๆ
2. **สัญญาณเสียงฉุกเฉิน** หมายถึง เสียงที่กำหนดให้มีลักษณะแตกต่างกัน เพื่อสื่อความหมายในการแจ้งเหตุฉุกเฉินในโรงไฟฟ้า
3. **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉิน ที่ Emergency Controller พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถควบคุมได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือผลของเหตุนี้ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือทรัพยากรที่สำคัญของกิจกรรมสำคัญไม่สามารถใช้งานได้ จนส่งผลกระทบต่อให้กิจกรรมหยุดชะงัก
4. **Emergency Respond Plan (ERP)** หมายถึง แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
5. **Business Continuity Plan (BCP)** หมายถึง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
6. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง แผนการจัดการอุบัติการณ์
7. **Assessor Team (AST)** หมายถึง ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP
8. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อยามฉุกเฉิน ซึ่งมี 6 จุดเพื่อเป็นทางเลือกกรณีทิศทางลมเปลี่ยนแปลง และ/หรือเกิดเหตุการณ์ใกล้เคียงกับจุดรวมพลหลัก ซึ่งจะหลีกเลี่ยงให้มีการย้ายคนออกนอกเขตโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุด เพื่อง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคน โดย แบ่งเป็น 6 จุด คือ
 - จุดรวมพลที่ 1 คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin
 - จุดรวมพลที่ 2 คือ ประตูทางเข้า ABP2
 - จุดรวมพลที่ 3 คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาส่งการ
 - จุดรวมพลที่ 4 คือ ดิ็กแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)
 - จุดรวมพลที่ 5 คือ ดิ็กเว็คซิป ชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)
 - จุดรวมพลที่ 6 คือ ดิ็กคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

| | | | | |
|--|---------------------|---|---|-----------------------|
|  Amata B. Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 3 of 7 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-010 | IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุการณ์หม้อไอน้ำระเบิด | นาย ปวีต โมราเพ็ง Mr. Pawarit Morapeng | Revision 00 |

ข้อควรปฏิบัติ/ข้อเตือนระวัง (หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

2. ด้านสุขภาพอนามัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่


อุปกรณ์ PPE ขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตฯ ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนดานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขน

ยาว

| ขั้นตอนที่ต้องสวม PPE เพิ่มเติม | รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่ | หมายเหตุ |
|---------------------------------|--------------------------|----------|
| | | |
| | | |
| | | |

หมายเหตุ : กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้ว ไม่

จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติ แต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

| | | | | |
|--|---------------------|---|---|-----------------------|
|  Amata B. Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 4 of 7 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-010 | IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุการณ์หม้อไอน้ำระเบิด | นาย ปวีต โมราเพ็ง Mr. Pawarit Morapeng | Revision 00 |


วิธีการปฏิบัติงาน

1. การเตรียมความพร้อม

- 1.1. สำรวจและกำหนดพื้นที่รัศมี 100 ม. ที่มีความเสี่ยงจากเหตุหม้อไอน้ำระเบิด
- 1.2. มีการตรวจและทดสอบหม้อไอน้ำและอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ เช่น Safety valve ประจำปีตามที่กฎหมายกำหนด
- 1.3. จัดให้มีวิศวกรอำนวยความสะดวกให้หม้อไอน้ำตามกฎหมายกำหนด
- 1.4. มีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพน้ำที่ใช้ในการป้อนเข้าหม้อไอน้ำและคุณภาพของน้ำภายในหม้อไอน้ำอย่างสม่ำเสมอ
- 1.5. บริษัทฯ จัดส่งผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าอบรมเกี่ยวกับผู้ควบคุมหม้อไอน้ำและจัดให้มีการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มีการทบทวนปีละ 1 ครั้ง ให้กับผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นทีมฉุกเฉิน และพนักงานภายในบริษัท
- 1.6. บริษัทฯ จัดให้มีการซ้อมเหตุภาวะฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิดปีละ 1 ครั้ง พร้อมทำรายงานผลการฝึกซ้อมและแนวทางการปรับปรุงแก้ไข

2. การระงับเหตุเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิด


- 2.1. กรณีที่มีความผิดปกติกับระบบหม้อไอน้ำ เช่น ระบบจ่ายไอน้ำ (Steam turbine) trip หรือระบบควบคุมเกิดความผิดปกติ แล้วระบบ Bypass ไอน้ำ และระบบ protection ไม่ทำงานตามที่ออกแบบไว้ ทำให้ safety valve เปิด ให้ดำเนินการดังนี้
 - ให้ Operator สั่ง Manual Emergency Shutdown หม้อไอน้ำ หรือ Gas turbine
 - หลังจากควบคุมสถานการณ์ได้แล้วให้แจ้งทาง Maintenance ให้ทำการตรวจสอบและแก้ไข
- 2.2. กรณีที่ระบบเกิดความผิดปกติ และระบบ protection ไม่ทำงานตามที่กำหนดไว้ ส่งผลให้แรงดันในหม้อไอน้ำมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสูง และ Safety valve ไม่เปิดตามแรงดันที่กำหนดไว้ ให้ดำเนินการดังนี้
 - ให้ Operator สั่ง Manual Emergency Shutdown หม้อไอน้ำ หรือ Gas turbine ทันที
 - ให้ Operation section manager (OSM) แจ้งสถานการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
 - หลังจากควบคุมสถานการณ์ได้แล้วให้แจ้งทาง Maintenance ให้ทำการตรวจสอบและแก้ไข
- 2.3. กรณีที่ระบบเกิดความผิดปกติ และระบบ protection ไม่ทำงานตามที่กำหนดไว้ส่งผลให้แรงดันในหม้อไอน้ำมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสูง และ Safety valve ไม่เปิดตามแรงดันที่กำหนดไว้ และไม่สามารถสั่ง Manual Emergency Shutdown ได้ ให้ดำเนินการดังนี้
 - ให้ Operation section manager (OSM) แจ้งสถานการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
 - ให้ Operation section manager (OSM)/Operation department manager (ODM) ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ตามแบบประกาศภาวะฉุกเฉิน

| | | | | |
|---|---------------------|---|---|-----------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 5 of 7 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-010 | IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุการณ์หม้อไอน้ำระเบิด | นาย ปวีต โมราเพ็ง Mr. Pawarit Morapeng | Revision 00 |

- ในกรณีที่ไม่สามารถหยุดการทำงานของหม้อไอน้ำและ Gas turbine ได้ เนื่องจากระบบสั่งการของหม้อไอน้ำหรือ Gas turbine ชัดข้อง ให้พิจารณาการปิดวาล์วจ่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉุกเฉิน
- ให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนต่าง ๆ ที่มีหน้าที่ตามระบุไว้ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน Emergency Organization Chart ให้เตรียมความพร้อมตามหน้าที่ความรับผิดชอบรอคำสั่งจากผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (EC) และผู้สั่งการ ณ ที่จุดเกิดเหตุ (OC)
- หลังจากควบคุมสถานการณ์ได้ให้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

3. การฟื้นฟูหลังจากสามารถระงับเหตุหม้อไอน้ำระเบิด

- 3.1. ภายหลังจากที่สามารถป้องกันและระงับเหตุหม้อไอน้ำระเบิดได้ จะต้องเขียนรายงานการสอบสวนเหตุการณ์ที่ผิดปกติ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุ และมาตรการป้องกันและแก้ไข
- 3.2. ชยะและของเสียที่เกิดขึ้นให้ปฏิบัติตาม ABP12-EI-010 (Waste management) ส่วนน้ำปนเปื้อนให้ตรวจสอบตามมาตรฐานการควบคุมน้ำทั้งก่อนปล่อยออกสู่ระบบบำบัดของการนิคมฯ และถ้ามีน้ำปนเปื้อนอยู่ในรางระบายน้ำฝนให้กักบริเวณไว้ ก่อนสูบกลับไปที่บ่อ Retention pit เพื่อปรับสภาพก่อนปล่อยออกสู่ระบบบำบัดของการนิคมฯ
- 3.3. จัดประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องในการหามาตรการดูแล ช่วยเหลือเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบที่เกิดจากเหตุภาวะฉุกเฉิน
- 3.4. จัดประชุมผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้ประเมินความเสียหาย ระยะเวลาความยาวนานของอุบัติการณ์ของแผนตนเอง เพื่อรายงานข้อมูลให้กับผู้จัดการโรงไฟฟ้า

| | | | | |
|---|---------------------|---|---|-----------------------|
|  Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 6 of 7 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-010 | IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุการณ์หม้อไอน้ำระเบิด | นาย ปวีต โมราเพ็ง Mr. Pawarit Morapeng | Revision 00 |

แบบประกาศภาวะฉุกเฉิน กรณีหม้อไอน้ำระเบิด

การพิจารณาว่าจะประกาศภาวะฉุกเฉินระดับใดเป็นอำนาจของ Emergency Controller ในขณะนั้น ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับภาวะฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับ 2 เสมอไป

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้นานพอที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้
 “ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 1 boiler..... แรงดันเกิน” (ซ้ำ 1 ครั้ง)
 “Emergency level 1 boiler over pressure” (Repeat)

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

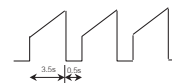
กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้นานพอที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้
 “ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 boiler..... แรงดันเกิน” (ซ้ำ 1 ครั้ง)
 “Emergency level 2 boiler over pressure” (Repeat)

การประกาศอพยพ

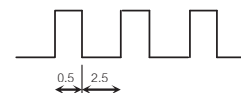
กดสัญญาณอพยพ ทั้งไว้ พร้อมประกาศ ดังนี้
 “ประกาศ... ประกาศ... อพยพ” (ซ้ำ 1 ครั้ง)
 “Evacuate” (Repeat)


ABP1,2 สัญญาณเสียงฉุกเฉิน แบ่งเป็น 2 เสียง ได้แก่

1. สัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นเสียงที่เริ่มดังที่ความถี่ 400 Hz จนถึง 1200 Hz ภายใน 3.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที



2. สัญญาณเสียงอพยพ เป็นเสียงที่มีความถี่ 500 Hz ดังอยู่ในช่วง 0.5 วินาที และหยุด 2.5 วินาที



| | | | | |
|---|---|--|---|-----------------------|
|  | Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) | Controlled Document เอกสารควบคุม | Prepared by: จัดเตรียมโดย | Page 7 of 7 |
| Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน | ABP12-SI-010 | IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุการณ์เมื่อไอน้ำระเบิด | นาย ปาวริศ โมราเพ็ง Mr. Pawarit Morapeng | Revision 00 |

Explosion radius 100 meters from HRSG



ภาคผนวกที่ 29

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567

| | | |
|--|-------------------|--------------------|
| รายงานผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจและการประเมินผล | หน้าที่ 1/4 | |
| แผนเตรียมพร้อมและแผนฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ วันที่ 20 มิถุนายน 2567 | ผู้รายงาน: | วันที่: 25/06/2024 |
| | ผู้ตรวจสอบ (PPM): | วันที่: 25/06/2024 |
| | ผู้รับรอง (MD): | วันที่: 25/06/2024 |

| | |
|--|--|
| วัน(เดือนปี) ที่ฝึกซ้อมแผน <u>20 มิถุนายน 2567</u> เวลาที่ใช้ในการฝึกซ้อมแผน 23 นาที (09.15– 09.38 น.) | |
| 1. การรับภาวะฉุกเฉิน | |
| สถานการณ์ : ในวันที่ 20 มิถุนายน 2567 เวลา 09:15 น. ทาง CRO แจ้ง PO3 ว่ามี Alarm บริเวณ RS4 และมีควันเกิดขึ้นบริเวณหม้อแปลง RS4 94BCT20 CRO เปิดกล้อง CCTV พบกลุ่มควันเริ่มหนาแน่นบริเวณหม้อแปลง RS4 94BCT20 และรายงานกับทาง OSM-B ต่อมาทาง PO3 ไปตรวจสอบบริเวณที่เกิดเหตุวิทยุแจ้งกลับมว่า "เกิดเหตุไฟไหม้ที่หม้อแปลง RS4 94BCT20" หลังจากนั้นไม่นานมีเสียงระเบิดดังขึ้น PO3 แจ้ง OSM ถึงเหตุการณ์ระเบิดและรีบออกจากพื้นที่ จากนั้นได้มีการประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 | |
| ผลการรับ ลำดับเหตุการณ์ : | |
| 09.15 น. | เกิด Alarm ที่บริเวณ RS4 CRO1 ทำการตรวจสอบจาก CCTV พบกลุ่มควันบริเวณหม้อแปลง RS4 94BCT20 จึงได้แจ้ง PO3 ให้ตรวจสอบพื้นที่ |
| 09.16 น. | PO3 ไปถึงหน้า RS4 และพบว่ากำลังเกิดไฟลุกไหม้ที่ หม้อแปลง 94BCT20 จากนั้นไม่นานก็เกิดการระเบิดขึ้น จึงรีบออกจากสถานที่และรีบแจ้งกลับไปยัง CRO1 "เกิดไฟไหม้ที่หม้อแปลง 94BCT20 และเกิดการระเบิด" ไม่สามารถเข้ารับเหตุเบื้องต้นได้ และพบ รปภ.ได้รับบาดเจ็บบริเวณใกล้ที่เกิดเหตุขอทีมช่วยเหลือ |
| 09.17 น. | OSM ติดต่อแจ้งข้อมูลเบื้องต้นให้กับ ODM (และรายงานต่อตามลำดับขั้น) และมีการสั่งการและรายงานดังนี้ - OSM แจ้ง CRO ติดต่อทาง CS ว่าเกิดเหตุไฟไหม้ที่หม้อแปลง 94BCT20 และเกิดการระเบิด - ติดต่อทาง LM เพื่อทำการ switching load และประสานงานแจ้ง Customer service - PO ทำการ isolation Incoming 22kV 94BBA09 และ 115kV line to RS 02AEA30GH010 SHE พิจารณาแจ้งโรงงานข้างเคียง และประสานงานกับ PR เพื่อแจ้งชุมชนโดยรอบ PR ทำการประสานงานและแจ้งผู้นำชุมชนโดยรอบ (ดอนหัวฬ่อ / หนองไม้แดงฯ) |
| 09.18 น. | ODM รายงานต่อ PPM และพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉินฯ ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 เกิดไฟไหม้ที่หม้อแปลง RS4 94BCT20 ให้พนักงาน ผู้รับเหมา และแขกที่ไม่เกี่ยวข้องไปรวมกันที่จุดรวมพลจุดที่ 1 และ 2 ให้ทีม ERT ไปรายงานตัวกับ OC ที่จุดบัญชาการเหตุฯ (รอยันยืนจาก OC) |
| 09.18 น. | CRO ส่ง Line : Group ABP1&2 Emergency และ Group ABP1-5 Emergency Group |
| 09.19 น. | PPM พิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน ฯ และประกาศแต่งตั้งทีม ตาม Emergency Organization ดังนี้ - PPM (คุณบรรเจิด แก้ววิจิต) ประกาศแต่งตั้งตนเอง เป็น EC / คุณนิภาวรรณ เป็น AEC - EC แต่งตั้ง คุณชูเกียรติ ทำข้าม เป็น OC / คุณนัฐติยาพร เป็น AOC - EC แต่งตั้ง คุณณรงค์เดช เป็น CO - EC แต่งตั้ง คุณวันณา เป็น FS ระหว่างนั้นแจ้ง CRO โทรขอความช่วยเหลือรถดับเพลิงภายนอกฯ |
| 09.21 น. | OC รายงาน EC แจ้งจุด Safe zone เป็นบริเวณสามแยก Block 2-2.1 และจุดบัญชาการเหตุ บริเวณถนนระหว่าง switch yard block2-2.1 (EC ประกาศ) |

| | |
|----------|---|
| 09.22 น. | ทีม ERT รายงานตัวต่อ OC ณ จุดบัญชาการเหตุฯ พร้อมรับคำสั่งเข้ารับเหตุ ดังนี้ E2 : จำนวน 4 คน >> Isolation ระบบไฟฟ้า, ประจํา Fire pump, ช่วย support กรณีรถดับเพลิงมาถึง E5 : จำนวน 5 คน >> เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้ตู้ดับเพลิง No.13 บริเวณหน้า RS4 E6 : จำนวน 3 คน >> กันบริเวณเกิดเหตุ ตรวจสอบและปิดรางระบายน้ำป้องกันน้ำมันรั่วไหลออกไป E7 : จำนวน 5 คน >> เร่งค้นหาผู้บาดเจ็บ |
| 09.25 น. | CO แจ้ง EC รถดับเพลิงมาถึงบริเวณประตู (รถดับเพลิง : ทีมดับเพลิง 3 นาย, โฟม 500 ลิตร, น้ำดับเพลิง 4,000 ลิตร) OC ประสานงาน EC รถดับเพลิงเข้าสนับสนุน EC แจ้ง CO นำพารถดับเพลิงไปยังประตู 2 |
| 09.26 น. | CO แจ้ง EC รายงานจำนวนพนักงานและผู้รับเหมา ณ จุดรวมพล จุดรวมพลที่ 1 : พนักงานจำนวน 8 คน ผู้รับเหมาประจำ 15 คน (รปภ.หายไป 1 คน ชื่อนายเจียม) ผู้รับเหมาบ.SC 19 คน จุดรวมพลที่ 2 : พนักงาน ICT&BPS จำนวน 19 คน โดยเวลาที่ใช้ในการอพยพใช้เวลา 2.30 นาที (นับจากคนสุดท้ายออกจากอาคาร) |
| 09.26 น. | ทีม E7 แจ้งต่อ OC พบผู้บาดเจ็บเป็น รปภ. นายเจียมได้รับบาดเจ็บแขนหักและศีรษะแตก กำลังพาเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ ขอทีม FS เตรียมทำการปฐมพยาบาล |
| 09.27 น. | FS standby ที่จุด Safe zone ทำการปฐมพยาบาล และรายงานอาการบาดเจ็บต่อ EC "ทีม FS ได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว และร้องขอรถฉุกเฉินทันทีเมื่อมาถึง" |
| 09.28 น. | รถพยาบาลถึงประตู 1 (CO แจ้ง EC ขอนำรถเข้าพื้นที่เพื่อรับผู้บาดเจ็บ ณ จุด Safe zone) |
| 09.30 น. | FS ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และส่งต่อไปกับรถพยาบาลและนำส่ง รพ.วิภาวราชม โดยมิเจ้าหน้าที่ของ ABP ติดตามไปด้วย ระหว่างทางเข้ารับเหตุของทีม ERT มีการติดตามสถานการณ์เป็นระยะ ๆ ระหว่าง EC & OC |
| 09.32 น. | ทีมดับเพลิงจากอมตะ ฟาซิลิตี้ และทีม ERT แจ้ง OC ว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ แต่ยังคงต้องปฏิบัติหน้าที่ภายในเพื่อฉีดคลุมพื้นที่ตัวอาคารด้านนอกเพื่อป้องกันการไหม้ซ้ำ |
| 09.34 น. | OC รายงานผลการดำเนินงานแก่ EC สามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว |
| 09.35 น. | EC สั่งการให้ OC กำหนดทีมเพื่อเฝ้าสังเกตการณ์ ณ จุดเกิดเหตุต่อไป OC สั่งการทีม E6 เฝ้าสังเกตการณ์จนกว่าจะไม่มีสะเก็ดไฟหรือกลุ่มควันเกิดขึ้นและให้รายงานเป็นระยะ ๆ |
| 09.36 น. | EC ประสานงานหน่วยงาน LABให้นำน้ำจากการดับเพลิงไปวิเคราะห์และทำการสูบน้ำส่งเข้าระบบบำบัดต่อไป |
| 09.38 น. | EC ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน และรายงานไปยังผู้บังคับบัญชาตามลำดับ |
| 09.39 น. | PPM แจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้องเตรียมข้อมูลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และพิจารณาส่งทีม ERT และทีมที่เข้าช่วยเหลือที่ได้รับผลกระทบไปตรวจสอบภาพฯ, ทุกทีม Clear พื้นที่และเข้าร่วมประชุมภายหลังซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีไฟไหม้และอพยพหนีไฟ |

ปัญหาที่พบ

อ้างอิงรายละเอียดตาม ABP12-FM-SP-023-rev.00 : แบบบันทึกแนวทางการแก้ไขปัญหาที่พบจากการปฏิบัติตามแผนเตรียมความพร้อมและแผนฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ

2. การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากเป็นการจำลองสถานการณ์และไม่มีการปล่อยของเสียมาจัดการจัดการ : น้ำที่ใช้ฉีดขจัดเพลิงจะผ่านระบบ Oil separator ก่อนปล่อยออกข้างนอก

3. การอพยพ :

ผลการอพยพ : การอพยพพนักงานและผู้เกี่ยวข้องมายังจุดรวมพลจุดที่ 1,2 โดยการกดสัญญาณอพยพและประกาศอพยพ เวลา 09.18 น. และทุกคนสามารถมายังจุดรวมพลได้ถูกต้องและพร้อมเพรียงกัน ถึงเวลา 09.20 น. ใช้เวลา 2.30 นาที ปัญหาที่พบ : ไม่มี

4. การดำเนินการตามแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ : ไม่ได้ดำเนินการตาม BCM

ปัญหาที่พบ -

5.การดำเนินการทบทวนและปรับเปลี่ยนกระบวนการหลังการฝึกซ้อม

จากการทบทวนหลังการฝึกซ้อมไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ปัญหาที่พบ -

ผลการประเมิน (โดยวิทยากรจาก อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด)

.....ผ่าน

.....ผ่าน โดยต้องแก้ไขปรับปรุงในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป

.....ไม่ผ่าน1. ฝึกซ้อมใหม่

.....2. ปรับปรุงแผน.....และฝึกซ้อมใหม่

**ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีไฟไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567**

วันศุกร์ที่ 20 มิถุนายน 2567 เวลา 09.15 – 10.00 น. (โดยประมาณ)

1. จุดเกิดเหตุเพลิงไหม้

(เกิด Alarm และมีกลุ่มควันที่หม้อแปลง RS4 94BCT20)

2. CRO แจ้งให้ PO3 เข้าตรวจสอบพนักงาน

(CRO3 เข้าตรวจสอบและพบว่าเกิดเพลิงไหม้ที่หม้อแปลง RS4 94BCT20 และเกิดการระเบิด)

3. ประกาศภาวะฉุกเฉิน (ณ ห้องควบคุม)



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED

4. พนักงาน ผู้รับเหมา และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องไปรวมกันที่จุดรวมพล (co ตรวจสอบจำนวนคน)



(จุดรวมพลที่ 1 และจุดรวมพลที่ 2)

5. ทีม ERT เข้ารายงานตัวต่อ OC (ณ จุดบัญชาการเหตุ ฯ)



6. การปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินฯ



การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED

7. การเข้าระงับเหตุฉุกเฉินของทีม ERT











8. การเข้าระงับเหตุจากหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อมตะ ฟาซิลิตี้ฯ)









9. การเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บโดยทีมค้นหาฯ



การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

| | | | | | | | |
|----|---------|------|---|------|-------------|---|---|
| 8 | 2013 ส. | OBM | มีผลการประเมิน OGD | CRO2 | วางผังถนน | CRO2: การทาสีผิวจราจร - สีสันผิวจราจร: ขาว, สีเทา, สีน้ำเงิน, สีเขียว, สีแดง - สีสันผิวจราจร: ขาว, สีเทา, สีน้ำเงิน, สีเขียว, สีแดง - สีสันผิวจราจร: ขาว, สีเทา, สีน้ำเงิน, สีเขียว, สีแดง |  |
| 9 | 2014 ส. | OD | มีผล ประเมิน | หน้า | การก่อสร้าง | - มีการก่อสร้างถนน - มีการก่อสร้างถนน - มีการก่อสร้างถนน |  |
| 10 | 2014 ส. | OC | มีผล ประเมิน | E1 | การก่อสร้าง | - E1 1.2 การก่อสร้าง ถนน |  |
| 11 | 2015 ส. | E1 | ไม่พบการก่อสร้าง OC ที่จุด การก่อสร้าง ถนน | OC | การก่อสร้าง | - E1 1.2 การก่อสร้าง ถนน |  |
| 12 | 2017 ส. | OC | การก่อสร้าง | CO | การก่อสร้าง | - E1 1.2 การก่อสร้าง ถนน |  |
| 13 | 2019 ส. | หน้า | มีผล ประเมิน | CO | การก่อสร้าง | - E1 1.2 การก่อสร้าง ถนน |  |
| 14 | 2020 ส. | OC | การก่อสร้าง | CO | การก่อสร้าง | - E1 1.2 การก่อสร้าง ถนน |  |
| 15 | 2020 ส. | OD | การก่อสร้าง | หน้า | การก่อสร้าง | - E1 1.2 การก่อสร้าง ถนน |  |

| | | | | | | | |
|----|---------|---------------------------|---|------|------|---|--|
| 16 | 2022 น. | ทีมดับเพลิง และฯ | จากงานฝึกซ้อม OC | OC | 7791 | <p><u>การฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยในอัคคีภัย OC</u></p> <p>- ฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัย ณ สถานีดับเพลิง 2. นาย พันธ์เทพ พันธ์ดี นำทีม 4,000 ถึง 2,000 ถึง - ฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยในอัคคีภัยในอัคคีภัย - OC ดับเพลิงและกู้ภัยในอัคคีภัย Station Tank 10 M (2000 M³) ใกล้ทางเข้า ดับเพลิง ในระบบ</p> |  |
| 17 | 2028 น. | ทีมดับเพลิง และทีม ERT | เพื่อฝึกซ้อม OC ฐานการ ควบคุมและกู้ภัยในอัคคีภัย | OC | 7792 | <p><u>การฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัย ERT</u></p> <p>เพื่อฝึกซ้อมการควบคุมและกู้ภัยในอัคคีภัย ณ สถานี ดับเพลิง 2028 น.</p> |  |
| 18 | 2029 น. | OC | เพื่อฝึกซ้อม Line Emergency | CRO1 | 7793 | <p>CRO1 - ฝึก Line Emergency "การควบคุมและกู้ภัยในอัคคีภัย"</p> |  |
| 19 | 2029 น. | OC | เพื่อฝึกซ้อม การฝึกซ้อม | CRO2 | 7794 | <p><u>CRO2 การควบคุมและกู้ภัยในอัคคีภัย</u></p> <p>- "การฝึกซ้อม การควบคุมและกู้ภัยในอัคคีภัย 2 ฐานการควบคุมและกู้ภัยในอัคคีภัย"</p> <p>- CRO2 ฝึก Line Emergency "การควบคุมและกู้ภัยในอัคคีภัย 2 ฐานการควบคุมและกู้ภัยในอัคคีภัย"</p> |  |
| 20 | 2029 น. | OC | เพื่อฝึกซ้อมการฝึก | OCM | 7795 | <p>OCM ฝึก OCM ฐานการควบคุมและกู้ภัยในอัคคีภัย ฐานการควบคุมและกู้ภัย</p> |  |
| 21 | 2031 น. | OCM | ฐานการฝึก | OCM | 7796 | <p>OCM ERT ฝึกดับเพลิงและกู้ภัยในอัคคีภัย ฐานการควบคุมและกู้ภัยในอัคคีภัย</p> |  |

| รายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง |
| นาย พิลาธิรา สอนดี | Sanitor Operations Section Manager |
| นาย ปวิฑูรย์ วัฒนศิริ | Sanitor Control room operator |
| นาย โชติชา เศรษฐผล | Sanitor Control room operator |
| นาย ชุตติพล ชัยวงษ์ | Plant operator lead |
| นาย ศรัณยู สุวรรณโสภา | Plant operator lead |
| นาย ชนากร ธีระกุล | Plant operator lead |
| ชื่อหน่วยงาน | |
| นาย สุวิทย์ วัฒนศิริ | ฝ่ายช่างไฟฟ้า |
| นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ | ฝ่ายช่างเครื่องจักร |
| นาย สกนธ์ วัฒนศิริ | ช่างเชื่อม |
| นาย ชรินทร์ นวลคำ | ช่างเชื่อม |
| ผู้ปฏิบัติงาน - อื่น | ช่างเชื่อม |

| | | |
|--|---|----------------|
| รายงานผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจและการประเมินผล | หน้าที่ 1/4 | |
| ผู้รายงาน: |  | วันที่: 9/8/24 |
| แผนเตรียมพร้อมและแผนฉุกเฉินหนีหื้อไอน้ำระเบิด และสารเคมีหกรั่วไหล ประจำปี 2567 | ผู้ตรวจสอบ / รับรอง: | วันที่: 9/8/24 |

| | |
|--|--|
| วัน/เดือน/ปี ที่ฝึกซ้อมแผน 25 กรกฎาคม 2567 เวลาที่ใช้ในการฝึกซ้อมแผน 26 นาที (09.24 – 09.50 น.) | |
| <p>1. การรับภาวะฉุกเฉิน</p> <p>สถานการณ์ : CRO2 ทำการ change over control oil steam ST20 ระหว่างนั้น pump trip คู่ ทำให้ ST20 trip</p> <p>- หลังจาก ST20 trip HP B/P CV ไม่ทำงานทำให้ HP main steam pressure high >98.1bar และที่HP drum >101.4 bar สั่ง trip HRSG แต่ Diverter damper ไม่ปิด จึงทำการกด Emergency trip HRSG แต่ diverter damper ก็ไม่ทำงาน หลังจากนั้น HP main steam แรงดันเพิ่มไปเรื่อย ๆ มากกว่า 98.5bar ที่ HP drum >101.5 bar HP safety valve ก็ไม่ทำงาน</p> <p>- GT21 กดEmergency trip แต่ GT ก็ไม่ Trip</p> <p>- CRO แจ้งให้ PO1 ไปปิด Inlet Gas Valve แต่ไม่สามารถปิดได้ เนื่องจากก้านวาล์วติดปิดไม่ได้</p> <p>- CRO สังเกตเห็น Pressure ใน HRSG เพิ่มขึ้นไปเรื่อย ๆ จนเกิดการ ระเบิด</p> <p>ในขณะที่ HRSG ระเบิด มีเหตุการณ์เข้าซ้อน พบว่าถังแอมโมเนียถูกเศษวัสดุไปกระแทกทำให้แตก จึงทำให้เกิดการรั่วไหล บริเวณ Chemical Dosing HRSG21 เกิดการหกรั่วไหลประมาณ 200 ลิตร และเมื่อตรวจสอบพบว่า มีพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่พื้นที่ดังกล่าวได้รับบาดเจ็บ</p> <p>ลำดับเหตุการณ์ :</p> <p>09.24 น. CRO2 ทำการ change over control oil pump และpump trip คู่ และระหว่างนั้น ST20 trip และระบบ HP bypass ไม่ทำงานทำให้แรงดันเกิน</p> <p>09.25 น. CRO2 รับทราบ และแจ้ง PO2 ไปตรวจสอบพนักงาน</p> <p>09.26 น. PO2 แจ้ง CRO2 ว่า มีเสียงระเบิดและเกิดไฟลุกไหม้ที่ HRSG21 และ พบว่าถังแอมโมเนียบริเวณ Chemical Dosing HRSG11 แตก จึงทำให้เกิดการรั่วไหล ประมาณ 200 ลิตร และมีบางส่วนกระจายและไหลลงสู่รางระบายน้ำเป็นจำนวนมาก และบริเวณใกล้เคียง พบพนักงาน (นักศึกษาฝึกงาน) ที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวได้รับบาดเจ็บ</p> <p>09.28 น. CRO ประกาศ ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 “ประกาศ..ประกาศ เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หม้อไอน้ำระเบิดและมีแอมโมเนียหกรั่วไหล บริเวณHRSG21 (ซ้ำ 1 ครั้ง)” พร้อมส่งข้อมูลลงใน Line Group “ABP1&2 Emergency” และ SMS เพื่อให้พนักงานทุกคนรับทราบ</p> <p>09.28 น. OSM สั่งการให้ CRO ส่ง SMS ถึงผู้บริหาร และพนักงานทุกคน ข้อความดังนี้ หม้อไอน้ำระเบิดและแอมโมเนียหกรั่วไหล บริเวณ HRSG21 (ซ้ำ 1 ครั้ง)”</p> <p>09.29 น. OSM พิจารณาให้ PO3 เข้าทำการปิดวาล์ว Gas ที่สถานีก๊าซ</p> | |

| | |
|-----------------------------|---|
| หน้าที่ 2/4 | |
| ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน | |
| 09.29 น. | <p>คุณชูเกียรติ ทำข้าม แต่งตั้งตัวเองเป็น EC / Asst. คุณนิภาวรรณ บุญเกษม (อิตโนมิติ)</p> <p><u>ประกาศแต่งตั้ง OC</u> (คุณณรงค์ ทองเหือก) / Asst.OC คุณนัฐติยาพร ปรียะยะ (อิตโนมิติ)</p> <p><u>ประกาศแต่งตั้ง CO</u> (คุณธนย์รัตน์ ไตรรัตน์คุณ) และทีม CO Stand by รอคำสั่งที่จุดรวมพลที่ 1</p> <p><u>ประกาศให้ทีม FS Stand by</u> รอคำสั่งในจุดที่ปลอดภัย (Safe Zone)</p> <p>และพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับแผนฯ ผู้รับเหมาและช่างไปรวมตัวที่จุดรวมพลที่ 1 (ประตู1) สำหรับผู้รับเหมางานรื้อโรงไฟฟ้าเก่า ให้รวมพลในพื้นที่</p> |
| 09.32 น. | <p>OC สำรวจพื้นที่เกิดเหตุ และดูทิศทางลม จากนั้นแจ้งจุดบัญชาการบริเวณถนนหน้า GT21-22 และจุด Safe Zone ทางโค้งถนนระหว่าง GT21 และ ST20</p> <p>และร้องขอคุณวัฒนา ชား (Chemist) เพื่อ consult กรณีสารเคมีรั่วไหล</p> |
| 09.34 น. | <p>EC ประกาศแจ้งจุดบัญชาการบริเวณถนนหน้า GT21-22 และ</p> <p>และจุด Safe Zone ทางโค้งถนนระหว่าง GT21 และ ST20</p> |
| 09.35 น. | EC ประกาศให้ ERT ไปรายงานตัวกับ OC บริเวณจุดจุดบัญชาการบริเวณถนนหน้า GT21-22 |
| 09.36 น. | EC สั่งการ FS เตรียมทีมความพร้อมตอบสนองแผนฉุกเฉิน และ stand by ณ จุด Safe zone |
| 09.36 น. | EC สั่งการ CO เช็กจำนวนพนักงาน, ผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ |
| 09.39 น. | <p>ERT รายงานตัวต่อ OC พร้อมทั้งแจ้งจำนวน</p> <p>E4 ทั้งหมด 3 คน</p> <p>E5 ทั้งหมด 6 คน</p> <p>E6 ทั้งหมด 3 คน</p> <p>E7 ทั้งหมด 4 คน</p> |
| 09.40 น. | <p>OC สั่งการให้ ทีม ERT เข้าระงับเหตุ และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ดังนี้</p> <p>E4 ทำการปิดวาล์วบริเวณแท่งสารเคมี, ปิดกั้นรางระบายน้ำ และเก็บกู้สารเคมีตามลำดับ</p> <p>E5 ทำการใช้ดับเพลิงที่ตู้ No.H-09 ฉีดพ่นเป็นม่านน้ำ ป้องกันโอระเหยของสารเคมี</p> <p>E6 ทำการ support ในช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ (เตรียมแปล และนำส่งผู้บาดเจ็บไปยัง FS ที่ safe zone)</p> <p>E7 ทำการเข้าค้นหาและนำผู้บาดเจ็บออกมายังพื้นที่ปลอดภัย</p> |
| 09.40 น. | <p>CO รายงานจำนวนพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ต่อ EC</p> <p>จำนวนพนักงานและผู้รับเหมาที่จุดรวมพล 1 : รวม 62 คน ได้แก่ ผู้รับเหมาประจำ = 17 คน, พนักงาน 20 คน (นศฝึกงานหายไป 1 คน) และผู้รับเหมาอื่นๆ (NGE = 15 คน, บ.วิวัฒนาปูฟวิ่ง = 10 คน)</p> <p>จำนวนพนักงานและผู้รับเหมาที่จุดรวมพล 2 : พนักงาน ICT & BPS & ปรก. = 25 คน</p> |
| 09.41 น. | <p>E7 แจ้ง OC ว่าพบผู้บาดเจ็บคือนักศึกษาฝึกงานได้รับบาดเจ็บ สุดคมแอมโมเนียมีอาการวิงเวียนศีรษะ แสบคอ แสบจมูก แขนขาชา แต่รู้สึกตัวอยู่</p> <p>OC รายงานต่อ EC และขอให้ทีม FS เตรียมทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> |
| 09.42 น. | FS เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บบริเวณจุด safe zone และรายงานต่อ EC แจ้งอาการ และดำเนินการนำส่งผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลวิภาวดีในเวลาต่อมา |
| 09.44 น. | OC รายงานผลการระงับเหตุ และจำนวนลูกทีม ต่อ EC |

- 09.44 น. EC สอบ CO ถ้ามถึงสถานการณ์บริเวณประตู 1 ถึงการร้องเรียน / นักข่าว
- 09.45 น. CO รายงานสถานการณ์เรียบร้อยดี ไม่มีชาวบ้านและนักข่าว ณ ประตู 1
- 09.46 น. OC รายงานต่อ EC ทราบว่าสามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ และให้ทีม ERT เคลียร์พื้นที่ จากนั้นให้มา
รายงานตัวเพื่อตรวจสอบจำนวนและสภาพร่างกายของทีม (กรณีอาจมีการบาดเจ็บระหว่างระงับเหตุ) ERT
- 09.50 น. EC ประกาศควบคุมสถานการณ์ได้/ ยกเลิกแผนฉุกเฉิน
EC รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและการดำเนินการต่างๆ
- 09.51 น. EC ประสานงานหน่วยงาน LABให้นำน้ำจากการดับเพลิงไปวิเคราะห์และทำการสูบน้ำส่งเข้าระบบบำบัด
ต่อไป
- 09.51 น. เสร็จสิ้นการซ้อมแผน
- 10.30 น. ส่วนงานที่เกี่ยวข้องเตรียมข้อมูลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และพิจารณาส่งทีม ERT และทีมที่เข้า
ช่วยเหลือที่ได้รับผลกระทบไปตรวจสุขภาพฯ, ทุกทีม Clear พื้นที่และเข้าร่วมประชุมภายหลังซ้อมแผน
ฉุกเฉินฯ

ปัญหาที่พบ

อ้างอิงรายละเอียดตาม ABP12-FM-SP-023-rev.00 : แบบบันทึกแนวทางการแก้ไขปัญหาที่พบจากการปฏิบัติตาม
แผนเตรียมความพร้อมและแผนฉุกเฉินกรณีหื่อน้ำระเบิดและสารเคมีรั่วไหล

2. การลดผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม : ไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม เนื่องจากการจำลองสถานการณ์และไม่มีการปล่อยของเสีย
มาตรการจัดการ : น้ำที่ใช้ฉีดซ้อมดับเพลิงจะผ่านระบบ Oil separator ก่อนปล่อยออกข้างนอก

3. การอพยพ :

ผลการอพยพ : ผู้รับเหมาประจำไม่ประจำ และพนักงานที่ไม่มีบทบาทหน้าที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน มีการอพยพไปยัง
จุดรวมพลที่ 1 (ประตู 1) ใช้เวลาอพยพ 8 นาที (เนื่องจากพื้นที่และจุดรวมพลอยู่ค่อนข้างใกล้กัน)

ปัญหาที่พบ : ไม่มี

4. การดำเนินการตามแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ : ไม่ได้ดำเนินการตาม BCM

ปัญหาที่พบ -

5.การดำเนินการทบทวนและปรับเปลี่ยนกระบวนการหลังการฝึกซ้อม

จากการทบทวนหลังการฝึกซ้อมไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ปัญหาที่พบ -

ผลการประเมิน

..... ผ่าน

....✓...ผ่าน โดยต้องแก้ไขปรับปรุงในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป

.....ไม่ผ่าน1. ฝึกซ้อมใหม่

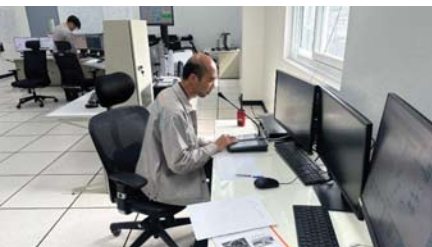
.....2. ปรับปรุงแผน.....และฝึกซ้อมใหม่



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED

ภาพการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิด และสารเคมีรั่วไหล ประจำปี 2567

วันที่ 25 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED






บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED



ABP12-FM-SP-023 ver.00

| ทีม | บุคลากรทีม | แนวทางปฏิบัติที่มอบหมาย | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|------------------------|
| ภาพรวม 1. เฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัย / 2. ประชุม 1 ใน 10 วัน เพื่อติดตามและประเมินผลปฏิบัติงาน | | 1. มีการสำรวจและติดตามความเสี่ยงเป็นประจำทุกวัน 2. ประชุม 1 ใน 10 วัน เพื่อติดตามและประเมินผลปฏิบัติงาน | Safety Committee / IT |
| EC | 3. การแจ้งเตือนภัย / รูปแบบการแจ้งเตือน ไม่ได้รับแจ้งจากหัวหน้าทีม PS ไม่แจ้งจากฝ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ณ เวลานั้น | - ประชุมเพื่อสรุปและวางแผนการแจ้งเตือนภัย - มีการแจ้งเตือนการแจ้งเตือนภัยและแจ้งเตือนภัย EC ฉุกเฉิน | AI (PS / CO) |
| ERT | ชุดสำหรับ ERT เตรียมพร้อมและพร้อมใช้ตลอดเวลา ไม่สามารถ OC | - ดำเนินการตามแผนการแจ้งเตือนภัยและแจ้งเตือนภัย EC ฉุกเฉิน | Safety Committee / SHE |
| FS | อุปกรณ์ความปลอดภัย (เช่น อุปกรณ์การแจ้งเตือนภัย) รวมถึงการบำรุง รักษาอุปกรณ์ความปลอดภัย | ดำเนินการตามแผนการแจ้งเตือนภัยและแจ้งเตือนภัย EC ฉุกเฉิน | FS / SHE |

แบบบันทึกแนวทางการปฏิบัติงานที่มอบหมาย
การพิมพ์เอกสารและเอกสารที่เกี่ยวข้อง
วันที่ 25 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น.

| | | |
|---|---|----------------|
| รายงานผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการปฏิบัติการ และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจและการประเมินผล | หน้าที่ 1/5 | |
| ผู้รายงาน: |  | วันที่: 6/9/24 |
| แผนเตรียมพร้อมและแผนฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม ประจำปี 2567 | ผู้ตรวจสอบ / รับรอง: | วันที่: |

วัน/เดือน/ปี ที่ฝึกซ้อมแผน : 2 กันยายน 2567

เวลาที่ใช้ในการฝึกซ้อมแผน : 13.30 – 16.00 น. (จำลองเหตุการณ์ตั้งแต่ 05.00 น.)

รูปแบบในการซ้อม :

- On table และการฝึกซ้อมปฏิบัติ (ประกอบพนักงาน RS1, WH , การสำรวจจุดรั่วซึมแนวกำแพง)
- ไม่มีการกักสัญญาณหรือแจ้ง Intercom โดยให้สื่อสารผ่านวิทยุสื่อสารและช่องทางอื่น ๆ เช่น Line / โทรศัพท์

ช่องทางที่ใช้ในการสื่อสาร :

- วิทยุสื่อสารช่อง Insite ABP1-2 : All team
- Line : ABP1&2 Emergency

1. การรับภาวะฉุกเฉิน

ในวันที่ 2 กันยายน 2567 เวลา 05.00 น. เนื่องจากพายุฝนตกหนักติดต่อกันเป็นเวลหลายชั่วโมง ทำให้บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1&2 จำกัดและพื้นที่ในนิคม ฯ น้ำท่วมมากกว่าระดับ 2.8 MSL ส่งผลทำให้ ABP1&2 completed shut down และ import ไฟฟ้าให้ลูกค้า

ลำดับเหตุการณ์ :

วันที่ 2 กันยายน 2567

05.00 น. มีพายุและฝนตกอย่างหนัก

06.00 น. ระดับน้ำท่วมสูงที่บริเวณหน้าโรงไฟฟ้าและถนนหน้านิคมฯ > 2.20 msl.

OSM แจ้ง PO ตรวจสอบระดับน้ำรอบ ๆ โรงไฟฟ้า
CRO แจ้งข้อมูลผ่านทางไลน์กลุ่ม ABP1&2 Family ให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ
OSM สั่ง PO Start Pump พยายามเพื่อสูบน้ำที่ไหลท่วมเข้ามาออกนอกโรงไฟฟ้า
ปิดประตูระบายน้ำทุกจุด รวมทั้ง Terminal Sub (กรณีน้ำไหลกลับ)
CRO เฝ้าระวังและติดตามแนวโน้มสถานการณ์น้ำ

08.00 น. ระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้นถึง 2.30 msl น้ำท่วมถนนนิคมฯและน้ำเริ่มทะลักเข้ามาในโรงไฟฟ้า

08.05 น. OSM แจ้งข้อมูลผ่านทางไลน์กลุ่ม ABP1&2 Emergency ให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบและปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินฯ

08.25 น. EC ประกาศแต่งตั้งตัวเองเป็น EC และแต่งตั้งทีมตาม Emergency Organization Chart

EC คุณกิตติศักดิ์ วิไลเลิศ / Asst. EC คุณนิภาวรรณ บุญเกษม (อิตโนมิติ)

OC คุณวิรัตน์ นามแสง / Asst. OC คุณนัฐติยาพร ปรีชัยยะ (อิตโนมิติ)

CO คุณณรงค์เดช ดอกลัดดา / FS คุณวัฒนา ชาระ

08.30 น. EC ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 โดยประกาศดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 1 น้ำท่วม” (ซ้ำ 1 ครั้ง) “Emergency level 1 Flood” (Repeat)

ขอให้ทีมงาน ERT เข้ารายงานตัวกับคุณวิรัช โดยให้ทีม ERT ไปรวมตัวที่อาคาร Workshop

หน้าที่ 2/5

08.35 น. EC สั่งการให้มีการแจ้งข้อมูลผ่านทางไลน์กลุ่ม ABP1&2 Emergency ถึงผู้บริหาร และพนักงานทุกคน

“ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 น้ำท่วมหน้าโรงไฟฟ้า > 2.30 msl.”

08.40 น. EC สั่งการให้พนักงานทุกคนเตรียม Stand by รอบบริเวณจุดที่ปลอดภัย เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

09.00 น. EC สั่งการให้ พนักงานและผู้รับเหมาในพื้นที่ ฯ หยุดการทำงาน จัดเก็บอุปกรณ์ไฟฟ้า และสารเคมีชั้นที่สูง และรายงานตัวที่จุดรวมพล

จุดรวมพลที่ 4 ตึก Admin ชั้น 2 กรณีพนักงานและผู้เกี่ยวข้องอยู่บริเวณอาคาร Admin

จุดรวมพลที่ 5 workshop ชั้น 2 กรณีพนักงานและผู้เกี่ยวข้องอยู่บริเวณอาคาร Workshop

จุดรวมพลที่ 6 CCR ชั้น 3 กรณีพนักงานและผู้เกี่ยวข้องอยู่บริเวณอาคาร CCR

และพนักงานที่กำลังเดินทางมา ให้ไปยังจุดรวมพลที่ 7 (วิทยาลัยพะเยาศึกษา)

09.05 น. EC สั่งการให้มีการติดตามข้อมูลสภาพอากาศ จากแหล่งต่างๆ ดังนี้

1. ติดตามระดับน้ำบางปะกงและปริมาณน้ำฝน ทุกๆ 1 ชม. จาก

http://www.thaiwater.net/DATA/REPORT/php/bpk_scada/bpk_scada.php

และที่หน้า Lotus Note

2. ติดตามประกาศเตือนภัย ทุกๆ 1 ชม. จาก http://www.lmd.go.th/list_warning.php

3. ติดตามข่าวจาก SMS, Line Group Amata City ของการนิคมฯ (ตามแผนของการนิคมฯ)

4. ติดตามข่าวจากศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.ชลบุรี

09.10 น. EC ตรวจสอบข้อมูลระดับน้ำ และปริมาณน้ำฝน เพื่อประเมินสถานการณ์

09.12 น. ERT เข้ารายงานตัวกับ OC และได้รับคำสั่งจาก OC ดังนี้

E3 คุณวิรัชพร (3 คน) >> Off breaker ตาม Isolation list Level 1 (Block 2.1 only)

E5 คุณประทีป (4 คน) >> ประกอบพนักงานที่ประจำที่ ประตู 1 และประตู 2 (โดยสามารถแจ้งขอทีมช่วยเหลือได้)

E6 คุณสุรชาติ (3 คน) >> ประกอบพนักงานที่ประจำที่ RS1

E7 คุณยรรยง (3 คน) >> ประกอบพนักงานที่ประจำที่ RS1

09.15 น. OC สั่งการให้ E3 Off breaker ตาม Isolation list Level 1 (Block 2.1 only)

10.00 น. ระดับน้ำเริ่มท่วมฟุตบอลถนนหน้าโรงไฟฟ้า > 2.50 msl.

10.00 น. EC ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ดังนี้

กดยุติสัญญาณเหตุฉุกเฉิน ไว้ในพอที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 น้ำท่วม” (ซ้ำ 1 ครั้ง) “Emergency level 2 Flood” (Repeat)

10.02 น. EC สั่งการให้มีการแจ้งข้อมูลผ่านทางไลน์กลุ่ม ABP1&2 Emergency ถึงผู้บริหาร และพนักงานทุกคน

“ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 2 น้ำท่วมฟุตบอลถนนหน้าโรงไฟฟ้า > 2.50 msl. ให้พนักงานทุกคน

ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน”

10.05 น. EC พิจารณาสั่งการให้ทุกหน่วยงานทำการปกป้องเครื่องจักรสำคัญ (GT, ST, Transformer)

10.05 น. EC สั่ง CRO และ OC (ERT) ให้เฝ้าระวังระดับน้ำ ประตูระบายน้ำ พังงันน้ำ และกำแพงรอบโรงไฟฟ้า และ

รายงาน EC ทุก ๆ 30 นาที

10.10 น. OC สั่ง E3 ให้ตรวจสอบความพร้อมของกระสอบบรรจุทรายและอุปกรณ์ดักทราย

10.15 น. EC สั่งการให้พนักงานทุกแผนก เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ เอกสารสำคัญ ของหน่วยงานตนเองตามที่กำหนดไว้ใน

Action Plan ขั้นสูงสุด ด้าน (กรณีฉุกเฉินเวลาทำการให้หน่วยงาน Operations ช่วยเคลื่อนย้ายให้แผนกอื่นด้วย)

- 10.30 น. EC สั่งการให้ผู้ควบคุมแต่ละอาคาร ทำการ Off Breaker (ปลั๊กไฟชั้นล่าง) ตาม Isolation List ของอาคารนั้นๆ
ด่วน (กรณีนอกเวลาทำการให้หน่วยงาน Operations ช่วยทำการ Off Breaker ของอาคารอื่นด้วย)
ข้อควรระวัง แรงดันไฟฟ้าต่ำต้องอยู่ห่าง 1.5 เมตร แรงดันไฟฟ้าสูงต้องอยู่ห่าง 3 เมตร
- 10.35 น. EC สั่ง SHE/ ERT ให้ติดตั้งป้ายเตือน หลุม บ่อ ที่มีความเสี่ยง
- 10.40 น. EC สั่ง Store ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการณฉุกเฉิน กรณีที่ EC ร้องขอด่วน
- 10.40 น. EC สั่งการให้พนักงาน และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในแผน Stand by ในจุดรวมพล ดังนี้
จุดรวมพลที่ 4 ตึก Admin ชั้น 2 กรณีพนักงานและผู้เกี่ยวข้องอยู่บริเวณอาคาร Admin
จุดรวมพลที่ 5 workshop ชั้น 2 กรณีพนักงานและผู้เกี่ยวข้องอยู่บริเวณอาคาร Workshop
จุดรวมพลที่ 6 CCR ชั้น 3 กรณีพนักงานและผู้เกี่ยวข้องอยู่บริเวณอาคาร CCR
- 14.41 น. OC ได้รับแจ้งจาก E3 พบพนักงานนอนหมดสติ ระหว่างไปตรวจสอบระดับน้ำมันที่มีปัญหามา
OC พิจารณาสั่งการ E5 ไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และแจ้งต่อ EC พร้อมร้องขอทีม FS standby บริเวณจุดรวมพล4
- 10.43 น. EC สั่งการให้ CO/ผู้รับผิดชอบแต่ละอาคารเช็คจำนวนคนที่รวมพลอยู่ในอาคาร
- 10.44 น. EC สั่ง CRO ให้โทรศัพท์ติดต่อศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นคทข 038-213-009 เพื่อเตรียมจัดรถรับส่งพนักงาน
และผู้รับเหมาฯ
CRO ติดตามระดับน้ำบางปะกงและปริมาณน้ำฝน ทุกๆ 1 ชม. จาก
http://www.thaiwater.net/DATA/REPORT/php/bpk_scada/bpk_scada.php และที่หน้า Lotus Note
- 10.45 น. E5 รายงาน OC พบผู้บาดเจ็บคือนายสรวิญญู (PO) ถูกไฟดูด จากไฟรั่วที่มีการรั่ว ได้ทำการตัดไฟและช่วยเหลือ
ผู้บาดเจ็บ ร้องขอ FS ด่วน เนื่องจากผู้บาดเจ็บหมดสติและชีพจรค่อนข้างอ่อน
- 10.47 น. FS ทำการช่วยฟื้นคืนชีพ โดยใช้ AED และแจ้ง EC ร้องขอรถฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอกเข้ามารับผู้บาดเจ็บ
- 10.48 น. EC สั่งการ CRO ประสานงานรถฉุกเฉิน และรายงานผู้บังคับบัญชาถึงสถานการณ์และการดำเนินการฯ
- 10.50 น. EC สั่ง PP&Admin / Acct. ให้เบิกเงินสำรองพร้อมใช้ด่วน และพิจารณาจัดเตรียมเสบียงต่างๆ การเตรียมพร้อมเรื่อง
การจัดรถรับส่งพนักงาน การจัดกำลังพลสำรอง การเตรียมความพร้อมในการให้ข้อมูลข่าวสารกับลูกค้าหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง เป็นต้น
OC สั่งการ ERT survey แนวกำแพงเพื่อจุดน้ำรั่ว และตรวจสอบสถานการณ์รอบ ๆ เป็นระยะ ๆ
- 11.00 น. รถฉุกเฉินมาถึงหน้าโรงไฟฟ้า ฯ ทีม FS ทำการส่งต่อผู้บาดเจ็บเพื่อนำส่ง รพ. และรายงานต่อ EC
EC สั่งการ CO ขอผู้ประสานงานเพื่อ Support ข้อมูลของผู้บาดเจ็บต่อ รพ. (PP&Admin)

11.00 น. ระดับน้ำในพื้นที่โรงไฟฟ้า > 2.6 msl.

- 11.05 น. EC สั่ง CRO ให้เฝ้าระวังระดับน้ำ , ประตุระบายน้ำ และพนักกันน้ำ และรายงาน EC ทุกๆ 10 นาที

12.00 น. ระดับน้ำในพื้นที่โรงไฟฟ้า > 2.70 msl.

(เป็นระดับที่ห้ามเครื่องจักร Block 2.1 แต่ ณ ปัจจุบันไม่มีกระบวนการผลิตจึงเป็นการแจ้งและให้ทีม ERT ตรวจสอบ
พื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ)

- 13.30 น. EC สั่ง CRO ให้เฝ้าระวังระดับน้ำ , ประตุระบายน้ำ และพนักกันน้ำ และรายงาน EC ทุกๆ 10 นาที

14.00 น. ระดับน้ำในพื้นที่โรงไฟฟ้า > 2.85 msl.

- EC โทรแจ้งผู้บริหารเพื่อขอ Shut Down ST10&ST20
- 14.05 น. EC สั่ง CRO แจ้ง EGAT ขอ Shut Down ST10&ST20
- 14.08 น. EC สั่ง CRO ประสานงาน CS ให้แจ้งลูกค้าขอหยุดจ่าย Process Steam ก่อนสั่ง Shut Down ST10/20
- 14.25 น. EC สั่ง CRO ให้ Shut Down ST10&ST20 และส่ง SMS ยืนยันการหยุดจ่าย Process steam.
- 14.30 น. EC สั่ง CRO & CO ให้เฝ้าระวังระดับน้ำ , ประตุระบายน้ำ และพนักกันน้ำ และรายงาน EC ทุกๆ 10 นาที
OC สั่งการทีม ERT 5,6,7 สำรวจจุดรั่วซึมตามแนวรั้วเพิ่มเติมโดยรอบ ABP1&2 เป็นระยะ ๆ
- 14.45 น. CO ได้รับแจ้งจาก PP&Admin พนักงานเสียชีวิตแจ้งต่อ EC
EC แจ้งผู้บริหาร และสั่งการ PP&Admin ประสานงานต่อญาติผู้เสียชีวิต
- 15.00 น. CSR แจ้ง/ประกาศถึงพนักงานขอความร่วมมือให้ตระหนักเรื่องการสื่อสารในสภาวะฉุกเฉิน เพื่อช่วยกันรักษา
ภาพลักษณ์และผลกระทบต่อองค์กร

15.00 น. ระดับน้ำสูงขึ้นถึง 2.9 msl. (ABP1,2 S/D Complete.)

- 15.05 น. แจ้งผู้บริหารตามลำดับขอ shut down GT11/GT12/GT21/GT22
- 15.08 น. แจ้ง EGAT ขอ Shut down GT11/GT12/GT21/GT22
- 15.10 น. แจ้ง PEA เพื่อขอ import ไฟฟ้า
- 15.25 น. Shut down GT11/GT12/GT21/GT22และ Import ไฟจาก PEA เพื่อจ่ายลูกค้า
- 15.28 น. ส่ง SMS แจ้งลูกค้าให้รับทราบสถานการณ์
- 15.30 น. ติดต่อเจ้าหน้าที่ ปตท. เพื่อปิดวาล์วแก๊ส ABP1 &ABP2
- 15.45 น. ตรวจสอบรายชื่อจำนวนพนักงาน ที่จุดรวมพลที่ 4,5,6
- 16.00 น. CRO และทีม ERT ติดตามแนวโน้มสถานการณ์น้ำ และรายงานเป็นระยะ ๆ
EC พิจารณาทิ้ง Standby (Maintenance E7) และ (Operations : E3) สำหรับพนักงานตะกัก ให้ติดตาม

วันที่ 3 กันยายน 2567**8.00 น. ผ่นหยุดตก ระดับน้ำในพื้นที่โรงไฟฟ้าเริ่มลดลงเรื่อย ๆ**

- 08.05 น. EC สั่งการให้ CRO ทำการเฝ้าระวัง ระดับน้ำ ตรวจสอบแนวรั้ว ตรวจสอบผ่นกันน้ำ อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
(monitor)
- 12.00 น. CRO รายงานระดับน้ำลดลงจนถึงระดับ <2.7 msl และมีแนวโน้มลดลงเรื่อย ๆ
- 17.00 น. EC ประเมินสถานการณ์ ระดับน้ำลดลงจนถึงระดับปลอดภัย (น้อยกว่า 2.2 msl)
- 17.10 น. **EC ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน** และสั่งให้ CRO แจ้ง ข้อมูลผ่านทางไลน์กลุ่ม ABP1&2 Emergency
รายงานสถานการณ์และการดำเนินการไปยังผู้บริหารตามลำดับ และให้แต่ละส่วนงานสำรวจความเสียหายของ
อุปกรณ์ เครื่องจักรเพื่อเตรียมการฟื้นฟูสภาพ และการทำ Big Cleaning Day ต่อไป
ทีมที่เกี่ยวข้องประชุมและสอบสวนอุบัติเหตุ เนื่องจากมีพนักงานเสียชีวิต ต้องมีการรายงานกับส่วนงานราชการ รวมถึง
ประชุมเรื่องการสื่อสารในสภาวะฉุกเฉิน เพื่อป้องกันความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน ฯ

ปัญหาที่พบ

อ้างอิงรายละเอียดตาม ABP12-FM-SP-023-rev.00 : แบบบันทึกแนวทางการแก้ไขปัญหาที่พบจากการปฏิบัติตามแผนเตรียมความพร้อมและแผนฉุกเฉินน้ำท่วม ประจำปี 2567

2. การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากการจำลองสถานการณ์

3. การอพยพ :

ผลการอพยพ : ไม่มี

ปัญหาที่พบ : ไม่มี

4. การดำเนินการตามแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ : ไม่ได้ดำเนินการตาม BCM

ปัญหาที่พบ : ไม่มี

5.การดำเนินการทบทวนและปรับเปลี่ยนกระบวนการหลังการฝึกซ้อม

จากการทบทวนหลังการฝึกซ้อมไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ปัญหาที่พบ -

ผลการประเมิน

..... ผ่าน

....✓...ผ่าน โดยต้องแก้ไขปรับปรุงในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป

.....ไม่ผ่าน1. ฝึกซ้อมใหม่

.....2. ปรับปรุงแผน.....และฝึกซ้อมใหม่



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED

การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม ประจำปี 2567

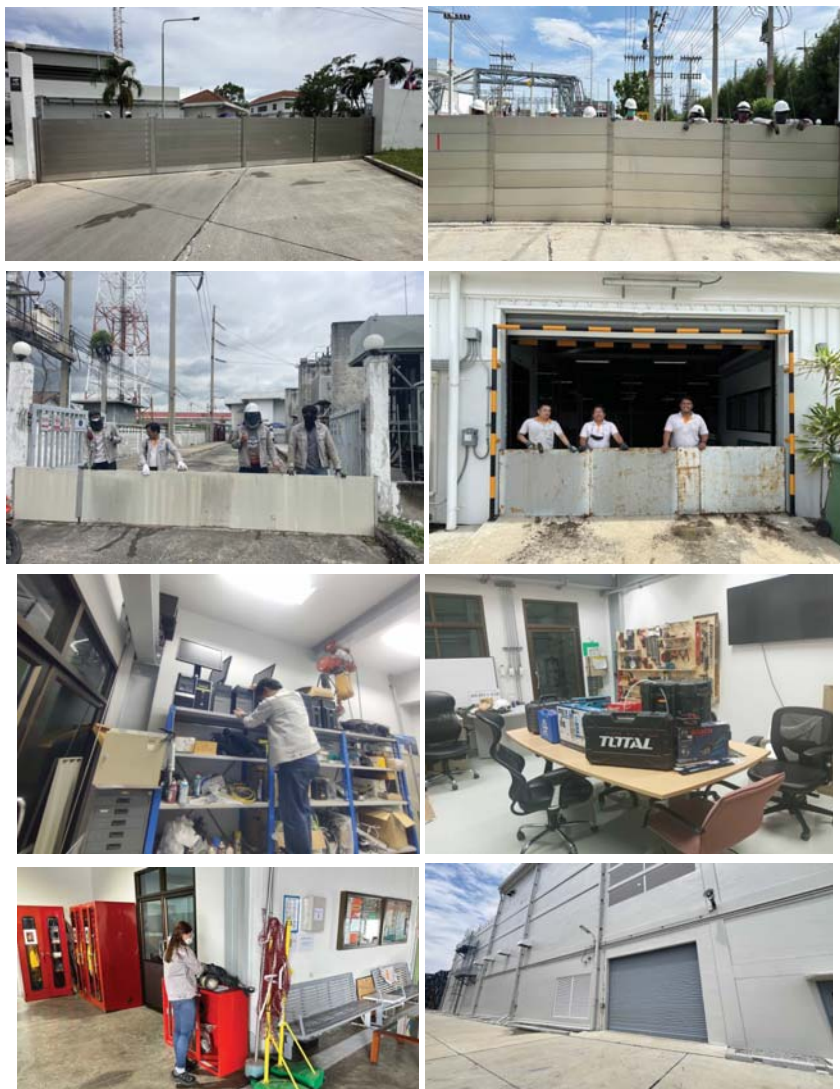
วันที่ 2 กันยายน 2567 เวลา 13.30 – 16.00 น.

รูปแบบ On table & และการฝึกปฏิบัติ (ERT และ FS team)





บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED



Amata B.Grimm Power 1, 2 Limited 700/370-371 Moo. 6, Nongmaidaeng, Amphur Muangchonburi, Chonburi, 20000 | Tel: +66(038)743470 | Fax: +66(038)743473
Amata B.Grimm Power 3 Limited 700/631 Moo. 5, Bankao, Amphur Panthong, Chonburi, 20160 | Tel: +66(038)210421-5 | Fax: +66(038)210426
Amata B.Grimm Power 4, 5 Limited 700/695 Moo. 7, Donhualor, Amphur Muangchonburi, Chonburi, 20000 | Tel: +66(038) 047031 | Fax: +66(038)047031



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 1,2 LIMITED



Amata B.Grimm Power 1, 2 Limited 700/370-371 Moo. 6, Nongmaidaeng, Amphur Muangchonburi, Chonburi, 20000 | Tel: +66(038)743470 | Fax: +66(038)743473
Amata B.Grimm Power 3 Limited 700/631 Moo. 5, Bankao, Amphur Panthong, Chonburi, 20160 | Tel: +66(038)210421-5 | Fax: +66(038)210426
Amata B.Grimm Power 4, 5 Limited 700/695 Moo. 7, Donhualor, Amphur Muangchonburi, Chonburi, 20000 | Tel: +66(038) 047031 | Fax: +66(038)047031

ภาคผนวกที่ 30

ทีมดับเพลิงประจำโครงการ

| Day Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|------------------|---|-------------|------------------------------------|------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------------|--|---|--|------------------------------|--|-----------------------------|--|---|--|----------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------|--|----------------------------------|--|---------------------------|--|----------------|--|----------------------------------|--|-----------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------|--|----|----|----|----|----|----|----|
| Date | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cases | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>Fire</td><td>Fuel gas leakage</td></tr> <tr><td>Chemical leakage</td><td>Oil leakage</td></tr> <tr><td>Flood</td><td>Boiler explosion</td></tr> <tr><td>Terrorism</td><td>Storm/Lightning</td></tr> </table> | Fire | Fuel gas leakage | Chemical leakage | Oil leakage | Flood | Boiler explosion | Terrorism | Storm/Lightning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fire | Fuel gas leakage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chemical leakage | Oil leakage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flood | Boiler explosion | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Terrorism | Storm/Lightning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Event | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>CCR was informed</td><td>Time</td></tr> <tr><td>Emergency Level 1</td><td></td></tr> <tr><td>Emergency Level 2</td><td></td></tr> <tr><td>Evacuation</td><td></td></tr> <tr><td>Case can be controlled</td><td></td></tr> </table> | CCR was informed | Time | Emergency Level 1 | | Emergency Level 2 | | Evacuation | | Case can be controlled | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CCR was informed | Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Level 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Level 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evacuation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Case can be controlled | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Coordinator (CO) Control room</td></tr> <tr><td colspan="2">Control Room Operator A,B,C,D</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Emergency Controller (EC)</td></tr> <tr><td colspan="2">Power Plant Manager</td></tr> <tr><td colspan="2">Department Manager , Operation</td></tr> <tr><td colspan="2">Department Manager , Maintenance</td></tr> <tr><td colspan="2">Section Manager, Operation A,B,C,D</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Top Management</td></tr> <tr><td colspan="2">Managing Director</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Crisis management</td></tr> <tr><td colspan="2">President</td></tr> <tr><td colspan="2">Assigned management</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">External Communication (Only)</td></tr> <tr><td colspan="2">The Government / IEAT</td></tr> <tr><td colspan="2">Newspaper reporter</td></tr> <tr><td colspan="2">Communities</td></tr> </table> </div> </div> | | | | Coordinator (CO) Control room | | Control Room Operator A,B,C,D | | Emergency Controller (EC) | | Power Plant Manager | | Department Manager , Operation | | Department Manager , Maintenance | | Section Manager, Operation A,B,C,D | | Top Management | | Managing Director | | Crisis management | | President | | Assigned management | | External Communication (Only) | | The Government / IEAT | | Newspaper reporter | | Communities | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coordinator (CO) Control room | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Control Room Operator A,B,C,D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Controller (EC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Power Plant Manager | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Department Manager , Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Department Manager , Maintenance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Section Manager, Operation A,B,C,D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Top Management | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Managing Director | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crisis management | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| President | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assigned management | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| External Communication (Only) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| The Government / IEAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Newspaper reporter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Communities | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Assist. Emergency Controller (AEC)</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , SHE</td></tr> <tr><td colspan="2">Supervisor, SHE</td></tr> </table> | | | | Assist. Emergency Controller (AEC) | | Assistant Manager , SHE | | Supervisor, SHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assist. Emergency Controller (AEC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , SHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor, SHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Public Relation</td></tr> <tr><td colspan="2">Senior Section Manager , CSR</td></tr> <tr><td colspan="2">Section Manager, CSR</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , CSR</td></tr> <tr><td colspan="2">Supervisor , CSR</td></tr> <tr><td colspan="2">Supervisor , CSR</td></tr> <tr><td colspan="2">Senior Officer, CSR</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Coordinator (CO) Onsite</td></tr> <tr><td colspan="2">Department Manager , Maintenance</td></tr> <tr><td colspan="2">Head of People Partnership and Administration</td></tr> <tr><td colspan="2">Section Manager , PP&Admin</td></tr> <tr><td colspan="2">Senior Officer , PP&Admin</td></tr> <tr><td colspan="2">Section Manager , Solution & Efficiency</td></tr> <tr><td colspan="2">Engineer , Solution & Efficiency</td></tr> <tr><td colspan="2">Senior Officer , Store</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">On-Scene Commander (OC)</td></tr> <tr><td colspan="2">Department Manager , Operation</td></tr> <tr><td colspan="2">Department Manager , Maintenance</td></tr> <tr><td colspan="2">Section Manager, Operation A,B,C,D</td></tr> <tr><td colspan="2">Section Manager , Mechanical</td></tr> <tr><td colspan="2">Sr. Section Manager , Electrical</td></tr> <tr><td colspan="2">Sr. Section Manager , C&I</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">First-Aid Team</td></tr> <tr><td colspan="2">Senior Section Manager , Chemist</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , Chemist</td></tr> <tr><td colspan="2">Head of Finance and Accounting</td></tr> <tr><td colspan="2">Supervisor , Finance and Accounting</td></tr> <tr><td colspan="2">Supervisor , Finance and Accounting</td></tr> <tr><td colspan="2">Supervisor , Purchasing</td></tr> <tr><td colspan="2">Senior Officer , Secretary</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , Secretary</td></tr> <tr><td colspan="2">Supervisor , Store</td></tr> <tr><td>E1</td><td>E2</td><td>E3</td><td>E4</td><td>E5</td><td>E6</td><td>E7</td></tr> </table> </div> </div> | | | | Public Relation | | Senior Section Manager , CSR | | Section Manager, CSR | | Assistant Manager , CSR | | Supervisor , CSR | | Supervisor , CSR | | Senior Officer, CSR | | Coordinator (CO) Onsite | | Department Manager , Maintenance | | Head of People Partnership and Administration | | Section Manager , PP&Admin | | Senior Officer , PP&Admin | | Section Manager , Solution & Efficiency | | Engineer , Solution & Efficiency | | Senior Officer , Store | | On-Scene Commander (OC) | | Department Manager , Operation | | Department Manager , Maintenance | | Section Manager, Operation A,B,C,D | | Section Manager , Mechanical | | Sr. Section Manager , Electrical | | Sr. Section Manager , C&I | | First-Aid Team | | Senior Section Manager , Chemist | | Assistant Manager , Chemist | | Head of Finance and Accounting | | Supervisor , Finance and Accounting | | Supervisor , Finance and Accounting | | Supervisor , Purchasing | | Senior Officer , Secretary | | Assistant Manager , Secretary | | Supervisor , Store | | E1 | E2 | E3 | E4 | E5 | E6 | E7 |
| Public Relation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Senior Section Manager , CSR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Section Manager, CSR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , CSR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor , CSR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor , CSR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Senior Officer, CSR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coordinator (CO) Onsite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Department Manager , Maintenance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Head of People Partnership and Administration | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Section Manager , PP&Admin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Senior Officer , PP&Admin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Section Manager , Solution & Efficiency | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Engineer , Solution & Efficiency | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Senior Officer , Store | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| On-Scene Commander (OC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Department Manager , Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Department Manager , Maintenance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Section Manager, Operation A,B,C,D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Section Manager , Mechanical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sr. Section Manager , Electrical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sr. Section Manager , C&I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| First-Aid Team | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Senior Section Manager , Chemist | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , Chemist | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Head of Finance and Accounting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor , Finance and Accounting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor , Finance and Accounting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor , Purchasing | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Senior Officer , Secretary | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , Secretary | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor , Store | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E1 | E2 | E3 | E4 | E5 | E6 | E7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Security Team</td></tr> <tr><td colspan="2">Security Chief</td></tr> <tr><td colspan="2">Security Guard 1</td></tr> <tr><td colspan="2">Security Guard 2</td></tr> <tr><td colspan="2">Security Guard 3</td></tr> </table> | | | | Security Team | | Security Chief | | Security Guard 1 | | Security Guard 2 | | Security Guard 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Team | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Chief | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Outside Fire Brigade</td></tr> <tr><td colspan="2">IEAT Fire protection</td></tr> <tr><td colspan="2">Donhurrur Fire protection</td></tr> <tr><td colspan="2">Nongtumlueng Fire protection</td></tr> <tr><td colspan="2">Chonburi Fire protection</td></tr> <tr><td colspan="2">EGAT Bangkok</td></tr> <tr><td colspan="2">First-Aid Team (External) / 1669</td></tr> <tr><td colspan="2">Vibharam Hospital</td></tr> <tr><td colspan="2">Aikchol Hospital</td></tr> <tr><td colspan="2">Chonburi Hospital</td></tr> <tr><td colspan="2">Samitivej chonburi Hospital</td></tr> <tr><td colspan="2">Phayathai Sriracha Hospital</td></tr> </table> | | | | Outside Fire Brigade | | IEAT Fire protection | | Donhurrur Fire protection | | Nongtumlueng Fire protection | | Chonburi Fire protection | | EGAT Bangkok | | First-Aid Team (External) / 1669 | | Vibharam Hospital | | Aikchol Hospital | | Chonburi Hospital | | Samitivej chonburi Hospital | | Phayathai Sriracha Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outside Fire Brigade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IEAT Fire protection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Donhurrur Fire protection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nongtumlueng Fire protection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chonburi Fire protection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EGAT Bangkok | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| First-Aid Team (External) / 1669 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vibharam Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aikchol Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chonburi Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samitivej chonburi Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Phayathai Sriracha Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">In case of Chemical leakage only.</td></tr> <tr><td colspan="2">Assist. On-Scene Commander (AOC)</td></tr> <tr><td colspan="2">Senior Section Manager , Chemist</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , Chemist</td></tr> </table> | | | | In case of Chemical leakage only. | | Assist. On-Scene Commander (AOC) | | Senior Section Manager , Chemist | | Assistant Manager , Chemist | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| In case of Chemical leakage only. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assist. On-Scene Commander (AOC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Senior Section Manager , Chemist | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , Chemist | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">If there is 1 person, do this duty first.</td></tr> <tr><td colspan="2">Assist. On-Scene Commander (AOC)</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , SHE</td></tr> <tr><td colspan="2">Supervisor, SHE</td></tr> </table> | | | | If there is 1 person, do this duty first. | | Assist. On-Scene Commander (AOC) | | Assistant Manager , SHE | | Supervisor, SHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| If there is 1 person, do this duty first. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assist. On-Scene Commander (AOC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , SHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor, SHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Emergency Responder (E1,E2,E3,E4)</td></tr> <tr><td colspan="2">Section Manager, Operation A,B,C,D</td></tr> <tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation (1) A,B,C,D</td></tr> <tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation (2) A,B,C,D</td></tr> <tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation (3) A,B,C,D</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Emergency Responder (E5)</td></tr> <tr><td colspan="2">Sr. Section Manager , Mechanical</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , Mechanical</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , Mechanical</td></tr> <tr><td colspan="2">Supervisor , Mechanical</td></tr> <tr><td colspan="2">Technician Lead , Mechanical</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Emergency Responder (E6)</td></tr> <tr><td colspan="2">Sr. Section Manager , Electrical</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , Electrical</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , Electrical</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , Electrical</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Emergency Responder (E7)</td></tr> <tr><td colspan="2">Sr. Section Manager , C&I</td></tr> <tr><td colspan="2">Assistant Manager , C&I</td></tr> <tr><td colspan="2">Supervisor , C&I</td></tr> <tr><td colspan="2">Senior Engineer , C&I</td></tr> </table> </div> </div> | | | | Emergency Responder (E1,E2,E3,E4) | | Section Manager, Operation A,B,C,D | | Plant Operator, Operation (1) A,B,C,D | | Plant Operator, Operation (2) A,B,C,D | | Plant Operator, Operation (3) A,B,C,D | | Emergency Responder (E5) | | Sr. Section Manager , Mechanical | | Assistant Manager , Mechanical | | Assistant Manager , Mechanical | | Supervisor , Mechanical | | Technician Lead , Mechanical | | Emergency Responder (E6) | | Sr. Section Manager , Electrical | | Assistant Manager , Electrical | | Assistant Manager , Electrical | | Assistant Manager , Electrical | | Emergency Responder (E7) | | Sr. Section Manager , C&I | | Assistant Manager , C&I | | Supervisor , C&I | | Senior Engineer , C&I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Responder (E1,E2,E3,E4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Section Manager, Operation A,B,C,D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation (1) A,B,C,D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation (2) A,B,C,D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation (3) A,B,C,D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Responder (E5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sr. Section Manager , Mechanical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , Mechanical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , Mechanical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor , Mechanical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Technician Lead , Mechanical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Responder (E6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sr. Section Manager , Electrical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , Electrical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , Electrical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , Electrical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Responder (E7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sr. Section Manager , C&I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , C&I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor , C&I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Senior Engineer , C&I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Choose one of the appropriate symbols below and put in front of each position as required</p> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px;"> <div><input type="checkbox"/> Absence</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Presence</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Injured</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Lost</div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2">Event summary</td></tr> <tr><td colspan="2">Location of incident</td></tr> <tr><td colspan="2">Cause of incident</td></tr> <tr><td colspan="2">Volume of spills/leakage</td></tr> <tr><td colspan="2">Chemical/Oil recovered Qty</td></tr> <tr><td colspan="2">No. of the injured</td></tr> <tr><td colspan="2">No. of lost persons</td></tr> <tr><td colspan="2">Sequence of actions by EC :</td></tr> <tr><td colspan="2">Rescue team assigned time</td></tr> <tr><td colspan="2">First aid team assigned time</td></tr> <tr><td colspan="2">General Notes :</td></tr> <tr><td colspan="2">Reported by :</td></tr> <tr><td colspan="2">Time :</td></tr> </table> | | | | Event summary | | Location of incident | | Cause of incident | | Volume of spills/leakage | | Chemical/Oil recovered Qty | | No. of the injured | | No. of lost persons | | Sequence of actions by EC : | | Rescue team assigned time | | First aid team assigned time | | General Notes : | | Reported by : | | Time : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Event summary | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Location of incident | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cause of incident | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volume of spills/leakage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chemical/Oil recovered Qty | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. of the injured | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. of lost persons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sequence of actions by EC : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rescue team assigned time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| First aid team assigned time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| General Notes : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reported by : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Time : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Night Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|--|-------|------|------------------|--|------------------|-------------|--|-------|------------------|--|-----------|-----------------|-------|------------------|------|--|------------------|--|--|------------------|--|--|------------------|--|--|------------------|--|---|-------------------------|--|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|----------------|----------------------------------|--|-------------------|--|------------------|--|-------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|--------------------------|--|-----------------------------|--|--------------------------|--|-----------------|--|----------------|--|--------------------------------|--|---------------------|--|----------------|--|-------------------|--|---------------------|--|-------------------|--|-----------|--|---------------------|--|------------------------|--|-----------------------|--|--------------------|--|-------------|--|--------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|---------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|--------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|---------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|----------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|---------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|--------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|---------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|-------------------|--|----------------------------------|--|-------------------------|--|-----------------|--|---|---------------|--|----------------------|--|-------------------|--|--------------------------|--|----------------------------|--|--------------------|--|---------------------|--|-----------------------------|--|--|--|---------------------------|--|------------------------------|--|-----------------|--|--|--|---------------|--------|
| <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td>Date</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Cases</td><td>Fire</td><td>Fuel gas leakage</td></tr><tr><td></td><td>Chemical leakage</td><td>Oil leakage</td></tr><tr><td></td><td>Flood</td><td>Boiler explosion</td></tr><tr><td></td><td>Terrorism</td><td>Storm/Lightning</td></tr><tr><td>Event</td><td>CCR was informed</td><td>Time</td></tr><tr><td></td><td>CCR was informed</td><td></td></tr><tr><td></td><td>CCR was informed</td><td></td></tr><tr><td></td><td>CCR was informed</td><td></td></tr><tr><td></td><td>CCR was informed</td><td></td></tr></table></div> | Date | | | Cases | Fire | Fuel gas leakage | | Chemical leakage | Oil leakage | | Flood | Boiler explosion | | Terrorism | Storm/Lightning | Event | CCR was informed | Time | | CCR was informed | | | CCR was informed | | | CCR was informed | | | CCR was informed | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 45%;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">On-Scene Commander (OC)</td></tr><tr><td colspan="2">Section Manager, Operation A,B,C,D</td></tr></table><div style="margin-top: 10px;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td>Coordinator (CO) Control room</td></tr><tr><td>Control Room Operator, Operation A</td></tr><tr><td>Control Room Operator, Operation B</td></tr><tr><td>Control Room Operator, Operation C</td></tr><tr><td>Control Room Operator, Operation D</td></tr></table><div style="margin-top: 5px;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td>Security Team (Onsite)</td></tr><tr><td>Security Chief</td></tr></table></div></div><div style="width: 45%;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">First-Aid Team (External) / 1669</td></tr><tr><td colspan="2">Vibharam Hospital</td></tr><tr><td colspan="2">Aikchol Hospital</td></tr><tr><td colspan="2">Chonburi Hospital</td></tr><tr><td colspan="2">Samitivej chonburi Hospital</td></tr><tr><td colspan="2">Phayathai Sriracha Hospital</td></tr><tr><td colspan="2">Churarat 11 Hospital</td></tr></table></div></div><div style="margin-top: 20px; display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 45%;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">Outside Fire Brigade</td></tr><tr><td colspan="2">IEAT Fire protection</td></tr><tr><td colspan="2">Donhuror Fire protection</td></tr><tr><td colspan="2">Nongtumlung Fire protection</td></tr><tr><td colspan="2">Chonburi Fire protection</td></tr><tr><td colspan="2">EGAT Bangpakong</td></tr></table></div><div style="width: 45%;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">Top Management</td></tr><tr><td colspan="2">Department Manager , Operation</td></tr><tr><td colspan="2">Power Plant Manager</td></tr></table><div style="margin-top: 5px;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">Top Management</td></tr><tr><td colspan="2">Managing Director</td></tr><tr><td colspan="2">Assigned management</td></tr></table></div><div style="margin-top: 10px;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">Crisis management</td></tr><tr><td colspan="2">President</td></tr><tr><td colspan="2">Assigned management</td></tr></table></div><div style="margin-top: 5px;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">External Communication</td></tr><tr><td colspan="2">The Government / IEAT</td></tr><tr><td colspan="2">Newspaper reporter</td></tr><tr><td colspan="2">Communities</td></tr></table></div></div></div><div style="margin-top: 20px; display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 45%;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">Emergency Responder (E1)</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation A 1</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation A 2</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation A 3</td></tr><tr><td colspan="2">Security Team</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 1</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 2</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 3</td></tr></table></div><div style="width: 45%;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">Emergency Responder (E2)</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation B 1</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation B 2</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation B 3</td></tr><tr><td colspan="2">Security Team</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 1</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 2</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 3</td></tr></table></div><div style="width: 45%;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">Emergency Responder 1 (E3)</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation C 1</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation C 2</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation C 3</td></tr><tr><td colspan="2">Security Team</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 1</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 2</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 3</td></tr></table></div><div style="width: 45%;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">Emergency Responder (E4)</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation D 1</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation D 2</td></tr><tr><td colspan="2">Plant Operator, Operation D 3</td></tr><tr><td colspan="2">Security Team</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 1</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 2</td></tr><tr><td colspan="2">Security Guard 3</td></tr></table></div></div></div> <div style="margin-top: 20px;"><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">Via: Mobile phone</td></tr><tr><td colspan="2">Assist. On-Scene Commander (AOC)</td></tr><tr><td colspan="2">Assistant Manager , SHE</td></tr><tr><td colspan="2">Supervisor, SHE</td></tr></table></div> | On-Scene Commander (OC) | | Section Manager, Operation A,B,C,D | | Coordinator (CO) Control room | Control Room Operator, Operation A | Control Room Operator, Operation B | Control Room Operator, Operation C | Control Room Operator, Operation D | Security Team (Onsite) | Security Chief | First-Aid Team (External) / 1669 | | Vibharam Hospital | | Aikchol Hospital | | Chonburi Hospital | | Samitivej chonburi Hospital | | Phayathai Sriracha Hospital | | Churarat 11 Hospital | | Outside Fire Brigade | | IEAT Fire protection | | Donhuror Fire protection | | Nongtumlung Fire protection | | Chonburi Fire protection | | EGAT Bangpakong | | Top Management | | Department Manager , Operation | | Power Plant Manager | | Top Management | | Managing Director | | Assigned management | | Crisis management | | President | | Assigned management | | External Communication | | The Government / IEAT | | Newspaper reporter | | Communities | | Emergency Responder (E1) | | Plant Operator, Operation A 1 | | Plant Operator, Operation A 2 | | Plant Operator, Operation A 3 | | Security Team | | Security Guard 1 | | Security Guard 2 | | Security Guard 3 | | Emergency Responder (E2) | | Plant Operator, Operation B 1 | | Plant Operator, Operation B 2 | | Plant Operator, Operation B 3 | | Security Team | | Security Guard 1 | | Security Guard 2 | | Security Guard 3 | | Emergency Responder 1 (E3) | | Plant Operator, Operation C 1 | | Plant Operator, Operation C 2 | | Plant Operator, Operation C 3 | | Security Team | | Security Guard 1 | | Security Guard 2 | | Security Guard 3 | | Emergency Responder (E4) | | Plant Operator, Operation D 1 | | Plant Operator, Operation D 2 | | Plant Operator, Operation D 3 | | Security Team | | Security Guard 1 | | Security Guard 2 | | Security Guard 3 | | Via: Mobile phone | | Assist. On-Scene Commander (AOC) | | Assistant Manager , SHE | | Supervisor, SHE | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td colspan="2">Event summary</td></tr><tr><td>Location of incident</td><td></td></tr><tr><td>Cause of incident</td><td></td></tr><tr><td>Volume of spills/leakage</td><td></td></tr><tr><td>Chemical/Oil recovered Qty</td><td></td></tr><tr><td>No. of the injured</td><td></td></tr><tr><td>No. of lost persons</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Sequence of actions by EC :</td></tr><tr><td colspan="2" style="height: 100px;"></td></tr><tr><td>Rescue team assigned time</td><td></td></tr><tr><td>First aid team assigned time</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">General Notes :</td></tr><tr><td colspan="2" style="height: 50px;"></td></tr><tr><td>Reported by :</td><td>Time :</td></tr></table> | Event summary | | Location of incident | | Cause of incident | | Volume of spills/leakage | | Chemical/Oil recovered Qty | | No. of the injured | | No. of lost persons | | Sequence of actions by EC : | | | | Rescue team assigned time | | First aid team assigned time | | General Notes : | | | | Reported by : | Time : |
| Date | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cases | Fire | Fuel gas leakage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Chemical leakage | Oil leakage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Flood | Boiler explosion | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Terrorism | Storm/Lightning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Event | CCR was informed | Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CCR was informed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CCR was informed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CCR was informed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CCR was informed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| On-Scene Commander (OC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Section Manager, Operation A,B,C,D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coordinator (CO) Control room | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Control Room Operator, Operation A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Control Room Operator, Operation B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Control Room Operator, Operation C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Control Room Operator, Operation D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Team (Onsite) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Chief | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| First-Aid Team (External) / 1669 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vibharam Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aikchol Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chonburi Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samitivej chonburi Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Phayathai Sriracha Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Churarat 11 Hospital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outside Fire Brigade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IEAT Fire protection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Donhuror Fire protection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nongtumlung Fire protection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chonburi Fire protection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EGAT Bangpakong | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Top Management | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Department Manager , Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Power Plant Manager | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Top Management | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Managing Director | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assigned management | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crisis management | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| President | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assigned management | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| External Communication | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| The Government / IEAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Newspaper reporter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Communities | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Responder (E1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation A 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation A 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation A 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Team | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Responder (E2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation B 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation B 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation B 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Team | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Responder 1 (E3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation C 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation C 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation C 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Team | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergency Responder (E4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation D 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation D 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plant Operator, Operation D 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Team | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security Guard 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Via: Mobile phone | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assist. On-Scene Commander (AOC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Manager , SHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor, SHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Event summary | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Location of incident | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cause of incident | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volume of spills/leakage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chemical/Oil recovered Qty | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. of the injured | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. of lost persons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sequence of actions by EC : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rescue team assigned time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| First aid team assigned time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| General Notes : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reported by : | Time : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Choose one of the appropriate symbols below and put it in front of each position as required

| | |
|--|----------|
| | Absence |
| | Presence |
| | Injured |
| | Lost |